

**Stavba: "Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala"**

**Vyjadrenia k SP**

# OKRESNÝ ÚRAD

Okresný úrad Životného prostredia, ul. A. Kmečka 17, 010 01 Žilina

Číslo: 98/03563/0Ú-0dŽP-Mt.  
v Žiline dňa: 30.10.1998

Rozhodnutie č.

zo dňa

načobudie právoplatnosť

dňa

ROZHODNUTIE

navrhovateľ	Slovenská správa ciest
adresa	Miletičova 19, 820 09 Bratislava

/ďalej len navrhovateľ/ podal dňa ...12.08.1998.....

..... návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení

stavby	Diaľnica D1 Višňové - Martin
v kat. území	Turie, Višňové, Vrútky
na pozemkoch parc.č.	líniová stavba

ku ktorým ...nemá vlastnícke právo.....

0Ú odbor ŽP. oddelenie stavebného poriadku, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku/stavebný zákon/, v znení zákona č.103/1990 Zb. a zákona 262/1992 Zb. a podľa zákona 395/1990 Zb. o štátnej správe pre životné prostredie, posúdil návrh podľa §§ 32-40 zákona č.50/1976 Zb. v znení novely č.103/1990 a 262/1992 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/. Na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 stavebného zákona a § 3 vyhlášky č. 35/76 Zb., v znení vyhlášky č.155/1980 Zb. a vyhl.č.378/1992 Zb.

## ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

" Diaľnica D1 Višňové - Martin "  
ZÚ 39,130 00 km - KÚ 42,010 00 dĺžka 9, 880 00 km  
v k.ú. Turie, Višňové, Vrútky.

Týmto rozhodnutím sa stavba cesty " Diaľnica D1 Višňové - Martin umiestňuje v kat. území Turie, Višňové, Vrútky v zmysle situácie 1:50 000, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohoto rozhodnutia.

Číslo: 98/03563/DÚ-ODŽP-Mt

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

#### 1. Architektonické a urbanistické

V zmysle predloženého zadania stavby.

Návrh diaľnice je zahrnutý v schválených ÚHZ pre ÚPN-VÚC Žilina. Dialničný privádzač súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec - Višňové, je v súlade s " Programom rozvoja diaľničnej siete SR a s koncepciou výstavby diaľničnej siete v žilinskom regióne. Smerovo je diaľnica D1 v úseku Višňové - Dubná Skala navrhnutá v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR v trase tunelového variantu T1-tunel Višňové. Trasa sa napája na predchádzajúci úsek Lietavská Lúčka-Višňové, ktorý končil v km 41,250.

Stavba súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec-Višňové-Martin s diaľnicou D18 Žilina - Kysucké Nové Mesto a s preložkou cesty I/64 v Lietavskej Lúčke.

Začiatok úseku D1 Višňové - Martin je v km 39,130, kde trasa sa napája na predchádzajúci úsek a výstupom tunela sa dostáva trasa na koniec úseku v Dubnej Skale v km 49,010, kde je diaľnica pomocou vetiev napojená na cestu I/18.

#### **ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY**

Kategória	D 26,6/100
Návrhová rýchlosť	100 km/h, tunel 80 km/h
Dĺžka trasy	9,880 km
Dĺžka tunela	7,476 km
Mimoúrovňové križovatky -	
Odpočívadlá	odpočívadlo Višňové - pravé

#### **Stavebné objekty a prevádzkové súbory stavby:**

021-00	Rekultivácie v k.ú. Višňové
022-00	Rekultivácie k.ú. Vrútky
023-00	Zobratie ornice z dočasných záberov a násled. rekultiv.
024-00	Náhradná výsadba zelene
031-00	Vegetačné úpravy diaľnice D1
032-00	Sadovnícke úpravy pravé odpočívadlo Višňové
033-00	Vegetačné úpravy - západný portál tunela Višňové
034-00	Vegetačné úpravy - východný portál tunela Višňové
035-00	Vegetačné úpravy bezmenného potoka obj.341-00
036-00	Vegetačné úpravy bezmenného potoka obj.342-00
041-00	Úprava meliorácii k.ú. Višňové
101-00	Diaľnica D1 km 39,130-49,010
111-00	Komunikácie a spevnené plochy, pravé odpočívadlo Višňové
121-00	Úprava cesty Turie - Višňové
122-00	Preložka poľnej cesty km 40,100
123-00	Úprava poľnej cesty km 40,670
125-00	Úprava cesty I/18 - napojenie na V1
126-00	Prístupová cesta k východnému portálu
127-00	Prístupová cesta k západnému portálu
128-00	Prístupová cesta k vetracej šachte
129-00	Preložka poľnej cesty km 41,340

- 201-00 Most na D1 nad údolím c.III/01889 a potokom v km 39,600
- 202-00 Most na D1 nad údolím v km 40,700
- 203-00 Rámový most v km 41,230
- 204-00 Most na nájazdovej vetve V2 ponad cestu I/18
- 221-00 Oporný múr - vľavo km 40,078-40,586
- 222-00 Zárubný múr - vpravo km 40,950-41,175
- 223-00 Oporný múr - vľavo km 41,175-41,235
  
- 231-00 Protihluková stena - vľavo km 39,132-40,880
- 311-00 Objekt rýchleho občerstvenia - pravé odpočívadlo Višňové
- 321-00 Drobná architektúra - pravé odpočívadlo Višňové
- 331-00 Oplotenie diaľnice
- 332-00 Oplotenie pravé odpočívadlo Višňové
- 341-00 Úprava bezmenného potoka km 39,600
- 342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230

#### **Tunel Višňové**

##### **1.etapa výstavby**

- 401-00 Razený tunel, metóda NATM, severná tunelová rúra
- 402-00 Razený tunel, metóda TBM, severná tunelová rúra
- 403-00 Prevádzková budova ZP
- 404-00 Prevádzková budova VP
- 405-00 Západný portál /ZP/
- 406-00 Východný portál /VP/
- 407-00 Razený tunel, metóda NATM, južná tunel. rúra VP dĺ.150m
- 408-00 Razený tunel, metóda NATM, južná tunel. rúra VP dĺ.150m
- 410-00 Odvodnenie sever. tunelovej rúry drenážnym systémom
- 411-00 Odvodnenie vozovky sever. tunelovej rúry
- 412-00 Rozvod požiarnej vody
- 413-00 Vetracia šachta severná tunelová rúra
- 414-11 Vzduchotechnické zariadenia
- 415-11 Rozvody NN v tuneli
- 416-11 Osvetlenie
- 417-11 Zariadenia núdzového volania
- 418-11 Požiarne hlásiče
- 419-11 Svetelná dopravná signalizácia
- 420-11 Dopravné značenie
- 421-11 Kontrola výšky vozidiel
- 422-11 Sčítače dopravy
- 423-11 Televízny okruh
- 424-11 Prevádzkové telefónne zariadenie
- 425-11 Rozhlasové zariadenie
- 426-11 Riadiaci a kontrolný systém
- 427-11 Meranie koncentrácie škodlivých látok v tuneli
- 428-11 Meranie rýchlosti a smeru prúdenia v tuneli

##### **2.etapa výstavby**

- 401-00A Razený tunel, metóda NATM, južná tunelová rúra
- 402-00A Razený tunel, metóda TBM, južná tunelová rúra
- 410-00A Odvodnenie južnej tunelovej rúry drenážnym systémom
- 411-00A Odvodnenie vozovky južnej tunelovej rúry
- 412-00A Rozvod požiarnej vody
- 414-11A Vzduchotechnické zariadenia
- 415-11A Rozvody NN v tuneli
- 416-11A Osvetlenie
- 417-11A Zariadenie núdzového volania
- 418-11A Požiarne hlásiče



419-11A Svetelná dopravná signalizácia  
 420-11A Dopravné značenie  
 421-11A Kontrola výšky vozidiel  
 422-11A Sčítače dopravy  
 423-11A Televízny okruh  
 424-11A Prevádzkové telefónne zariadenie  
 425-11A Rozhlasové zariadenie  
 426-11A Riadiaci a kontrolný systém  
 427-11A Meranie koncentrácie škodlivých látok v tuneli  
 428-11A Meranie rýchlosti a smeru prúdenia v tuneli  
  
 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice  
 501-00.1 Dažďová nádrž - stavebná časť km 40,100 vpravo  
 501-11.1 Dažďová nádrž - technologická časť km 40,100 vpravo  
 501-00.2 Dažďová nádrž - stavebná časť km 40,900 vpravo  
 501-00.3 Dažďová nádrž - stavebná časť-vyústenie tunela-Dubná Skala  
 501-11.3 Dažďová nádrž - technologická časť-vyústenie tunela-Dubná Skala  
  
 511-00 Dažďová kanalizácia - pravé odpočívadlo Višňové  
 512-00 Splašková kanalizácia - pravé odpočívadlo Višňové  
 521-00 Úprava vodovodného prívodu DN 100 z vodojemu  
 531-00 Vodovodná prípojka - pravé odpočívadlo Višňové  
 532-00 Vonkajší vodovod pitný pravé odpočívadlo Višňové  
  
 601-00 Prípojka NN pre obj.501-11.1  
 602-00 Prípojka NN pre obj.501-11.2  
 603-00 Prípojka NN pre obj.501-11.3  
 604-00 Prípojky NN pre TZD  
 605-00 Prípojka NN pre pravé odpočívadlo Višňové  
  
 611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP  
 611-11 Transformátorová stanica ZP  
 612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP  
  
 612-11 Transformátorová stanica VP  
 613-00 Prípojka VN pre tunel Višňové a k vetracej šachte  
 613-11 Transformátorová stanica vetracia šachta  
 614-11 Transformátorová stanica kaverna západ  
 615-11 Transformátorová stanica kaverna stred  
 616-11 Transformátorová stanica kaverna východ  
  
 621-00 Vonkajšie rozvody NN pravé odpočívadlo Višňové  
 622-00 Preložka NN v km 49,200 pod diaľničným mostom  
 623-00 Vonkajšie osvetlenie pravé odpočívadlo Višňové  
 624-00 Úprava prípojky VN pre TS Doprastav  
 624-11 Rekonštrukcia TS Doprastav  
 625-00 Úprava VN 22 kV v km 39,325  
 626-00 Úprava VN 22 kV v km 41,328  
  
 633-00 Preložka 22 kV ved.ŽSR č.254 v km 49,011  
 634-00 Preložka 22 kV ved.ERZ č.206 v km 49,030  
 635-00 Preložka 22 kV ved.ŽSR č.255 v km 49,041  
 636-00 Preložka 3 kV napájacieho sa vedenia ŽSR v km 49,140  
 637-00 Úprava VVN 110 kV v km 48,775  
 638-00 Úprava ZVN 400 kV v km 41,245

641-00	Telekomunikačné zariadenie diaľnice - stavebná časť
641-11	Telekomunikačné zariadenie diaľnice - technologická časť
642-00	Telefónna prípojka pre pravé odpočívadlo Višňové
643-00	Telefónna prípojka pre tunel Višňové ZP
644-00	Telefónna prípojka pre tunel Višňové VP
645-00	Úprava tf. vedení ST
671-00	Úprava DK ST
801-00	Prekládka VTL plynovodu DN 300 v km 48,9-Dubná Skala
802-00	Ochrana STL plynovodu DN 200 v km 39,600
901-00	Prístupová cesta na stavenisko km 39,130-39,600
902-00	Prístupová cesta na stavenisko km 39,600-40,000
903-00	Prístupová cesta na stavenisko km 40,000-41,200
904-00	Prístupová cesta k depónii vo Višňovom

## 2. Napojenie na komunikačnú sieť

Stavba úzko súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec-Višňové-Martin. Stavba priamo nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové. Koniec úseku je pripojený vetvami na št.c. I/18. Diaľnica D1 bude pokračovať úsekom Martin-Lubochňa.

## 3. Napojenie na rozvodné siete a kanalizáciu - v zmysle zadania stavby.

-Realizovať preložky sietí v zmysle zadania stavby.

-Pred zahájením prác je investor povinný odsúhlasiť všetky nadzemné a podzemné vedenia s ich správcami a vytýčiť ich na tvare miesta.

-Pripomienky dané pri vytýčení musia byť v plnom rozsahu zohľadnené.

-Ďalší stupeň projektovej dokumentácie /PD/ predložiť na vyjadrenia.

## 4. Podmienky vyplývajúce z chránených území a ochranných pásiem

-Stavbou sú dotknuté ochranné pásma jestvujúcej technickej infraštruktúry.

-Dodržať podmienky vyplývajúce z ochranných pásiem.

-Pre dodržanie a rešpektovanie ochranných pásiem je potrebné prizývať organizácie, ktorých sa týka problematika ochranných pásiem a dotknutých sietí.

V území dotknutom diaľnicou je potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma:

- diaľnica	100 m od osi príslušného jazdného pásu
- cesta I. triedy	50 m od osi vozovky
- cesta II. triedy	25 m od osi vozovky
- cesta III. triedy	18 m od osi vozovky
- železničná trať	60 m od osi koľaje
- VVN 110 kV	15 m od krajného vodiča
- VN	10 m od krajného vodiča
- káblové vedenie	
VVN, VN, NN	1 m od krajného kábla
- VVTL plynovod	20 m
- VTL plynovod	10 m
- vodovod	2 m

- oznamovacie káble 2 m  
- ochranné pásmo vodorovnej roviny letiska Dolný Hričov.  
Trasa diaľnice nezasahuje do chránených území. Diaľnica neprichádza do priameho kontaktu so žiadnou kultúrnou a historickou pamiatkou.

5. Podmienky požiarnebezpečnostné - v zmysle zadania stavby.  
KÚ - odbor požiarnej ochrany zo dňa 28.5.1998 č.98/00019-012.

6. Podmienky hygienické  
- V zmysle vyjadrenia ŠZÚ Žilina zo dňa 26.6.1998 č.1591/98,1898/98 a KÚ - odboru zdravotníctva zo dňa 16.7.1998 č.02/98/07292-hyg.

7. Majetkoprávne vysporiadanie pozemku  
Pred vydaním SP bude s vlastními pozemkov uzatvorená zmluva o dočasnom užívaní a budúcej kúpnej zmluve v zmysle Obchodného zákonníka. Vlastníkom pozemku prináleží náhrada za dočasné užívanie v rozsahu dočasného záberu do ukončenia stavby, pri trvalom zábere pri majetkovom vysporiadaní podľa v tom čase platných cenových predpisov, podľa geometrického plánu, vypracovaného po ukončení stavby.

8. Stanoviská dotknutých orgánov a organizácií

Bez pripomienok:

1. Okresný úrad Žilina - odbor dopravy a CH
2. Krajský úrad Žilina - odbor požiarnej ochrany
3. ŽSR DDC STZT Žilina
4. ŽSR DDC SRD Žilina
5. ST, š.p., OZ RT SS, primárna oblasť Žilina
6. SE, a.s. VET Trenčín
7. Obú Turie
8. MsÚ Vrútky
9. SSC SaÚ Žilina
10. SSC, SaÚ Martin
11. KÚ odbor zdravotníctva Žilina
12. ŠZÚ Žilina
13. Krajský úrad Žilina - odbor ŽP
14. Okresný úrad Martin - odbor ŽP - štátna vodná správa
15. Krajský úrad Žilina - odbor dopravy a CH
16. Vodné elektrárne Trenčín

9. Dodržať podmienky vo vyjadreniach zainteresovaných orgánov a organizácií.

9.1. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na vyjadrenia.

9.2. Výškové a smerové vedenie diaľnice D1 Višňové - Martin dodržať v zmysle zadania stavby.

9.3. V ďalšom stupni PD dodržať všetky platné STN, súvisiace normy a predpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdravia, tvorby a ochrany životného prostredia v súlade s ustanoveniami vyhlášky č.83/1976 Zb. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu v znení neskorších predpisov.

9.4. Vypracovať projekty preložiek podzemných a nadzemných vedení a odsúhlasiť ich so správcami.

9.5.Vykonať podrobný inžiniersko-geologický a hydro-geologický prieskum s dôrazom na stabilitu svahov, výrubu a na miesta zakladania mostných objektov a portálov tunelov a na možnosti ovplyvnenia podzemných vôd širšieho okolia a zníženia barierového efektu u vôd.

9.6.Pre monitorovanie vypracovať samostatný projekt, ktorý bude obsahovať:

- monitorovanie kvality a hladiny spodných vôd na existujúcich zdrojoch podzemných vôd pred výstavbou, počas výstavby a pri prevádzke diaľničného privádzača
- monitorovanie fyzikálno-chemických vlastností vôd stekajúcich z povrchu diaľnice
- zistenie vplyvu hlukového a imisného zaťaženia v blízkosti dotknutých obcí a miest pred a po výstavbe
- monitorovanie znečistenie ovzdušia v blízkosti sídiel vplyvom dopravy
- monitorovanie účinnosti sanačných opatrení v úsekoch, kde trasa prechádza zosuvným územím
- štúdiu monitoringu predložiť na MŽP SR k termínu stavebného povolenia.

9.7.Vegetačné úpravy na svahoch riešiť zahustenou viacradovou výsadbou pôvodných druhov stromovej a kríkovej zelene.

9.8.Ministerstvo pôdohospodárstva SR

/rozhodnutie podľa § 7 odst.3 zákona SNR č.307/1992 Zb. o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu  
Dodržať podmienky súhlasu 1-6.

9.9.Okresný úrad Žilina-odbor pozemkový, poľn. a lesného hosp.  
rozhodnutie podľa § 5 odst.3 zákona č.61/1977 Zb. o lesoch  
diaľnica D1, prístupová cesta k vetracej šachte, úprava VVN 110 kV v km 48,775

Rozsah a hranice plochy na ktoré sa udeľuje súhlas sú zakreslené na kópii katastrálnej mapy a v elaboráte záberu pozemkov.

9.10.Okresný úrad Žilina - odbor ŽP - odd. ochrany prírody

- 1.Na výrub drevín je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody, ktorý rozhodne o jeho rozsahu a spôsobe po zameraní stavby pre realizáciu na základe žiadosti a jej náležitosti.
- 2.Umiestnenie depónii prebytku zeminy z výkopov konzultovať so SAŽP pracovisko Žilina a vybrané lokality zaznamenať do PD stavby.
- 3.Na zasypávanie pozemkov je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody
- 4.K SP na zriadenie vodohospodárskych diel /úpravy vodných tokov, mosty a pod./ je potrebné vyjadrenie ochrany prírody.

9.11.Okresný úrad Martin - odbor Životného prostredia

- 1.Na výrub drevín je potrebný súhlas ochrany prírody.
- 2.Vysadiť odporúčany druh popínavých drevín - východný portál tunela Višňové /034 00 vegetačné úpravy/.
- 3.Pri všetkých úpravách, preložkách a realizovaných prípojkách vzdušných 22 kV VN vedení namontovať hrebeňové zábrany na stĺpy za účelom ochrany avifauny.

9.12.Okresný úrad Martin - odbor dopravy a CH

- 1.V ďalšom stupni PD zohľadniť a prerokovať pripomienky dané vo

vyjadrení zo dňa 2.6.1998 č.DaCH-P-1998/031440 a pripomienky  
vznesené na územnom konaní zo dňa 22.10.1998

#### 9.13. Železnice SR - Generálne riaditeľstva Bratislava

1. Dodržať pripomienky a tieto zapracovať v ďalšom stupni  
projektovej dokumentácie. PD prerokovať s jednotlivými správami  
ŽSR a predložiť na vyjadrenie na GR ŽSR Bratislave, na odbor  
technického rozvoja a ekológie.

#### 9.14. Železnice SR - Správa železničných tratí a stavieb, technické oddelenie Žilina

1. Rešpektovať existujúce zariadenia ŽSR.
2. Vysporiadanie majetku ŽSR.
3. PD predložiť na vyjadrenie.
4. V situáciách uvádzať aj v priečnych rezoch kilometrické polohy  
žel. trate /vzťah ku staničeniu dráhy, žkm/.
5. Priečne rezy v súbehu so žel. traťou v miestach najbližšieho  
priblíženia rozšíriť aj o železničné teleso so zakreslením  
priebehu odvodnenia.
6. Zachovať stávajúce, v prípade zriadiť nové prístupové cesty k  
žel. trati a jej objektom.

#### 9.15. Železnice SR - Divízia dopravnej cesty - Správa energetiky a elektrotechniky Vrútky

1. V zmysle vyjadrenia č.2199/004/98 zo dňa 25.5.1998.

#### 9.16. Železnice SR - DDC- Správa telekomunikačnej a zabezpečovacej techniky

1. Pri križovaní stavby s diaľkovými a zabezpečovacími káblami ŽSR  
na trati Košice-Žilina v mieste napojenia D1 na c.I/18 pri Dubnej  
Skale, je potrebné tieto káble rešpektovať a riešiť ich ochranu  
pred poškodením.

#### 9.17. SPP Žilina

1. Diaľnica D1 nezasahuje do ochranného pásma plynovodov v správe  
SPP OZ Žilina.
2. VTL plynovod DN 300 v správe SPP OZ Prievidza.

SPP OZ Prievidza - bez pripomienok.

#### 9.18. SeVaK riaditeľstvo štátneho podniku Žilina

1. Požiadať prevádzkovateľa SeVaK OZ Žilina o presné vytýčenie  
potrubia a stanovenie podmienky výstavby - objekt 127-00, 128-00,  
vodovodné privádzače DN 125, DN 150 z vodného zdroja Turie.
  2. Navrhované komunikácie v časti PHO II.stupňa riešiť ako  
nepriepustné s odvedením odpadových vôd nepriepustnými priekopami  
s vyústením mimo PHO.
  3. Vypracovať hydrogeologický posudok, ktorý bude zahŕňať aj vplyv  
výstavby D1 Višňové - Martin a súvisiacich objektov na vodné  
zdroje v oblasti Višňové, Stráňavy.
  4. Rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov Višňové a Stráňavy.
  5. Rešpektovať stanovisko SeVaKu š.p. Žilina  
č.2577/98/3.1/Ing.Mo/Po zo dňa 27.4.1998.
- V zmysle vyjadrenia SeVaKu zo dňa 27.4.1998 č.2577/98/Ing.Mo/Po
1. V ďalšom stupni PD vypracovať havarijný stav.
  2. Pri vzniku havarijného stavu /zníženia výdatnosti a zhoršenia  
kvality vody/ - investor vyrieši havarijnú situáciu na vlastné  
náklady, ako aj definitívne riešenie zásobovania postihnutej  
oblasti, ako súčasť výstavby diaľnice.

3. Počas prieskumných prác a výstavby diaľnice investor zabezpečí podrobný monitoring jestvujúcich vodných zdrojov.  
4. Návrh v bode 6. a 7. je potrebné projekčne prehodnotiť a zapracovať ako stavebný objekt v dokumentácii pre stavebné povolenie stavby.

#### 9.19. Okresný úrad, odbor Životného prostredia, odd. štátnej vodnej správy

1. Vyústenie všetkých kanalizácií a zberných drenov do vodných tokov budú zaústené pod uhlom min. 60° do toku a od miesta zaústenia po toku bude vykonaná obojstranná úprava tokov v dĺžke min. 10 m a proti prúdu vody v dĺžke min. 5 m.
2. Všetky kanalizácie, šachty, nádrže a iné vodohospodárske objekty navrhnuť vodotesné a predpísať na ne skúšky vodotesnosti. Na žumpy predpísať skúšky vodotesnosti.
3. Zabezpečiť pomocou sond zistenie skutkového stavu jestv. drenáží obj. 041-00 a tieto všetky zachytiť a zabezpečiť ich funkčnosť.
4. Vypracovať prevádzkové poriadky navrhovaných dažďových nádrží.
5. Pred požiadaním o stavebné povolenia na novo budované úpravy vodných tokov v nových korytách pozemky majetkoprávne vysporiadať a úpravu odsúhlasiť so správcom toku.
6. Žumpu /podľa návrhu 150 m<sup>3</sup>/ na odpočívadle osadiť tak, aby bola prístupná na odvoz odpadu, predpísať skúšku vodotesnosti.
7. Posúdiť kapacitu koryt jestv. malých vodných tokov, do ktorých budú zaústené vyústenia z dažďových nádrží o tento zvýšený /aj keď malý prietok/.
8. V rámci objektu 410-00 Odvodnenie severného tunela drenážnym systémom zabezpečiť odvedenie vody zvláštnym potrubím do nádrže pri portáli /navrhnuť potrebnú akumuláciu a potrebnú úpravu vody/ a odtiaľ zabezpečiť jej návrh a prepojenie do verejnej vodovodnej siete pre prípad zmeny dotácie vodných zdrojov /Višňové, Stráňavy, Turie/.
9. Zabezpečiť potrebný monitoring vodných zdrojov a pozorovacích objektov.

#### 9.20. Stredoslovenské energetické závody š.p. Žilina

1. V dotknutom úseku vedenia použiť nové vodiče 185 AlFe6.
2. Pred ukončením projektu odsúhlasiť dokumentáciu s prevádzkovateľom DPIT ako užívateľ optickej trasy.
3. Čas prepojenia KZL požiadavka do 4 hod.
4. Pred ukončením projektu prekonzultovať s TLP stanovisko prepojenia KZL.

#### Stredoslovenské energetické závody š.p. Žilina

1. V zmysle vyjadrenia č. 21120/Ko/09-4 zo dňa 26.8.1998.

#### 9.21. Stredoslovenské energetické závody š.p. RZ Žilina

1. V zmysle vyjadrenia zo dňa 7.9.1998 bod č. 1, 2 - v ďalšom stupni PD prerokovať pripojenie trafostaníc z VN prípojky linky číslo 130, pre TS lyžiarsky vleč, nakoľko táto linka je vyťažovaná, táto sa vyčlenila výlučne pre TS pre výstavbu tunela. Treba dodržať normy STN 73 75 07 články 11.3.8.4, č. 11.3.9, STN 34 16 10 pre tunely platí normy "Zásobovanie elektrickou energiou" TS musia mať zabezpečené napájanie z dvoch nezávislých VN zdrojov objekty 611-00, 611-11, 613-00, 613-11, 614-11, 615-11, 616-11 - konzultovať na SSE. Technické podmienky dodávky el. energie pre zvláštne zabezpečenie a stupeň dodávky el. energie pre zvláštne zabezpečenie a stupeň dodávky treba vopred

dohodnúť podľa obchodných podmienok.

Prípojky NN budú napájané z TS od západného portálu. Dodržať normu STN 33 33 00 ochranné pásma NN prípojok.

Pri budovaní nových objektov pri prekládkach jestvujúcich dodržať všetky normy STN 33 33 00 /ochranné pásma, výška vodičov nad komunikáciou, dvojité bezpečnostné závesy atď./Meranie jednotlivých objektov treba dohodnúť na odbore obchodu.

#### 9.22. Stredoslovenské energetické závody š.p. RZ Martin

1. Prípojku vnú z vedenia číslo 206, transformačnú stanicu, nn sekundárne vývody a spôsob odberu elektrickej energie predložiť na vyjadrenie.

#### 9.23. Slovenské telekomunikácie š.p. OZ RT SS, OSPT Zvolen

1. Položiť 3 x HDPE namiesto prekládky DK.

2. Trasu pre pokládku HDPE trubiek vybrať za účasti pracovníka OSPT Zvolen a spracovať samostatný projekt.

#### 9.24. Slovenské telekomunikácie š.p. OZ RT SS, OSPT Martin

1. Dôjde k styku s PTZ miestnej siete v zmysle vyjadrenia zo dňa 9.2.1998 číslo 6/98.

#### 9.25. Slovenské elektrárne a.s. Bratislava, o.z. Prenosná sústava

1. V ďalšom stupni dodržať pripomienky 1-5.

#### 9.26. Štátna letecká inšpekcia - odbor leteckých pozemných zariadení Bratislava

1. V prípade zmeny trasy, treba predložiť na vyjadrenie.

#### 9.27. Ministerstvo obrany SR - sekcia infraštruktúry

1. V ďalšom stupni PD postupovať podľa Smerníc pre budovanie stálych zariadení na ničenie na pozemných komunikáciách č.01/26-10 /z roku 1995/.

Zmeny prerokovať s MO SR prostredníctvom VUSS Banská Bystrica.

#### 9.28. Severoslovenské lesy Žilina

1. Objekt 128-00 prístupová cesta k vetracej šachte - pri návrhu trasy dodržať ON 73 6108 Projektovanie lesných odvozných ciest s uzatvorením dohody o využívaní komunikácie počas výstavby.

2. K prekládke potoka je potrebný súhlas správcu toku Povodie Váhu Piešťany.

V zmysle vyjadrenia z územného konania zo dňa 22.10.1998 - upozornenie na neoprávnený záber LPF pre tunel Višňové v LHC Martinské Hole bez vydania rozhodnutia o vyňatí pozemkov.

Dodržať pripomienky 1-3 vyjadrenia zo dňa 8.10.1998 č.N-4141/84/120/98-Mb.

Za neoprávnené odlesnenie a užívanie LPF Okresný úrad v Martine - odbor pozemkový, poľnohospodárstva a lesného hospodárstva vydal rozhodnutie zo dňa 21.10.1998 č.OPPLH-C-98/01117-Če.

#### 9.29. Stredoslovenské kameňolomy, a.s. Žilina

1. Žiadosť o osobitné konanie k vysporiadaniu vecí.

#### 9.30. Obvodný banský úrad Prievidza

1. V prípade potreby násypových materiálov požiadavka využiť zásoby /odvaly, výsypky a nevyhradené nerasty/ z dobývacích priestorov L.Lúčka, Turie, Turie I. a Stráňavy - Polom.

2. Ak iné materiály postupovať podľa § 19 zákona SNR č.51/1998 Zb.

o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších zákonov.

3. Pri razení navrhovaného tunela Višňové bude vykonávať hlavný dozor nad bezpečnosťou práce a prevádzky Obvodný banský úrad.

#### **9.31. Obvodný banský úrad Banská Bystrica**

1. Zakresliť dobývací priestor Vrútky - Dubná Skala určený organizáciou Stredoslovenské kameňolomy a.s. Žilina.

2. Predmetnú stavbu umiestniť v bezpečnej vzdialenosti od skladu v priestore lomu Dubná Skala v zmysle prílohy č.2 vyhlášky MH SR č.77/1996 Z.z.

3. Pri vykonávaní trhacích prác na navrhovanú stavbu v lome Dubná Skala posúdiť v zmysle STN 73 0036 "Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií"

4. Západnú časť stavby /okres Žilina/ posúdiť Obvodným banským úradom v Prievidzi.

#### **9.32. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Povodie Váhu Piešťany**

1. V zmysle vyjadrenia zo dňa 9.4.1998, prípadný dotyk s melioračným zariadením dopracovať z mapových podkladov /OZ PV v Žiline, ul. Pri SCP/.

#### **9.33. Slovenský pozemkový fond Bratislava**

1. Pri dočasnom zábere PPF vrátiť stav pozemkov do pôvodného stavu a požadovanej kvality.

2. V ďalšom stupni predložiť doklady k majetkoprávnemu vysporiadaniu /PKVI, GP../, vyhlášky o zozname neznámych vlastníkov potvrdené obecnými úradmi.

3. Predložiť zmluvy o budúcich zmluvách.

#### **9.33. Poľnohospodárske družstvo Turie**

1. V prípade používania poľných ciest v k.ú. Turie je potrebné ich spevniť a vopred konzultovať.

#### **9.34. Poľnohospodárske družstvo Višňové**

1. V zmysle vyjadrenia zo dňa 9.4.1998.

#### **9.34. KK-M Agropodnik s.r.o. Košľany nad Turcom**

1. Po ukončení stavebných prác dočasne zabraté pozemky uviesť do pôvodného stavu podľa plánu rekultivácie. Oznámiť termín odovzdania pozemkov do užívania.

#### **9.35. Obecný úrad Višňové**

1. Majetkoprávne vysporiadanie pozemkov.

#### **9.36. Mestský úrad Vrútky**

1. Časovo zosúladiť z dôvodu preťaženia dopravy v priečahu št.c.I/18 cez mesto Vrútky, ukončenie úseku diaľnice s úsekom Martin - Ľubochňa min. po napájač budúcej severojužnej rýchlostnej komunikácie včítane napájača na št. cestu I/65.

2. Upozornenie investora - URKEA s.r.o. Banská Bystrica spracováva aktualizáciu dopravnej časti ÚPN HSA Martin - časť Vrútky v návaznosti na diaľničnú sieť.

#### **9.37. Slovenské elektrárne, a.s. Bratislava**

Dodržať a zapracovať v ďalšom stupni PD podmienky 1-5 uvedené v liste SE-PS o.z.zn.24-98/2003/Ing.Žc zo dňa 25.3.1998 - objekt S0-638-00 Úprava 400 kV vedenia V495 Bočáca-Varín.



9.38. Krajské riaditeľstvo PZ, Krajský dopravný inšpektorát Žilina  
1.V zmysle vyjadrenia č.KRP-539/DI-98 zo dňa 27. augusta 1998  
dodržiak podmienky 1-19.

10. Požiadavky vyplývajúce zo stanoviska hodnotenia vplyvu na životné prostredie - v zmysle zadania stavby

Bola spracovaná Správa o hodnotení vplyvov na životné prostredie v zmysle NR SR č.127/1994 a Záverečné stanovisko MŽP SR k správe hodnotení na trasu D1 v úseku Višňové - Martin.

Z výsledkov environmentálneho hodnotenia, stanovísk dotknutých orgánov a obyvateľstva vyplynuli návrhy, ktoré sú zapracované do návrhu trasy diaľnice a ktoré je potrebné rešpektovať počas prípravy a realizácie stavby.

Stavba diaľnice D1 bude mať vplyv na životné prostredie, ktorý sa prejaví v nasledovných oblastiach

1. Znečistenie ovzdušia výfukovými plynmi z automobilovej dopravy  
- spracovaná imisná štúdia /TIBOS/

2. Zaťaženie hlukom - spracovaná hluková štúdia a návrh opatrení

3. Ovplyvnenie režimu povrchových a podzemných vôd - zabezpečené systémom odvodnenia /cestnou kanalizáciou, priekopami/

Vody z povrchov diaľnice budú zachytené do rigolov a prečistené v dažďových nádržiach a zaústené do recipientov.

Odvedenie dažďových a splaškových vôd z odpočívadla Višňové bude riešené prečistením cez dažďovú nádrž do recipientov a splaškové vody budú zachytávané do žumpy.

Voda z vozovky tunela bude odvedená do dažďových nádrží, drenážna horninová voda z tunela odvedená prostredníctvom drenáže.

4. Vplyv na pôdu - v trvalom zábere poľn. pôdy a lesného pôdneho fondu. Dočasné zábery pre realizáciu stavby sa budú zriaďovať na menej kvalitných pôdach.

5. Vplyv výstavby na krajinu

Pri realizácii stavby sa bude poškodená krajina a obyvateľstvo zvýšenou prašnosťou, emisiami a zanášaním tokov zeminou.

Na elimináciu vplyvu výstavby na krajinu sa vypracuje havarijný plán pre výstavbu.

Pri výstavbe je potrebné dodržiavať dobrý technický stav vozidiel, stavebných mechanizmov, predísť úniku ropných látok zo strojných zariadení a vozidiel pravidelnou kontrolou technického stavu. Stavebné dvory, na ktorých budú vozidlá parkovať musia byť spevnené. Čerpanie pohonných hmôt vykonávať len na upravených plochách v zmysle hygienických predpisov. Pri pohybe vozidiel po verejných komunikáciach udržiavať v čistom, bezprašnom stave, vylúčiť vozenie zemín a ostatných stavebných materiálov mimo povolené cesty.

Staveniskovú dopravu viesť v maximálnej možnej miere mimo obce.

### 11. Vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb

V ďalšom stupni PD zdokladovať vecnú a časovú koordináciu stavby podľa pripomienok orgánov štátnej správy, dotknutých organizácií a ostatných účastníkov konania.

### 12. Vyhradenie podrobnejších podkladov alebo projektovej dokumentácie

Stavebný úrad požaduje zabezpečiť v ďalšom stupni PD pred vydaním stavebného povolenia požiadavky orgánov štátnej správy a dotknutých organizácií na projektovú dokumentáciu a podklady:

- Projekt trvalého zvislého a vodorovného značenia, projekt prenosného dopravného značenia počas výstavby.
- Samostatný projekt vegetačných úprav diaľnice, náhradnej výsadby zelene, sadovníckych úprav, vegetačných úprav tokov.
- Prevádzkové poriadky dažďových nádrží a ČOV.
- Plán havarijných opatrení pre prípad úniku LŠV.
- Projekty prekládok inžinierskych sietí.

Požiadavky odsúhlasiť s orgánmi štátnej správy a s dotknutými organizáciami.

### 13. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Uplatneným námietkam a stanoviskám bod.č.8-9.38 sa v tomto rozhodnutí vyhovuje a sú zapracované do podmienok rozhodnutia

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 odst. 1 stavebného zákona

.....3 roky.....

/odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Predĺžiť platnosť územného rozhodnutia je možné pred uplynutím tejto lehoty.

## O D Ŏ V O D N E N I E

Navrhovateľ podal návrh na umiestnenie stavby:

" Diaľnica D1 Višňové - Martin "

v katastrálnom území Turie, Višňové a Vrútky okres Žilina a Martin.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií.

Predchádzajúci súhlas na vyňatie pôdy z poľnohospodárskeho pôdneho fondu vydalo Ministerstvo pôdohospodárstva Slovenskej republiky Bratislava pod č. 2.3.1998 číslo 56/98-100-510 /rozhodnutie podľa § 7 odst.3 zákona SNR č.307/1992 Zb. o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu s perspektívnym použitím poľnohospodárskej pôdy pre nepoľnohospodárske účely v rámci jednotlivých lokalít urbanistického rozvoja návrhu Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja.

Okresný úrad Žilina-odbor pozemkový, poľn. a lesného hospodárstva vydal rozhodnutie podľa § 5 odst.3 zákona č.61/1977 Zb. o lesoch v znení neskorších predpisov, s ktorým súhlasil s vydaním územného rozhodnutia za účelom umiestnenia stavby " Dialnice D1 Višňové - Martin" na lesných pozemkoch tvoriacich lesný pôdny fond.

Navrhovaná stavba je v súlade s ÚHZ ÚPN - VÚC Žilina, schváleným Uznesením vlády SR pod č.710/1996 zo dňa 22.10.1996.

Oddelenie stavebného poriadku oznámil podľa § 36 stavebného zákona dňa .25.9.1998...začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dohodnutým orgánom štátnej správy a dňa .22.10.1998...vykonal ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním.

Svoje stanoviská oznámili tieto orgány štátnej správy: uvedené v bode č.8, č.9-9.38.

Ich stanoviská boli skoordinované a zahrnuté do podmienok tohoto rozhodnutia.

#### *Poučenie:*

Podľa § 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Krajský úrad odbor životného prostredia v Žiline.



Ing. Jozef Pálffy  
vedúci odboru

Príloha: Prehľadná situácia M 1:50 000

Doručuje sa:

- 1.Okresný úrad Žilina - odbor zdravotníctva
- 2.Okresný úrad Žilina - odbor dopravy a CH
- 3.Okresný úrad Žilina - odbor požiarnej ochrany

4. Okresný úrad v Žiline - odbor ŽP, odd. ochrany prírody a krajiny
5. Okresný úrad v Žiline - odbor ŽP, odd. ochrany ovzdušia, vôd a odp. hospodárstva
6. Krajský úrad v Žiline, - odbor dopravy a C H
7. Krajský úrad v Žiline - odbor zdravotníctva
8. Krajský úrad v Žiline, odbor životného prostredia
9. Okresný úrad v Martine - odbor životného prostredia
10. Okresný úrad v Martine - odbor dopravy a CH, Nám. S.H.Vajanského 1, 036 01 Martin
11. Štátny zdravotný ústav v Žiline, ul. V. Spanyola 27, 011 71, Žilina
12. ŽSR, Divízia dopravnej cesty, Správa energet. a elektrotech., ul. 1.čsl. brigády č.46, 038 61 Vrútky
13. ŽSR, Divízia dopravnej cesty, Správa telekom. a zabezpeč. techniky, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
14. ŽSR, Divízia dopravnej cesty, Správa riadenia dopravy, ul. 1.mája 34, 010 01 Žilina
15. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
16. ŽSR, Správa železničných tratí a stavieb, technické oddelenie, ul.1.mája 34, 010 01 Žilina
17. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 820 09 Bratislava
18. SPP, Odštepny závod, Závodská cesta 8, 010 22 Žilina
19. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, Bôricka cesta 107, 010 23 Žilina
20. Slovenské elektrárne, Vodné elektrárne Trenčín, Soblahovská č. 2, 911 69 Trenčín
21. Stredoslovenské energetické závody, Rozvodný závod, Pri Rajčianke č.6, 010 47 Žilina
22. Stredoslovenské energetické závody, š.p., ul. Republiky č.5 010 47 Žilina
23. SEZ š.p. Žilina Rozvodný závod Martin, ul.Hviezdoslavova 3, 036 80 Martin
24. Slovenské telekomunikácie, Oblastné stredisko, Poštova 1, 010 08 Žilina
25. Slovenské telekomunikácie, Oblastné stredisko prenosovej techniky, Višňovského č.8, 960 03 Zvolen
26. Slovenské telekomunikácie, OZ riaditeľstvo telekomunikácií, Stredné Slovensko, primárna oblasť Martin, Obchodno-technické stredisko telekomunikácií Martin
27. Slovenské elektrárne a.s., Bratislava, o.z. Prenosová sústava, Bratislava, Miletičova 5, 824 84 Bratislava 26
28. Štátna letecká inšpekcia, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
29. Vojenská ubytovacia a stavebná správa, 974 01 Banská Bystrica
30. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod POVODIE VÁHU, Nábřeží I.Krasku č.3, 921 80 Piešťany
31. Slovenský pozemkový fond, M.R. Štefánika 32, 010 01 Žilina
32. Slovenská agentúra životného prostredia, Stredisko Liptovský Mikuláš, Hodžova 11, 031 01 Liptovský Mikuláš
33. Slovenská agentúra životného prostredia, Stredisko Žilina
34. Útvar hlavného architekta mesta Žilina, Predmestská 1, 010 01 Žilina
35. Slovenská správa ciest, Správa a údržba, M.Rázusa 104, 010 01 Žilina
36. GEOCONSULT, s.r.o., Drieňová 27, 826 56 Bratislava

č.98/03563/OÚ-OdŽP Mt

37. Mestský úrad Žilina
38. Krajské riaditeľstvo PZ, Krajský dopravný inšpektorát Žilina
39. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát Žilina
40. Primátor mesta Žilina
41. Ministerstvo obrany SR, sekcia infraštruktúry Bratislava
42. Severoslovenské lesy, M.R.Štefánika 1, 011 45 Žilina
43. Stredoslovenské kameňolomy, a.s., Závodská 14, 010 01 Žilina
44. Obvodný banský úrad v Prievidzi, M.Slovenskej 10, 971 22 Prievidza
45. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici
46. Slovenský pozemkový fond Bratislava, J.M.Hurbana č.1, Žilina
47. Poľnohospodárske družstvo Turie, 013 12
48. Poľnohospodárske družstvo Višňové, 013 23
49. KK-M Agropodnik s.r.o., Košťany nad Turcom so sídlom Mudroňova 33, 036 01 Martin
50. Obecny úrad Turie - starosta
51. Obecny úrad Višňové - starosta
52. Mesto Vrútky - primátor
53. SSC-Správa a údržba. Kollárova 94, 037 72 Martin
54. Okresný úrad v Žiline, - spis.
55. Mestský úrad Žilina - verejná vyhláška
56. Obecny úrad Turie - starosta - verejná vyhláška
57. Obecny úrad Višňové - starosta - verejná vyhláška
58. Mesto Vrútky - primátor - verejná vyhláška



**MESTO ŽILINA**  
**Spoločný obecný úrad v Žiline**  
**Oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku**  
**úsek územného konania a stavebného poriadku**  
Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

Č.j. C/5859/2008-AŠ-<sup>právooplatné</sup>

Žilina: 28.4.2008

a vyhlásenie dňa  
v Žiline, dňa

20.06.2008

20.06.2008

**ROZHODNUTIE**

Navrhovateľ: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**  
Adresa: **Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava**

d'alej len navrhovateľ podal dňa 11.02.2008 návrh na vydanie zmeny rozhodnutia, ktorý  
doplnila dňa 21.02.2008 a dňa 12.03.2008 o umiestnení stavby

stavby: **„Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“**  
v katastrálnom území: **Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky,**  
**Lipovec, Turčianske Kľačany**  
na pozemkoch parc.číslo: **líniová stavba**

Mesto Žilina, Spoločný obecný úrad v Žiline, odd.územného plánovania a stavebného poriadku, úsek ÚKaSP, ako príslušný stavebný úrad podľa určenia KSÚ v Žiline zo dňa 11.02.2008 č.2008/00276/Bat / v zmysle ust. § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/, v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona NR SR č. 136/95 Z.z., NR SR č. 199/95 Z.z., nálezu Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z.z., zákona č. 229/1997 Z.z., zákona č. 175/99 Z.z., zákona NR SR č. 237/2000 Z.z., zákona č. 416/2001 Z.z., zákona č.553/2001 Z.z., nálezu Ústavného súdu SR č. 217/2002 Z.z., zákona č. 103/2003 Z.z., zákon č. 245/2003 Z.z. a zákona č. 417/2003 Z.z., zákona č.608/2003 Z.z., zákona č.541/2004 Z.z., zákona č.290/2005 Z.z. a zákona č.479/2005 Z.z., posúdil návrh podľa § 32 - 40 zák.č.50/76 Zb., § 3 a 4 vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhl.č.532/2002 o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39a ods.1 a § 39a ods.2 stavebného zákona v znení neskorších zmien a doplnkov

**ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY – ZMENA**

**„Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“**

v katastrálnom území: **Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec,**  
**Turčianske Kľačany podľa predloženej projektovej dokumentácie.**

Týmto rozhodnutím sa umiestňujú objekty stavby, ktoré nie sú zahrnuté v platnom územnom rozhodnutí pre túto stavbu:

- 011-00 Demolácia rodinného domu
- 025-00 Depónia pri ZP
- 051-00 Úprava meliorácií k.ú.Lietavská Lúčka
- 052-00 Úprava meliorácií k.ú.Turie
- 130-00 Úprava poľnej cesty Turie
- 132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby LL-Višňové
- 133-00 Úprava poľnej cesty km 1,390-1,950 stavby LL-Višňové
- 301-00 Heliport
- 333-00 Úprava bezmenného potoka km 1,725 stavby LL-Višňové
- 343-00 Úprava bezmenného potoka pri vetracej šachte
- 607-00 Prípojka NN pre objekt 401-14 (v DSP 401-16.1)
- 608-00 Prípojka NN pre požiarnu nádrž
- 609-00 Vonkajšie osvetlenie portálových budov
- 611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP – zmena rozsahu
- 612-0 Prípojka VN pre tunel Višňové VP – zmena rozsahu

**v katastrálnom území:** Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany podľa predloženej projektovej dokumentácie.

V zmysle ustanovenia § 38 stavebného zákona, ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.

Podľa ustanovenia § 108 odst.2 písm.f) stavebného zákona možno pozemky vyvlastniť len vo verejnom záujme pre výstavbu a správu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vrátane zariadenia ich ochranných pásiem podľa osobitných predpisov.

Predmetný diaľničný úsek je zahrnutý v záväznej časti územného plánu VÚC Žilinského kraja ako verejnoprospešná stavba spojená s realizáciou záväzných regulatívov v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry.

Stavba bude umiestnená na pozemkoch: rozsiahla stavba s veľkým počtom účastníkov konania.

Pre horeuvedenú stavbu bolo dňa 30.10.1998 vydané rozhodnutie o umiestnení stavby č.98/03563/OÚ-OdŽP-Mt- Okresným úradom, odborom životného prostredia v Žilina ako vtedy príslušným stavebným úradom. Právoplatným sa stalo dňa 7.12.1998. Územné rozhodnutie nestratilo platnosť, nakoľko v lehote jeho platnosti bolo podané niekoľko žiadostí o stavebné povolenia, ktoré aj boli vydané a objekty boli zrealizované. Boli to objekty stavby, ktoré bolo potrebné zrealizovať, aby mohol byť vykonaný podrobný inžinierskogeologický prieskum pre tunel Višňové formou prieskumnej štôlne.

Stavba je súčasťou projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest medzi Bratislavou a Košicami s predpokladaným použitím verejno-súkromného partnerstva (PPP) na vybraných úsekoch D1 a R1.

Keďže sa v priebehu času menili legislatívne predpisy a tiež technické predpisy a normy, organizácia štátnej správy, samosprávy i právne formy dotknutých organizácií, bolo nutné projektovú dokumentáciu aktualizovať a boli do nej zapracované opodstatnené požiadavky dotknutých subjektov, najmä požiadavky na bezpečnosť a požiadavky dotknutých obcí, aby prístup na stavbu cez intravilány týchto obcí bol minimalizovaný. Tieto úpravy vyvolali vznik vyššie uvedených stavebných objektov, ktoré nie sú zahrnuté v platnom územnom rozhodnutí.

Objekty 611-00 a 612-00 sú aj v pôvodnom územnom rozhodnutí, ale po podrobnom prepočte požadovaných príkonov elektrickej energie pre bezpečnú prevádzku tunela v zmysle platných predpisov a požiadaviek bolo potrebné pristúpiť k zmene ich rozsahu.

Predmetný diaľničný úsek je súčasťou vetvy A medzinárodného multimodálneho dopravného koridoru č.V a medzinárodného ťahu E-50, z hľadiska vnútroštátneho je súčasťou základnej komunikačnej kostry na území SR.

V súčasnosti je cesta I/18 súčasťou európskeho cestného ťahu E 50. Prechádza vysoko urbanizovanými oblasťami s rýchlym rozvojom priemyselných aktivít, čo prináša neustále zvyšovanie intenzity dopravy so všetkými negatívnymi následkami. Preto uvedenie predmetného diaľničného úseku do prevádzky spoločne s ostatnými nadväzujúcimi diaľničnými stavbami odľahčí existujúcu cestnú sieť, čím sa zvýši bezpečnosť všetkých účastníkov premávky, zlepši plynulosť dopravy a životné prostredie obyvateľov dotknutých miest a obcí, pričom diaľnica zároveň prispeje k rýchlejšiemu rozvoju regiónu a k zlepšeniu dostupnosti jednotlivých častí Slovenska.

Začiatok úseku je totožný s koncom predchádzajúceho diaľničného úseku „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ vo vzdialenosti cca 500 m pred západným portálom tunela Višňové v katastrálnom území Višňové. Koniec úseku je v križovatke Dubná skala (napojenie na cestu I/18) v katastrálnom území Vrútky. Stavba prechádza extravilánmi dotknutých obcí cez územia charakteru kotlinových pahorkatín so zosuvnými svahmi až vrchovinového reliéfu. Trasa diaľnice je vedená väčšinou po pozemkoch poľnohospodárskeho pôdneho fondu.

Diaľnica v tomto úseku neprichádza do priameho kontaktu so žiadnou kultúrnou ani historickou pamiatkou.

**Stručný popis objektov, ktoré sú predmetom zmeny územného rozhodnutia:**

**011-00 Demolácia rodinného domu**

**025-00 Depónia pri západnom portáli k.ú.Turie**

Objekt rieši uloženie prebytočného zemného materiálu z výrubu tunela Višňové v objeme cca 400 000 m<sup>3</sup>. S týmto objektom súvisia objekty 051-00, 052-00, 132-00, 133-00, 333-00.

**051-00 Úprava meliorácií k.ú.Lietavská Lúčka**

Objekt rieši zachovanie funkčnosti jestvujúcich melioračných potrubí, ktorá bude porušená výstavbou objektov 025-00, 132-00, 133-00, 333-00, 101-00, 202-00, ich prepojením a novým vyústením do potoka.



#### **052-00 Úprava meliorácií k.ú.Turie**

Objekt rieši zachovanie funkčnosti jestvujúcich melioračných potrubí, ktorá bude porušená výstavbou objektov 025-00, 133-00, 333-00, 101-00, 202-00, ich prepojením a novým vyústením do potoka.

#### **130-00 Úprava poľnej cesty k.ú.Turie**

Objekt rieši prístup k depónii (obj.025-00) po jestvujúcej poľnej ceste, ktorú je potrebné pre potreby stavby upraviť. Začiatok je na ceste III/01889 Turie – Višňové a koniec na jestvujúcej asfaltovej poľnej ceste. Zároveň bude cesta spĺňať aj jej doterajšie využitie umožniť prístup na príľahlé pozemky. Dĺžka navrhutej úpravy je 1 085,37 m.

#### **132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Liet.Lúčka - Višňové**

Objekt rieši zachovanie prístupu na okolité pozemky aj po prerušení jestvujúcej asfaltovej cesty výstavbou diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové a zasypaním jej časti zeminou (obj.025-00). Navrhnutá trasa poľnej cesty začína na jestvujúcej asfaltovej poľnej ceste, rešpektuje navrhovanú depóniu, prechádza popod mostný objekt 202-00 diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové, vedie súbežne s jej násypom a končí taktiež na jestvujúcej asfaltovej poľnej ceste. Dĺžka navrhutej úpravy je 564,54 m.

#### **133-00 Úprava poľnej cesty km 1,390-1,950 stavby Liet.Lúčka – Višňové**

Objekt rieši zachovanie prístupu na okolité pozemky aj po prerušení jestvujúcej asfaltovej cesty výstavbou diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové a zasypaním jej časti zeminou (obj.025-00). Navrhnutá trasa poľnej cesty začína na jestvujúcej poľnej ceste, prechádza súbežne s mostným objektom 202-00 diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové, rešpektuje navrhovanú depóniu a končí na jestvujúcej asfaltovej poľnej ceste. Dĺžka úpravy je 644,14 m.

#### **301-00 Heliport Leteckej záchrannej služby k.ú.Višňové**

Objekt rieši vybudovanie spevnenej plochy, slúžiacej ako letisko pre pristávanie vrtuľníkov Leteckej záchrannej služby v prípade nehody na diaľnici alebo v tuneli. Heliport sa nachádza cca 300 m pred západným portálom tunela Višňové. Návrh zodpovedá požiadavkám pre prevádzku leteckej záchrannej služby a vyhovuje predpisom pre návrh heliportu. Spevnená plocha heliportu má priemer 21,3 m, na ňu nadväzuje pruh š.8,35 m, spevnený štrkodrvou, za ním pokračuje zatravnovaný bezpečnostný pruh š.12,65 m. Prístup k heliportu je zabezpečený spevnenou obslužnou komunikáciou š.8 m z diaľnice, na ktorej v prípade nehody bude zastavená doprava. Predpokladá sa použitie plochy len za dobrej viditeľnosti, preto nie je vybavená žiadnymi inžinierskymi sieťami.

#### **333-00 Úprava bezmenného potoka km 1,725 stavby Liet.Lúčka - Višňové**

Objekt rieši odvedenie povrchových vôd pod mostným objektom 202-00 diaľničného úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové, súčasťou objektu je odvodňovacia priekopa pozdĺž tohto mostného objektu a odvodňovací drén pod depóniou (obj.025-00). Úprava potoka začína aj končí napojením na jestvujúci potok, dĺžka úpravy je 825,67 m. Odvodňovacia priekopa začína zaústením do upraveného koryta potoka a končí napojením na jestvujúci terén pri telese diaľnice, dĺžka úpravy je 300,00 m. Odvodňovací drén začína zaústením do odvodňovacej priekopy, pokračuje popod depóniou (obj.025-00) v koryte jestvujúceho potoka, dĺžka úpravy je 549,30 m.

### **343-00 Úprava bezmenného potoka pri vetracej šachte**

Objekt rieši odvedenie povrchových vôd pri vetracej šachte, pozdĺž prístupovej cesty k vetracej šachte a bude slúžiť pre odber vody do požiarnej nádrže. Súčasťou úpravy je aj zaústenie pravostranného prítoku bezmenného potoka. Dĺžka úpravy potoka je 188,86 m a jeho pravostranného prítoku 28,46 m.

### **607-00 Prípojka NN pre objekt 401-14 (v DSP 401-16.1)**

Objekt rieši napojenie vodojemu pri západnom portáli tunela Višňové z rozvádzača RTZ, ktorý je súčasťou prevádzkovej budovy na západnom portáli tunela Višňové, cez káblové chráničky (obj.641-00) mimo diaľnice s ukončením v rozvádzači RM1, ktorý je súčasťou dodávky technológie vodojemu. Dĺžka káblovej prípojky je 150 m.

### **608-00 Prípojka NN pre požiarnu nádrž**

Objekt rieši napojenie požiarnej nádrže pri vetracej šachte tunela Višňové zo silnoprúdového rozvádzača, ktorý je súčasťou prevádzkovej budovy vetracej šachty, cez areál pri vetracej šachte s ukončením v rozvádzači RM1 v manipulačnej komore požiarnej nádrže, ktorý je súčasťou projektu prevádzkového rozvodu silnoprúdu.

### **609-00 Vonkajšie osvetlenie portálových budov**

Objekt rieši osvetlenie pred prevádzkovými budovami na portáloch tunela a pri vetracej šachte. Napojenie osvetlenia je z rozvádzačov osadených v prevádzkových budovách. Navrhnuté sú výbojkové svietidlá osadené na oceľových stožiaroch výšky 12 m, výložník 3 m pri portáloch a pri vetracej šachte stožiare výšky 10 m s výložníkmi 2 m. Dĺžka káblového vedenia je 600 m, počet svetelných bodov je 8 ks 12 m a 4 ks 10 m.

### **611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové – západný portál**

Objekt rieši nezávislé napojenie tunela Višňové a prekládku vzdušného vedenia l.č.253. Objekt pozostáva z káblového vývodu z rozvodne 110/22 kV v Lietavskej Lúčke po prvý podperný bod vzdušného vedenia v dĺžke 425m, z káblového vedenia medzi posledným podperným bodom vzdušného vedenia a rozvodňou VN v objekte prevádzkovej budovy na západnom portáli tunela Višňové v dĺžke 212 m a z dvojitého vzdušného vedenia na priehradových stožiaroch v súbehu s jestv.vzdušným vedením l.č.253. Toto vedenie sa po vybudovaní nového vedenia zruší a bude nahradené pravým vedením novej dvojlinky, z ktorého budú prepojené aj všetky odbočky v počte 14 v celkovej dĺžke 927 m, dĺžka nového vzdušného vedenia je 7503 m.

### **612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové – východný portál**

Objekt rieši nezávislé napojenie tunela Višňové. Objekt pozostáva z časti zo vzdušného vedenia na predpätých betónových a oceľových priehradových stožiaroch v dĺžke 4534 m a z časti káblového vedenia v dĺžke 26 m pri rozvodni ŽOS Vrútky a 840 m pri východnom portáli tunela Višňové. Ďalej je súčasťou objektu úprava kobky v rozvodni ŽOS Vrútky v návaznosti na ochrany a fakturačné meranie.

**Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:**

Vykonať podrobný inžiniersko-geologický prieskum po celej trase, za účelom zistenia geotechnických vlastností územia a stanoviť podmienky pre opatrenia.

1. V prieskumných prácach sa zamerať predovšetkým na:
  - stanovenie rozhrania kontaktu pokrývných útvarov so skalným podložím
  - určenie stupňa a dosahu zvetrania skalného podložia
  - laboratórnymi, prípadne terénnymi skúškami zistiť fyzikálno - chemické vlastnosti hornín ako je modul deformácie, modul pružnosti, pevnosť horniny v tlaku, ťahu a šmyku
  - vŕtateľnosť a rozpojiteľnosť horniny
2. Realizovať hydrogeologické prieskumy na vybraných úsekoch trasy z dôvodu určenia režimu a smerov prúdenia podzemných vôd, v nadväznosti na výskyt pitnej vody, ako aj kvalitatívne zhodnotenie súčasného stavu
3. Venovať zvýšenú pozornosť záberom pôdy s vyhodnotením kvality, využitiu skrytkového materiálu, inventarizácii bioty v priamo dotknutom území.
4. Prehodnotiť parametre navrhovaných mostných objektov na diaľnici a prechodov pod diaľnicou z hľadiska migrácie živočíchov, v prípade potreby navrhnúť ich úpravy. Presne lokalizovať migračné koridory pre vysokú zver a obojživelníky.
5. Osobitnú pozornosť venovať stanoveniu podmienok pre technické práce, pozmeňujúce vodný režim.
6. Posúdiť účinnosť protihlukových opatrení v rámci navrhovaného technického riešenia v zmysle vyhlášky MZ SR č. 14/1977, na kritických miestach trasovania diaľnice v blízkosti obcí

Vegetačné úpravy na svahoch diaľnice realizovať zahustenou výsadbou pôvodných druhov stromovej a kríkovej zelene s významnou protixhalačnou a protihlukovou funkciou tak, aby došlo k zjemneniu tvrdej stavebnej línie v prírodnej krajine.

Vegetačné úpravy sú súčasťou objektovej skladby projektu a sú navrhnuté pôvodné druhy zelene.

7. V spolupráci s povoľujúcim orgánom identifikovať plochy pre depónie so špecifikáciou množstva zeminy.
8. V ďalších stupňoch projektu je potrebné navrhnúť v kritických úsekoch adekvátne sanačné opatrenia (drenáže, oporné múry, kotvenie, priťaženie pätiiek svahov, výmena málo únosného podložia) s dôrazom na oblasť zárezov, pilierov mostov a estakád a tunelu.

V jednotlivých objektoch stavby sú navrhnuté sanačné opatrenia podľa výsledkov geologického prieskumu.

9. V projektovej dokumentácii je nutné podrobne rozpracovať nakladanie s jednotlivými druhmi odpadov (upresniť spôsob zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby a upresniť spôsob nakladania so vzniknutými odpadmi).

➤ **Chránené časti územia: sa v území nenachádzajú.**

➤ **Kultúrne pamiatky:** diaľnica v tomto úseku prichádza do priameho kontaktu s predpokladanými archeologickými lokalitami. Priamo v trase sa nachádzajú archeologické náleziská. Po vykúpení pozemkov a pred zahájením zemných prác v trase je potrebné vykonať záchranný geologický výskum.

➤ **Požiadavky na demolácie:** pre potrebu výstavby diaľnice SO-011-00 – Vrútky

➤ **Ochranné pásma:** trasa diaľnice križuje viacero jestvujúcich inžinierskych sietí, ktoré sú v rámci samostatných objektov prekladané alebo iným spôsobom chránené.

V území dotknutom diaľnicou je potrebné rešpektovať tieto ochranné pásma: . Diaľnica

- Cesty = I., II., III. Triedy
- Elektrické vedenie vzdušné
- Elektrické vedenie podzemné
- Slaboprúdové káble
- Vodovodné a kanalizačné potrubie
- Plynovody a ich prípojky

➤ **Bezpečnostné pásma:** je rozumie priestor vymedzený vodorovnou vzdialenosťou od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia meraný kolmo na os alebo na pôdorys. Vzdialenosť na každú stranu od osi plynovodu alebo od pôdorysu plynárenského zariadenia je

a) 10 m pri plynovodoch s tlakom nižším ako 0,4 MPa prevádzkovaných na voľnom priestranstve a na nezastavanom území.

b) 20 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou do 350 mm.

c) 50 m pri plynovodoch s tlakom od 0,4 MPa do 4 MPa a s menovitou svetlosťou nad 350 mm.

d) 50 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 150 mm.

e) 100 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 300 mm.

f) 150 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou do 500 mm.

g) 300 m pri plynovodoch s tlakom nad 4 MPa s menovitou svetlosťou nad 500 mm.

h) 50 m pri regulačných staniciach, filtračných staniciach, armatúrnych uzloch.

➤ **Hydrogeologické charakteristiky:** vodné toky, ktoré diaľnica pretína sa upravia do nového koryta podľa potreby a rozsahu úpravy. Režim prúdenia a hĺbka hladiny podzemných vôd závisia od geologického substrátu.

➤ **Ložiská nerastov a banícka činnosť:** pri trase diaľnice sa nachádza ložiskové územie a dobývací priestor lom Turie. Lom má sklad trhavín umiestnený v blízkosti mosta a bude preložený.

➤ **Požiadavky na výrub stromov a drevín:** súčasťou spracovanej PD pre stavebný zámer a územné rozhodnutie je vypracovaný elaborát inventarizácie a následne spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo les, ktoré rastú v miestach plánovanej výstavby. Boli inventarizované všetky dreviny – stromy a plochy krov ktoré sa tu nachádzajú a ktoré budú z dôvodu výstavby asanované. Vypracovaný elaborát bude slúžiť ako podklad k žiadosti o povolenie výrubu drevín rastúcich mimo les v trase plánovaného úseku diaľnice.

➤ **Terajšie a budúce využitie územia:** v súčasnej dobe sa v priestore nachádza poľnohospo-dárska pôda a lesná pôda. Prístup na pozemky za diaľnicou bude zabezpečený vybudovaním poľných ciest, ktoré sú vedené pod diaľnicou. Okrem križujúcich poľných ciest sa vybudujú i poľné cesty súběžné, ktoré umožnia napojenie ďalších jestvujúcich poľných ciest. Územie bude naďalej využívané na poľnohospodárske účely.

#### ■ Stanoviská a podmienky a dotknutých orgánov:

Krajský stavebný úrad, Odbor št.stav.správy, Žilina – určenie stav.úradu, zo dňa 11.2.2008

Žilinský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, Žilina, zo dňa 12.10.2007

Žilinský samosprávny kraj, Odbor dopravy a komunikácií, Žilina, zo dňa 27.9.2007

Obec Porúbka, zo dňa 27.2.2008

Obec Lietavská Lúčka, zo dňa 27.3.2008

Obec Turie, zo dňa 8.2.2008

Obec Rosina, zo dňa 4.2.2008

Obec Višňové, zo dňa 15.2.2008 a 25.2.2008

Mesto Vrútky, zo dňa 4.2.2008, 16.1.2008 a 19.2.2007

Obec Lipovec, zo dňa 29.1.2007 a 29.1.2008

Obec Turčianske Kľačany, zo dňa 23.1.2007 a 13.2.2008

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Žilina, zo dňa 10.10.2007

Krajské riaditeľstvo policajného zboru, Krajský dopravný inšpektorát, Žilina, zo dňa 23.10.2007

Krajské riaditeľstvo HaZZ, Žilina, zo dňa 12.2.2007

Krajský úrad životného prostredia, Žilina, zo dňa 11.2.2008

Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochr.prirody a krajiny, Žilina, zo dňa 26.11.2007

Obvodný úrad životného prostredia, štátna vodná správa, Žilina, zo dňa 7.12.2007

Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochrany ovzdušia, Žilina, zo dňa 6.11.2007

Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.odpad.hospodárstva, Žilina, zo dňa 16.11.2007

Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochr.prirody a krajiny, Martin, zo dňa 11.1.2008  
a dňa 23.04.2008

Obvodný úrad životného prostredia, štátna vodná správa, Martin, zo dňa 15.11.2007

Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochrany ovzdušia, Martin, zo dňa 16.11.2007

Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.odpad.hospodárstva, Martin, zo dňa 7.11.2007  
a dňa 23.04.2008

TURVOD, a.s. Martin zo dňa 23.04.2008

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Žilina, zo dňa 15.10.2007

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Martin, zo dňa 9.10.2007

Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okres.doprav. inšpektorát, Žilina, zo dňa 15.10.2007

Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okres.doprav. inšpektorát, Martin, zo dňa 24.10.2007

Obvodný úrad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Žilina, zo dňa 16.10.2007

Obvodný úrad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Martin, zo dňa 15.10.2007  
Obvodný banský úrad, Prievidza, zo dňa 8.2.2008  
Obvodný banský úrad, Banská Bystrica, zo dňa 5.2.2008  
Letecký úrad SR, Bratislava, zo dňa 26.10.2007 a 27.2.2004  
Slovenská správa ciest, Bratislava, zo dňa 23.1.2008 a 10.10.2007  
Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Žilina, zo dňa 10.10.2007  
Správa a údržba ciest Martin, Martin, zo dňa 8.10.2007  
ŽSR, GR, Odbor rozvoja, Bratislava, zo dňa 15.2.2007 a 15.1.2008  
ŽSR, OR Trnava, Trnava, zo dňa 8.2.2007 a 8.1.2008  
ŽSR, OR Trnava, Sekcia EE, Bratislava, zo dňa 4.1.2008  
ŽSR, OR Trnava, Sekcia OZT, Leopoldov, zo dňa 2.2.2007 a 20.12.2007  
ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, zo dňa 8.12.2006 a 14.12.2007  
  
Obv.banský úrad B.Bystrica zo dňa 27.09.2006  
Mesto Vrútky zo dňa 14.06.2006 č.SP-84/2006-Ry  
ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, úsek EE, zo dňa 30.11.2006 a 13.12.2007  
ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, úsek OZT, zo dňa 4.12.2006 a 11.12.2007  
ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Trnava, zo dňa 21.12.2007  
ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne prac., Žilina, zo dňa 16.11.2006 a 6.11.2007  
Družstvo Brezová, Žilina – Bytčica, zo dňa 4.2.2008  
ROLSPOL, s.r.o., Turie, zo dňa 7.2.2008  
Poľnohospodárske družstvo Kľačianska Magura, Martin, zo dňa 28.1.2008  
Lesy SR, š.p., OZ Žilina, zo dňa 12.2.2008  
Hydromeliorácie š.p., Bratislava, zo dňa 12.11.2008  
SVP, š.p., OZ Piešťany, zo dňa 31.1.2007  
BRAVUR, Vrútky, zo dňa 19.3.2008  
Cementáreň Lietavská Lúčka, zo dňa 16.11.2006  
Stredoslovenská energetika, a.s., Žilina, zo dňa 24.1.2007 a 27.2.2007  
SPP, a.s., zo dňa 6.2.2007 a 7.2.2007  
SEVAK, a.s., Žilina, zo dňa 25.1.2007  
Slovak Telekom, a.s., zo dňa 3.1.2007 a 23.1.2008  
Orange Slovensko, a.s., 2x zo dňa 2.2.2007  
T-Mobile Slovensko, a.s., 2x zo dňa 25.1.2007  
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., 2x zo dňa 25.1.2007  
Energotel, a.s., 2x zo dňa 23.1.2007  
Hydromeliorácie š.p. Vrakunská 29, Bratislava zo dňa 12.11.2007  
  
Bra-vur, a.s.Ulica za mostom 4,038 61 Vrútky zo dňa 19.03.2008 a dňa 23.04.2008

Návrh na vydanie stavebného povolenia investor predkladá investor špec.stav.úradu.

K návrhu na vydanie stav.povolenia požiada investor tun.stav.úrad o vydanie súhlasu podľa § 140 stav.zákona a osvedčenie dodržania podmienok ÚR .

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: **bez námietok**

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods.1 stavebného zákona **3 roky** odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

### ODÔVODNENIE

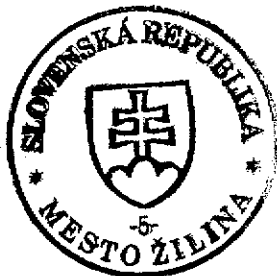
Navrhovateľ: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava** podal dňa 11.02.2008 návrh na vydanie zmeny rozhodnutia o umiestnení stavby, ktorý doplnila dňa 21.02.2008 a dňa 12.03.2008 pre stavbu : „**Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala**“ v katastrálnom území: **Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany**, na pozemkoch parc.číslo: **líniová stavba**

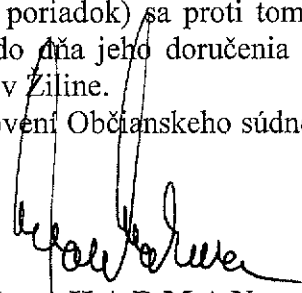
Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na vydanie zmeny umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp., že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu určeným vyhl.č.553/2002 Z.z.

K návrhu bola priložená projektová dokumentácia s vyjadreniami zainteresovaných orgánov a organizácií. Mesto Žilina-Spoločný obecný úrad v Žiline oznámil podľa ust. § 36 odst.4) stavebného zákona dňa 11.06.2007 začatie územného konania a ústne pojednávanie stanovil na deň 22.04.2008 na MsÚ v Žiline a 23.04.2008 na MsÚ vo Vrútkach spoločne pre dotknuté orgány a známych účastníkov konania. Svoje stanoviská oznámili orgány štátnej správy a organizácie:/ vid' na vedomie, rozhodnutie sa doručí/ Ich stanoviská boli skoordinovalé a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Z účastníkov konania uplatnili námietku: námietky neboli uplatnené

### POUČENIE

Podľa ust. § 54 zákona č.71/67 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) sa proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania odvolať v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia na tunajší stavebný úrad. O odvolaní rozhodne Krajský stavebný úrad v Žiline. Rozhodnutie je možné preskúmať súdom podľa príslušných ustanovení Občianskeho súdneho poriadku.



  
Ivan HARMAN  
primátor mesta

**Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta Žilina, Vrútky, obcí Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Lipovec, Turčianske Kľačany**

**vyvesené dňa:**

**zvesené dňa:**

*Rozh. odnutie sa doručí :*

1. Žilinský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, Žilina
2. Žilinský samosprávny kraj, Odbor dopravy a komunikácií, Žilina
3. Obec Porúbka
4. Obec Lietavská Lúčka
5. Obec Turie,
6. Obec Rosina
7. Obec Višňové
8. Mesto Vrútky
9. Obec Lipovec
10. Obec Turčianske Kľačany
11. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Žilina
12. Krajské riaditeľstvo policajného zboru, Krajský dopravný inšpektorát, Žilina
13. Krajské riaditeľstvo HaZZ, Žilina
14. Krajský úrad životného prostredia, Žilina
15. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochr.prírody a krajiny, Žilina
16. Obvodný úrad životného prostredia, štátna vodná správa, Žilina
17. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochrany ovzdušia, Žilina
18. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.odpad.hospodárstva, Žilina
19. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochr.prírody a krajiny, Martin
20. Obvodný úrad životného prostredia, štátna vodná správa, Martin
21. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.ochrany ovzdušia, Martin
22. Obvodný úrad životného prostredia, št.spr.odpad.hospodárstva, Martin
23. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Žilina
24. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Martin
25. Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okres.doprav. inšpektorát, Žilina
26. Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okres.doprav. inšpektorát, Martin
27. Obvodný úrad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Žilina
28. Obvodný úrad, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Martin
29. Obvodný banský úrad, Prievidza,
30. Obvodný banský úrad, Banská Bystrica
31. Letecký úrad SR, Bratislava
32. Slovenská správa ciest, Bratislava
33. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Žilina
34. Správa a údržba ciest Martin, Martin
35. ŽSR, GR, Odbor rozvoja, Bratislava
36. ŽSR, OR Trnava, Trnava
37. ŽSR, OR Trnava, Sekcia EE, Bratislava,
38. ŽSR, OR Trnava, Sekcia OZT, Leopoldov,
39. ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina
40. ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, úsek EE
41. ŽSR, OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, úsek OZT
42. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Trnava
43. ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, Regionálne prac., Žilina
44. Družstvo Brezová, Žilina – Bytčica
45. ROLSPOL, s.r.o., Turie
46. Poľnohospodárske družstvo Kľačianska Magura, Martin
47. Lesy SR, š.p., OZ Žilina
48. Hydromeliorácie š.p., Bratislava
49. SVP, š.p., OZ Piešťany
50. BRAVUR, Vrútky
51. Cementáreň Lietavská Lúčka
52. Stredoslovenská energetika, a.s., Žilina
53. SPP, a.s., Žilina
54. SEVAK, a.s., Žilina
55. Slovak Telekom, a.s.Žilina
56. Orange Slovensko, a.s., Žilina
57. T-Mobile Slovensko, a.s., Bratislava
58. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.Žilina





# MESTO MARTIN

NÁMESTIE S. H. VAJANSKÉHO 1  
036 49 MARTIN  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
TEL.: + 421-43-413 14 31 spojovateľka  
FAX: + 421-43-413 24 83  
E-mail: msu@martin.sk  
www.martin.sk  
IČO: 00316792

NÁRODNÁ DIAČNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. BRATISLAVA	
Došlo:	20. 02. 2006
Číslo protokolu:	6321-Prílohy:
Pridelené:	

V Martine, 06.02.2006  
Č.j. MSS-858/2005-Vs  
Ev.č. 3/2006

Vec: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava 2 - návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D1 Dubná skala – Turany“

Vyvesené:

Rozhodnutie nadobudlo

Zvesené:

právoplatnosť dňa 31. 03. 2006



## VEREJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTIE

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO 35 919 001 podala dňa 16.02.2005 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D1 Dubná skala – Turany“ a súvisiacich objektov na pozemkoch v katastrálnom území Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, Martin – Priekopa, Sučany, Podhradie, Turčianska Štiavnička, Nolčovo, Turany. Začatie konania bolo oznámené verejnou vyhláškou dňa 28.06.2005, ústne konanie bolo dňa 21.07.2005, doplnujúce ústne konanie bolo dňa 23.01.2006.

Mesto Martin ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov posúdil návrh podľa § 37 a 38 stavebného zákona, zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania. Na základe toho podľa § 39, 39a stavebného zákona vydáva

### ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY DIAENICA D1 Dubná skala - Turany

na pozemkoch v katastrálnom území Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, Martin – Priekopa, Sučany, Podhradie, Turčianska Štiavnička, Nolčovo, Turany tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Počiatok diaľnice je v križovatke Dubná skala, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Višňové – Dubná skala. Diaľnica tu prekračuje cestu I/18, železničnú trať Žilina – Košice, Váh, čím vstupuje do jeho inundácie medzi samotným tokom a Krpelianskym kanálom. Ďalej prechádza pod obcami Lipovec a Turčianske Kľačany, pričom obchádza z juhozápadnej strany vodný zdroj Lipovec, križuje cestu III/01892 do Lipovca, súběžne sleduje 2x400 kV vedenie Varín – Sučany a obchádza dobývací priestor Lipovec. V mieste lávky pre peších z Turčianskych Kľačan prechádza diaľnica na moste na ľavý breh Váhu. Približuje sa ku koľajisku železničnej stanice Vrútky v mieste stavadla č. 2 a vstupuje do k.ú.

Sučany. Tu vedie severným okrajom Turčianskej drevárskej spoločnosti, pričom sa opiera o ľavostrannú hrádzu Váhu. Ďalej vedie súbežne so železnicou v mieste železničnej zastávky Sučany, prechádza cez násyp pôvodnej cesty I/18 (vybuduje sa most), ďalej popod existujúci most na ceste I/18, okolo areálu štrkovne Prefa Sučany a opäť križuje železniciu na východnom okraji výroby Prefa. Ďalej je diaľnica vedená na severnom úpätí Veľkej Fatry južne od Turian a následne opäť na moste križuje Váh. Východne od Turian je diaľnica navrhnutá až po križovatku Turany na ceste I/18 (koniec predmetného úseku).

Celková dĺžka predmetného diaľničného úseku je 16450 m. Bude vybudovaná v kategórii D 26,5/100 a bude prepojovať rozostavaný úsek diaľničného ťahu D1 Višňové – Dubná skala a nadväzujúci úsek D1 Turany – Hubová.

V priebehu územného konania bol úsek v km 0,976 400 – 2,246 847 D1 Dubná skala – Turany prepracovaný. Koniec prepracovaného úseku v km 2,246 847 je totožný s km 3,264590 pôvodnej trasy z dokumentácie pre územné rozhodnutie vypracovanej v roku 2004.

Stavba obsahuje:

## DEMOLÁCIE

- |        |  |
|--------|--|
| 001-00 | Demolácia murovaného skladu v km 0,248 D1 vľavo na pozemku parc.č.KN 4254 k.ú. Vrútky                              |
| 002-00 | Demolácia murovanej budovy stanice č.5640/5 v km 0,252 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 4254 k.ú. Vrútky             |
| 003-00 | Demolácia skleníka v km 0,270 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 4254 k.ú. Vrútky                                      |
| 004-00 | Demolácia studne v km 0,279 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 4254 k.ú. Vrútky  |
| 005-00 | Demolácia staničnej budovy v km 0,279 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 4254 k.ú. Vrútky                              |
| 006-00 | Demolácia skladu v km 0,285 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 4254 k.ú. Vrútky  |
| 007-00 | Demolácia zrúcaniny v km 1,700 privádzača Martin vpravo na pozemku parc.č. KN 3340 k.ú. Sučany                     |
| 008-00 | Demolácia garáží v areáli TDS Sučany v km 7,612 D1 vpravo na pozemku parc.č. KN 1700/8 k.ú. Sučany                 |
| 009-00 | Demolácia skladu v areáli TDS Sučany v km 7,647 D1 vpravo na pozemku parc.č. KN 1700/24 k.ú. Sučany                |
| 010-00 | Demolácia rodinného domu v areáli TDS Sučany v km 7,683 D1 na pozemku parc.č. KN 1700/3 k.ú. Sučany                |
| 011-00 | Demolácia murovaného skladu v areáli TDS v km 7,717 D1 vpravo na pozemku parc.č. KN 1700/2 k.ú. Sučany             |
| 012-00 | Demolácia trafostanice a garáží v areáli TDS v km 7,725 D1 vpravo na pozemkoch parc.č. KN 1701, 1700/8 k.ú. Sučany |
| 013-00 | Demolácia garáží v areáli TDS v km 7,758 D1 vpravo na pozemku parc.č. KN 1700/8 k.ú. Sučany                        |
| 014-00 | Demolácia studne v areáli TDS v km 7,763 D1 vpravo na pozemku parc.č. KN 1700/8 k.ú. Sučany                        |
| 015-00 | Demolácia obytného domu v km 7,875 D1 na pozemkoch parc.č. KN 1702, 1700/3 k.ú. Sučany                             |
| 016-00 | Demolácia záhradného domčeka v km 7,719 D1 na pozemku parc.č. KN 1700/14 k.ú. Sučany                               |
| 017-00 | Demolácia čakárne na železničnej stanici Sučany v km 8,120 D1 vpravo na pozemku parc.č. KN 4672/1 k.ú. Sučany      |
| 018-00 | Demolácia drevenej chatky v km 8,493 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1708 k.ú. Sučany                               |
| 019-00 | Demolácia rodinného domu v km 8,514 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1709 k.ú. Sučany                                |
| 020-00 | Demolácia murovanej garáže v km 8,522 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1710/1 k.ú. Sučany                            |

- 021-00 Demolácia fit štúdia v km 8,524 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1710/1 k.ú. Sučany
- 022-00 Demolácia rodinného domu v km 8,524 D1 na pozemkoch parc.č. KN 1720, 1721 k.ú. Sučany
- 023-00 Demolácia plechovej garáže v km 8,538 D1 na pozemku parc.č. KN 1722 k.ú. Sučany
- 024-00 Demolácia záhradného domčeka v km 8,544 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1723 k.ú. Sučany
- 025-00 Demolácia drevenej chaty v km 8,543 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1711 k.ú. Sučany
- 026-00 Demolácia rodinného domu v km 8,560 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1713 k.ú. Sučany
- 027-00 Demolácia garáže v km 8,568 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1714 k.ú. Sučany
- 028-00 Demolácia rodinného domu v km 8,572 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1714 k.ú. Sučany
- 029-00 Demolácia murovaného domu v km 8,580 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1714 k.ú. Sučany
- 030-00 Demolácia skladov v areáli Autony v km 8,692 D1 vľavo na pozemku parc.č. KN 1732/2 k.ú. Sučany
- 031-00 Demolácia betónovej skruže – neidentifikovaného objektu v km 9,022 D1 na pozemku parc.č. KN 2015 k.ú. Sučany
- 032-00 Demolácia skladu pred vstupom do areálu Prefa Sučany v km 9,318 D1 na pozemku parc.č. KN 2024 k.ú. Sučany
- 033-00 Demolácia betónového neidentifikovaného objektu v km 9,373 D1 na pozemku parc.č. KN 2009/4 k.ú. Sučany
- 034-00 Demolácia rodinného domu v km 12,125 D1 na pozemkoch parc.č. KN 1696/2, 1696/1, 1697/2 k.ú. Turčianska Štiavnička
- 035-00 Demolácia záhradnej chatky v km 12,215 D1 na pozemkoch parc.č. KN 1700, 1701 k.ú. Podhradie
- 036-00 Demolácia mosta cez Sučianku na pozemkoch parc.č. KN 1700, 1701 k.ú. Podhradie

#### REKULTIVÁCIE

- 041-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v katastri Vrútky
- 042-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v katastri Lipovec
- 043-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v katastri Turčianske Kľačany
- 044-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v katastri Martin – Priekopa
- 045-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v katastri Sučany
- 046-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v katastri Turčianska Štiavnička
- 047-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v katastri Podhradie
- 048-00 Spätná rekultivácia dočasne zabratých plôch v katastri Turany

#### VEGETAČNÉ ÚPRAVY

- 051-00 Vegetačné úpravy diaľnice
- 052-00 Vegetačné úpravy križovatky Dubná skala
- 053-00 Vegetačné úpravy križovatky Martin 1
- 054-00 Vegetačné úpravy križovatky Turany
- 055-00 Vegetačné úpravy privádzača Martin
- 056-00 Vegetačné úpravy križovatky Martin 2

#### NÁHRADNÁ VÝSADBA

- 061-00 Náhradná výsadba zelene v katastri Vrútky
- 062-00 Náhradná výsadba zelene v katastri Lipovec

063-00	Náhradná výsadba zelene v katastri Turčianske Kľačany
064-00	Náhradná výsadba zelene v katastri Martin – Priekopa
065-00	Náhradná výsadba zelene v katastri Sučany
066-00	Náhradná výsadba zelene v katastri Turčianska Štiavnička
067-00	Náhradná výsadba zelene v katastri Podhradie
068-00	Náhradná výsadba zelene v katastri Turany
069-00	Náhradná výsadba zelene v katastri Nolčovo
071-00	Úprava melioračných systémov v križovatke Turany

## CESTNÉ OBJEKTY

101-00	Diaľnica D1
102-00	Križovatka Dubná skala
103-00	Križovatka Martin 1
104-00	Križovatka Turany
111-00	Privádzač Martin
112-00	Križovatka Martin 2
121-00	Úprava cesty I/18 v križovatke Martin 2
122-00	Úprava cesty I/18 v križovatke Turany
131-00	Úprava prístupovej cesty k penziónu Dubná skala
132-00	<i>Preložka cesty III/01892 v km 2,089 85 D1 - v súvislosti s prepracovaním úseku objekt nie je potrebný</i>
133-00	Poľná cesta v km 1,138-1,773 D1 (prepracovanie) vpravo
134-00	Preložka poľnej cesty pri VZ Lipovec
135-00	Preložka poľnej cesty v km 3,080-3,330 D1 vľavo
136-00	Prístupy k pozemkom v km 3,940 D1
137-00	Úprava poľných ciest pri moste a lávke v km 4,900 D1
138-00	Preložka poľnej cesty v km 1,843 30 privádzača Martin
139-00	Preložka poľnej cesty v km 1,768 10 privádzača Martin
140-00	Preložka cesty III/018254 v km 0,852 60 privádzača Martin
141-00	Úprava poľnej cesty pod diaľnicou v km 7,394 40 D1
142-00	Prístupová cesta do areálu Turč.drev.spol. Sučany
143-00	Poľná cesta v km 7,345-8,138 D1 vľavo
144-00	Chodník pre peších v km 7,783-8,609 D1 vpravo (úsek A+B)
145-00	Úprava miestnej komunikácie v km 8,613 40 D1
146-00	Preložka prístupovej cesty k PREFA Sučany v km 8,968-9,520 D1
147-00	Preložka poľnej cesty v km 10,980-11,448 D1
148-00	Preložka poľnej cesty v km 12,848 70 D1
149-00	Preložka poľnej cesty v km 13,110 00 D1
150-00	Preložka poľnej cesty v km 14,919 20 D1
151-00	Preložka poľnej cesty v km 15,097 20 D1
152-00	Úprava poľnej cesty v km 15,462 50 D1
161-00	<i>Obchádzka na ceste III/01892 v km 2,120 D1 - v súvislosti s prepracovaním úseku objekt nie je potrebný</i>
171-00	Úprava cesty I/18 (po ukončení výstavby)

## MOSTY

201-00	Most na diaľnici v km 1,160937 D1 – nad c. III/01892
202-00	Most na diaľnici v km 0,544 20 D1 (Prepracovanie) nad Kozinským potokom
203-00	Most na diaľnici v km 1,160937 D1 (prepracovanie) nad c.III/01892
204-00	Most na diaľnici v km 1,773 D1 (Prepracovanie) nad poľnou cestou
205-00	Most na diaľnici v km 4,815 D1 nad Váhom
206-00	Lávka pre peších a OA – Turčianske Kľačany
207-00	Most nad diaľnicou v km 5,745 71 D1 na privádzači Martin
208-00	Most na privádzači Martin v km 1,806 14 nad železničnou traťou
209-00	Most nad privádzačom Martin v km 0,852 63 na prel. c.III/018254
210-00	Most na privádzači Martin v km 0,262 65 v križovatke Martin 2

211-00	Most na diaľnici v km 7,394 40 D1 nad poľnou cestou
212-00	Most nad diaľnicou v km 8,006 91 D1 na prístupovej ceste
213-00	Most na diaľnici v km 8,432 62 D1 nad potokom Sučianka
214-00	Most na prístupovej ceste nad potokom Sučianka
215-00	Most nad diaľnicou v km 8,613 38 D1 na miestnej komunikácii
216-00	Rampa pre peších Sučany
217-00	Lávka pre peších nad potokom Sučianka
218-00	Most nad diaľnicou v km 9,103 37 D1 na prístupovej ceste
219-00	Most na diaľnici v km 10,179 81 D1 nad železničnou traťou a mokradou
220-00	Most na diaľnici v km 10,630 D1 – Kantorský potok
221-00	Most na diaľnici v km 11,847 97 D1 pre zver
222-00	Most na diaľnici v km 12,102 D1 pre zver
223-00	Most na diaľnici v km 12,772 D1 pre zver
224-00	Most na diaľnici v km 12,985 D1 cez Váh
225-00	Most na diaľnici v km 15,049 D1 nad železničnou traťou a Krpelianskym kanálom
226-00	Most na diaľnici v km 15,450 04 D1 nad bezmenným potokom a poľnou cestou
227-00	Most na diaľnici v km 16,385 54 D1 v križovatke Turany

## MÚRY

231-00	Oporný múr na vetve Žilina križovatky Dubná skala v km 0,186-0,248 vpravo
232-00	Oporný múr v km 0,840-1,160 D1 (0,183 530 D1 (Prepracovanie)) vpravo
233-00	Oporný múr v km 5,580-5,725 D1 vpravo
234-00	Oporný múr v km 5,775-5,890 D1 vpravo
235-00	Oporný múr v km 7,590-8,350 D1 vpravo
236-00	Oporný múr v km 0,087 90-0,154 90 PK do areálu TDS Sučany vpravo
237-00	Oporný múr v km 0,087 90-0,154 90 PK do areálu TDS Sučany vľavo
238-00	Oporný múr v km 0,299 90-0,333 90 PK do areálu TDS Sučany vpravo
239-00	Oporný múr v km 0,299 90-0,333 90 PK do areálu TDS Sučany vľavo
240-00	Oporný múr v km 0,435-0,475 PK PREFA vpravo
241-00	Kotvený oporný múr v km 10,367-10,549 D1 vpravo
242-00	Kotvený oporný múr v km 10,396-10,551 D1 vľavo
243-00	Kotvený oporný múr v km 11,810-12,225 D1 vľavo
244-00	Klincovaný zárubný múr v km 11,857-11,915 vpravo

## PROTIHLUKOVÉ OPATRENIA

251-00	Protihluková stena v km 0,700 – 1,140 D1 (prepracovanie) vpravo
252-00	Protihluková stena v km 0,850 D1 (Prepracovanie) – 3,490 D1 vľavo
253-00	<i>Protihluková stena v km 2,400-3,140 D1 vľavo - v súvislosti s prepracovaním úseku objekt nie je potrebný</i>
254-00	Protihluková stena v km 3,600-4,672 D1 vľavo
255-00	Protihluková stena na c.III/01892 v km 4,594-4,813 D1 vľavo
256-00	Protihluková stena v km 7,300-8,605 D1 vpravo
257-00	Protihluková stena za železnicou v km 7,462-7,550 D1 vpravo
258-00	Protihluková stena za železnicou v km 7,566-8,060 D1 vpravo
259-00	Protihluková stena za železnicou v km 8,054-8,073 D1 vpravo
260-00	Protihluková stena za železnicou v km 8,070-8,161 D1 vpravo
261-00	Protihluková stena za železnicou v km 8,173-8,608 D1 vpravo
262-00	Protihluková stena v km 11,860-12,816 D1 vľavo
271-00	Fasádne úpravy penziónu Dubná skala v km 0,318 D1 vpravo
272-00	Fasádne úpravy rodinného domu v km 0,586 D1 vpravo (Dubná skala)
273-00	Fasádne úpravy rodinného domu ul. Dolná Kružná č.19 (Vrútky)
274-00	Fasádne úpravy objektu na parc.1679/13, Turč.Kľáčany
275-00	Fasádne úpravy objektu na parc.1679/7, Turč.Kľáčany
276-00	Fasádne úpravy objektu na parc.1371/1, Turč.Kľáčany
277-00	Fasádne úpravy objektu na parc.1363/2, Turč.Kľáčany
278-00	Fasádne úpravy objektu na parc.1361/3, Turč.Kľáčany

279-00	Fasádne úpravy objektu na parc.1360/1, Turč.Kľačany
280-00	Fasádne úpravy objektu na parc.1068/2, Turč.Kľačany

#### OPLOTENIA

301-00	Oplotenie diaľnice D1
302-00	Oplotenie areálu ČOV Martin – Vrútky
303-00	Oplotenie areálu Keramika, Vrútky
304-00	Oplotenie areálu Turčianskej drevárskej spoločnosti Sučany

#### MALÉ ODPOČÍVADLO TURANY VĽAVO

310-01	Sadovnícke úpravy, odpočívadlo Turany vľavo
310-11	Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Turany vľavo
310-31	Objekt hygienického vybavenia a občerstvenia, odpočívadlo Turany vľavo
310-32	Drobná architektúra, odpočívadlo Turany vľavo
310-51	Dažďová kanalizácia, odpočívadlo Turany vľavo
310-52	Splašková kanalizácia a ČSOV, odpočívadlo Turany vľavo
310-53	Jednotná kanalizácia, odpočívadlo Turany vľavo
310-54	Vonkajší vodovod pitný a požiarny, odpočívadlo Turany vľavo
310-55	Vodovodná prípojka pre odpočívadlá
310-61	Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Turany vľavo
310-62	Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Turany vľavo
310-63	Kiosková trafostanica, odpočívadlo Turany vľavo
310-64	Prípojka VN 22kV pre odpočívadlá

#### MALÉ ODPOČÍVADLO TURANY VPRAVO

320-01	Sadovnícke úpravy, odpočívadlo Turany vpravo
320-11	Komunikácie a spevnené plochy, odpočívadlo Turany vpravo
320-31	Objekt hygienického vybavenia a občerstvenia, odpočívadlo Turany vpravo
320-32	Drobná architektúra, odpočívadlo Turany vpravo
320-51	Dažďová kanalizácia, odpočívadlo Turany vpravo
320-52	Splašková kanalizácia a ČSOV, odpočívadlo Turany vpravo
320-53	Jednotná kanalizácia, odpočívadlo Turany vpravo
320-54	Vonkajší vodovod pitný a požiarny, odpočívadlo Turany vpravo
320-61	Vonkajšie osvetlenie, odpočívadlo Turany vpravo
320-62	Vonkajšie silnoprúdové rozvody, odpočívadlo Turany vpravo
320-71	Telefónna prípojka pre odpočívadlá
331-00	Prístrešok pre cestujúcich pri koľaji č.2, zast. Sučany

#### KOLAJNICE

401-00	Izolované styky v žkm 310,430, Sučany
402-00	Izolované styky v žkm 305,420, Turany

#### KANALIZÁCIE A VODOVODY

501-00	Kanalizácia diaľnice D1
502-00	Kanalizácia vetvy Žilina križovatky Dubná skala
503-00	Kanalizácia vetiev križovatky Martin 1
505-00	Úprava kanalizácie v km 8,846 D1
520-00	Preložka vodovodu DN 200 v km 1,150 D1 (Prepracovanie)

521-00	Preložka vodovodu DN 200 v km 1,250 D1 (Prepracovanie)
522-00	Preložka vodovodu DN 200 v km 8,450 D1
523-00	Preložka vodovodu DN 300 v km 10,220-10,430 D1
524-00	Preložka vodovodu DN 200 v km 10,685 D1
525-00	Preložka vodovodu DN 250 v km 10,856 D1
526-00	Preložky vodovodov v km 11,513 D1
527-00	Preložka vodovodu DN 200 v km 14,077 D1
528-00	Polená chránička na vodovode DN 350 – privádzač Martin
540-00	Katodická ochrana vodovodu DN 200 v km 1,150 D1 (Prepracovanie)
561-00	Čerpacia stanica pre ORL 2 v km 2,012 D1, stavebná časť - v súvislosti s prepracovaním úseku objektu nie je potrebný
562-00	Čerpacia stanica pre ORL 3 v km 2,105 D1 (Prepracovanie), stavebná časť
563-00	Čerpacia stanica pre ORL 5 v km 5,782 D1, stavebná časť
564-00	Čerpacia stanica pre ORL 6 v km 6,760 D1, stavebná časť
565-00	Čerpacia stanica pre ORL 9 v km 8,773 D1, stavebná časť
566-00	Čerpacia stanica pre ORL 12 v km 10,745 D1, stavebná časť
567-00	Čerpacia stanica pre ORL 16 v km 15,375 D1, stavebná časť

## VODOHOSPODÁRSKE OBJEKTY

581-00	Úprava pravého brehu Váhu v km 0,000-0,600 D1 – Dubná skala
582-00	Nadvýšenie ľavostrannej hrádze ČOV Martin-Vrútky v km 1,400-2,100 D1 (Prepracovanie)
584-00	Spätná ochranná pravostranná hrádza pri moste Turčianske Kľačany
585-00	Preložka potoka Sučianka
586-00	Výustný objekt Sučianky do Váhu
587-00	Nadvýšenie ľavostrannej hrádze v km 8,120-8,570 D1
588-00	Preložka ľavostrannej hrádze v km 9,000-9,756 D1
589-00	Ľavostranná ochranná hrádza Váhu v km 14,420-15,200 D1
591-00	Studňa pre úžitkovú vodu Turč.drev.spol.
592-00	Náhradný vodárenský zdroj Lipovec

## OBJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ VVN, VN, NN

601-00	Preložka vedenia 1x110kV č.7744 v km 0,700 D1
602-00	Preložka vedenia 2x110 kV č.7713/7715 v km 7,260 D1
603-00	Preložka vedenia 1x110 kV č.7001 v km 7,295 D1
604-00	Preložka vedenia 2x110 kV č.7856/57 v km 15,225 D1
605-00	Preložka vedenia 22 kV č.210 na 110 kV v km 15,160 D1
606-00	Preložka vedenia 2x110 kV č.7713/7716 v km 5,060 D1
611-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 210 v km 1,262 D1 (Prepracovanie)
612-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 210 v km 3,275 D1
613-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 210 v km 4,500 D1
614-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 210 v km 5,035 D1
615-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 277 v km 5,090 D1
616-00	Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV pre TS Keramika
617-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 277 v km 6,510 D1
618-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 210 v km 7,100-8,400 D1
619-01	Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV pre distribučnú TS Farská lúka
619-02	Preložka stožiarovej trafostanice TS Farská lúka v km 8,370 D1
620-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 210 v km 8,590-8,830 D1
621-01	Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV PRE TS Autobizón
621-02	Preložka stožiarovej trafostanice TS Autobizón
622-00	Preložka vzdušnej prípojky VN 22 kV pre TS Prefa
623-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 210 v km 14,000-14,700 D1
624-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 278 v km 14,400 D1
625-00	Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV l. č. 277 – privádzač Martin
626-01	Preložka prípojky VN 22 kV pre TS Turč.drev.spol.

- 626-02 Kiosková trafostanica TS 2x 400 kVA pre Turč.drev.spol.  
628-01 *Prípojka VN 22 kV pre ČS ORL 2 v km 2,166 D1 - v súvislosti s prepracovaním úseku objekt nie je potrebný*  
628-02 *Stožiarová trafostanica pre ČS ORL 2 v km 2,166 D1 - v súvislosti s prepracovaním úseku objekt nie je potrebný*  
629-01 Prípojka VN 22 kV pre ČS ORL 3 v km 2,112 257 D1 (Prepracovanie)  
629-02 Stožiarová trafostanica pre ČS ORL 3 v km 2,112 257 D1 (Prepracovanie)  
630-01 Prípojka VN 22 kV pre ČS ORL 5 v km 5,800 D1  
630-02 Stožiarová trafostanica pre ČS ORL 5 v km 5,800 D1  
631-01 Prípojka VN 22 kV pre ČS ORL 6 v km 6,760 D1  
631-02 Stožiarová trafostanica pre ČS ORL 6 v km 6,760 D1  
632-01 Prípojka VN 22 kV pre ČS ORL 16 v km 15,370 D1  
632-02 Stožiarová trafostanica pre ČS ORL 16 v km 15,370 D1  
633-01 Prípojka VN 22 kV pre ISD v km 14,150 D1  
633-02 Stožiarová trafostanica pre ISD v km 14,150 D1  
636-00 Preložka vzdušného vedenia NN v križovatke Dubná skala  
637-00 Preložka vnútroareálových rozvodov NN V TDS  
638-00 Preložka rozvodov NN z TS Farská lúka  
639-00 Preložka rozvodov NN z TS Autobizon  
640-00 Preložka NN vedenia v km 12,150  
641-00 *Prípojka NN pre ČS ORL 2 - v súvislosti s prepracovaním úseku objekt nie je potrebný*  
642-00 Prípojka NN pre ČS ORL 3  
643-00 Prípojka NN pre ČS ORL 5  
644-00 Prípojka NN pre ČS ORL 6  
645-00 Prípojka NN pre ČS ORL 9  
646-00 Prípojka NN pre ČS ORL 12  
647-00 Prípojka NN pre ČS ORL 16  
651-00 Preložka vnútroareálového verejného osvetlenia V TDS  
652-00 Preložka verejného osvetlenia prístupovej cesty TDS  
653-00 Preložka verejného osvetlenia na miestnej komunikácii Sučany

#### VEDENIA ŽSR

- 656-00 Preložka 6kV kábla v žkm 319,745 – 319,850, Dubná skala  
657-00 Preložka 6kV kábla v žkm 314,100 – 314,279, Vrútky nákl.st.  
658-00 Preložka 6kV kábla v žkm 311,453 – 312,292, zast. Sučany  
659-00 Preložka 6kV kábla v žkm 305,577 – 305,684, Turany  
660-00 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 319,780, Dubná skala  
661-00 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 319,780, Dubná skala  
662-00 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 314,200, Vrútky nákl.st.  
663-00 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 314,200, Vrútky nákl.st.  
664-00 Úprava trakčného vedenia v žkm 311,682-312,125, zast. Sučany  
665-00 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 309,885, Sučany  
666-00 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 309,885, Sučany  
667-00 Úprava trakčného vedenia v žkm 310,430, Sučany  
668-00 Dočasná úprava trakčného vedenia v žkm 305,636, Turany  
669-00 Definitívna úprava trakčného vedenia v žkm 305,636, Turany  
670-00 Úprava trakčného vedenia v žkm 305,420, Turany  
676-00 Úprava osvetlenia v žkm 319,780, Dubná Skala  
677-00 Úprava rozvodov nn a osvetlenia v žkm 314,200, Vrútky nákl.st.  
678-00 Úprava napájania zabezpečovacieho zariadenia, zast. Sučany  
681-00 Preložka DK ŽSR v žkm 314,270 – 314,555, Vrútky nákl.st.  
682-00 Preložka káblov zabezpeč.zariadenia v žkm 314,200, Vrútky nákl.st.  
683-00 Preložka DK ŽSR v žkm 311,615 - 312,730, zast. Sučany  
684-00 Preložka DK ŽSR v žkm 305,410 – 305,730, Turany



## PLYNOVODY

701-00	Preložka STL plynovodu DN 150 v km 8,447 D1
702-00	Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 10,528 D1
703-00	Preložka STL plynovodu DN 160 v km 13,946 D1
704-00	Preložka VTL plynovodu DN 200 v križovatke Martin 2
705-00	Preložka STL plynovodu DN 110 v km 7,600-7,860 D1

## OZNAMOVACIE VEDENIA

751-00	Preložka káblov ST v križovatke Dubná skala
752-00	Preložka OK Orange v križovatke Dubná skala
753-00	Preložka kábla ST v km 1,155 D1 (Prepracovanie)
754-00	Preložka kábla SSE v km 4,996 D1
755-00	Preložka káblov ST v km 4,996 D1
756-00	Úprava káblov ST na privádzači Martin
757-00	Úprava OK ST na privádzači Martin
758-00	Preložka OK SSE v križovatke Martin 2
759-00	Preložka káblov ST v križovatke Martin 2
760-00	Preložka OK Orange v križovatke Martin 2
761-00	Preložka optického kábla ST v km 7,360 D1
762-00	Preložka optického kábla VET v km 7,360 D1
763-00	Preložka kábla SSE v km 7,427 D1
764-00	Preložka vzdušného tf vedenia ST v km 7,810 D1
765-00	Preložka DK ST v km 8,444 D1
766-00	Preložka káblov ST v km 8,988 D1
767-00	Preložka DK VET v km 15,100 D1
768-00	Preložka káblov ST v križovatke Turany
769-00	Preložka optického kábla ST v km 16,324 D1
770-00	Preložka optického kábla VET v km 16,324 D1

## INFORMAČNÝ SYSTÉM DIAĽNICE

791-00	Informačný systém diaľnice – stavebná časť
--------	--

## PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE NA STAVENISKO

801-11	Úprava cesty III/01892 do Lipovca
801-21	Úprava mosta cez železniciu na c.III/01892 do Lipovca
801-22	Úprava mosta cez Váh na c.III/01892 do Lipovca
802-11	Prístupová komunikácia k mostu Dubná skala
803-11	Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru 1 (Lipovec)
804-11	Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru 2 (Turčianske Kľačany)
805-11	Prístupová komunikácia do km 7,400 D1
805-41	Priecestie v žkm 312,514 – železničný spodok, Sučany
805-42	Priecestie v žkm 312,514 – železničný zvršok, Sučany
805-61	Úprava zabezpečovacieho zariadenia priecestia v žkm 312,54, Sučany
806-11	Úprava miestnych komunikácií Sučany
807-11	Prístupová komunikácia k mostu Kantorský potok
808-11	Prístupová komunikácia do km 11,000 D1
809-11	Prístupová komunikácia k mostu cez Váh Turany
809-21	Provizórny most cez potok Studenec na prístupovej komunikácii k mostu cez Váh
809-31	Provizórne oplatenie Dreviny Turany
810-11	Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru 8 (Turany)
811-11	Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru 9 (Turany)
812-11	Prístupová komunikácia k stavebnému dvoru 10 (Turany)

Prevádzkové súbory stavby:

561-00.11	Čerpacia stanica pre ORL 2 v km 2,012 D1, technologická časť
562-00.11	Čerpacia stanica pre ORL 3 v km 2,105 D1 (Prepracovanie), technologická časť
563-00.11	Čerpacia stanica pre ORL 5 v km 5,782 D1, technologická časť
564-00.11	Čerpacia stanica pre ORL 6 v km 6,760 D1, technologická časť
565-00.11	Čerpacia stanica pre ORL 9 v km 8,773 D1, technologická časť
566-00.11	Čerpacia stanica pre ORL 12 v km 10,745 D1, technologická časť
567-00.11	Čerpacia stanica pre ORL 16 v km 15,375 D1, technologická časť
686-00.11	Úprava UAB v žkm 320,102, Dubná Skala
687-00.11	Úprava UAB v žkm 310,189 – dočasný stav, Sučany
688-00.11	Úprava UAB v žkm 310,189 – definitívny stav, Sučany
689-00.11	Úprava UAB v žkm 305,583, Turany
791-00.11	Informačný systém diaľnice – technologická časť

**Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:**

1. Stavba bude umiestnená podľa priloženej situácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú časť tohoto rozhodnutia.
2. Ku stavebnému konaniu dokladovať právo na realizáciu stavby na predmetných pozemkoch (pozemky nie sú vo vlastníctve navrhovateľa) v súlade so stavebným zákonom.
3. Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovať v súlade s odporúčanými podmienkami Ministerstva životného prostredia SR uvedenými v záverečnom stanovisku č. 1832/02-4.3 podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, časť V. 3 – odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti.
4. V projektovej dokumentácii riešiť samostatný projekt monitoringu, ktorý bude obsahovať monitoring ovzdušia, hluku, klímy, horninového prostredia, povrchových vôd, podzemných vôd, odpadových vôd, bioty. Na základe operatívneho ako i komplexného vyhodnocovania výsledkov monitorovania je navrhovateľ povinný v prípade, ak zistí, že skutočné vplyvy činností posudzovanej podľa zákona č. 127/1994 Z.z. v znení neskorších predpisov, sú horšie, než uvádza správa o hodnotení, zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom s určeným v správe o hodnotení.
5. Pri vypracovaní projektovej dokumentácie dodržať podmienky rozhodnutia Ministerstva hospodárstva SR č. 2356/1999-220 zo dňa 2.11.1999, ktorým bola povolená výnimka z ochranného pásma vonkajšieho elektrického vedenia 2x400 kV pre stavbu diaľnice.
6. Na preložky VN vedenia je potrebné požiadať o udelenie výnimky podľa zákona o energetike.
7. V projektovej dokumentácii riešiť plán organizácie výstavby, vrátane plánu organizácie dopravy. Vzhľadom k tomu, že prístupová komunikácia zo stavebného dvora 1 na stavebný dvor 2 je v tesnej blízkosti Domova sociálnych služieb pre mentálne postihnuté deti v obci Lipovec, navrhnúť opatrenia na elimináciu prípadne vzniknutých negatívnych vplyvov.
8. Odpočívadlo Turany sa nachádza v k.ú. Turčianska Štiavnička. V projekte tento názov zosúladiť.
9. V projektovej dokumentácii riešiť časť pre požiaru bezpečnosť stavby v súlade so zákonom NR č. 313/2001 Z.z. a ďalšími predpismi z oblasti požiarnej ochrany.
10. Do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie zapracovať požiadavky Obvodného úradu životného prostredia v Martine, odd. štátnej správy pre ochranu prírody a krajiny uvedené v stanovisku č. ŽP-2005/00062-OpaK-Mu zo dňa 15.02.2005.
11. Na stavbu je potrebné vodoprávne povolenie v zmysle § 26 vodného zákona
12. V projektovej dokumentácii riešiť časť odpadové hospodárstvo. Zараdenie odpadov, s ktorých vznikom sa počíta pri realizácii, a pri prevádzkovaní stavby s uvedením približnej kvantifikácie jednotlivých druhov odpadov, spôsob nakladania a uvedenie činností, ktoré sa budú s odpadmi vykonávať, v súlade so stanoviskom ObÚŽP

- v Martine č. ŽP-2004/01333-OH.Mi.
13. Z hľadiska záujmov civilnej ochrany je dôležité, aby boli vytvorené všetky predpoklady pre okamžitú evakuáciu obyvateľstva obce Turany v prípade vzniku mimoriadnej udalosti. Diaľnica D1 Dubná skala – Turany približne v 12 km pretína hlavnú evakuačnú trasu pre obyvateľov južnej časti obce Turany. Z tohto dôvodu je potrebné v tomto úseku zriadiť prechod pre evakuované osoby dimenzovaný tak, aby ním v časovom rozsahu 60 minút mohlo prejsť minimálne 3000 osôb.
  14. Pri vypracovaní projektovej dokumentácie rešpektovať podmienky Leteckého úradu SR uvedené v stanovisku č. 313-2995-P/2004 zo dňa 25.11.2004, projektovú dokumentáciu predložiť Leteckému úradu SR na vyjadrenie. Ak sa v lehote do 3 rokov od 25.11.2004 nezačne s realizáciou stavby, je potrebné požiadať o predĺženie platnosti vyjadrenia Leteckého úradu SR.
  15. Rešpektovať rozhodnutie Pamiatkového úradu SR č. OVŠS-03/819-8/7918/Gla zo dňa 17.7.2003.
  16. Projektovú dokumentáciu predložiť MO SR na posúdenie.
  17. Nakoľko na ceste I/18 v úseku Žilina – Martin – Kľačany sa nachádza niekoľko kritických nehodových lokalít a možno predpokladať, že vplyvom staveniskovej dopravy súvisiacej s výstavbou diaľnice sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky ešte čiastočne obmedzí, je potrebné využiť poznatky z oblasti IDS a implementovať ich na predmetnom úseku cesty I/18 formou aplikácie vhodnej technológie detektorov vozidiel v predmetných kritických lokalitách s prepojením na premenné dopravné značky na križovatkách v Žiline, v Martine, v Kľačanoch a iných, s textovými informáciami na použitie obchádzkovej trasy. V ďalšom stupni posúdiť vplyv staveniskovej dopravy na cestu I/18. Navrhnuté úpravy cesty I/18 v rámci objektu 171-00 dopracovať. Návrh celkovej rekonštrukcie cesty I/18 v predmetnom úseku a to ako aj pred začiatkom výstavby diaľničného úseku tak aj po jeho dobudovaní predložiť Slovenskej správe ciest, Investičnej výstavbe Žilina na vyjadrenie. V projekte riešiť adekvátne – technicky vyhovujúce obchádzkové trasy.
  18. Rešpektovať súčasné zariadenia Železníc Slovenskej republiky v správe jednotlivých sekcií.
  19. Odvodnenie diaľnice navrhnuť tak, aby sa nezhoršili odvodňovacie pomery železničnej trate. Prípadné zaústenie odvodnenia diaľnice do obvodu dráhy a jej odvodňovacích zariadení (priekopy, priepusty, mosty) prerokovať na základe hydrotechnických výpočtov v ďalšom stupni PD. Tieto zariadenia nenavrhovať do priestoru budúcej preložky železničnej trate.
  20. Pri súbahu diaľnice, resp. preložených ciest so železničnou traťou navrhnuť opatrenia zabráňujúce vzájomnému oslneniu cestných a železničných vozidiel tak, aby bola dodržaná viditeľnosť návestidiel a značiek.
  21. V projekte navrhnuť zachovanie bezkolízneho prístupu cestujúcich na železničnú zastávku Sučany.
  22. V projekte upresniť, či pri výstavbe sa budú využívať cesty so železničnými priecestiami. Ak áno, je potrebné navrhnuť ich úpravu do pôvodného stavu, resp. ich zrušenie. Tieto skutočnosti premietnuť do objektovej skladby.
  23. Železničná trať je elektrifikovaná jednosmerným systémom 3 kV, ktorý má zvýšené korozívne účinky na úložné zariadenia. Ochranu proti nim si zabezpečí investor na vlastné náklady.
  24. V ďalšom stupni PD SO 215-00 (most nad diaľnicou v km 8,61338 D1 na miestnej komunikácii) navrhnuť tak, aby nebol zasiahnutý pri prestavbe existujúceho mosta nad traťou ŽSR (na podjazdnú výšku 6400 mm) v rámci modernizácie železničnej trate. V prípade nepreukázania tohto technického riešenia, existujúci mostný objekt cez železničnú trať riešiť v rámci stavby diaľnice.
  25. Povolenie stavby na dráhe resp. v jej ochrannom pásme vydáva Úrad pre reguláciu železničnej dopravy na základe projektovej dokumentácie, ktorá musí obsahovať:
    - Technickú správu s technologickým postupom prevádzania prác na, alebo pod železničným telesom s prihliadnutím na nerušenú železničnú prevádzku.
    - Celkovú situáciu v čiernotlači v mierke 1:1000 so zakreslením hraníc pozemku ŽSR, ochranného pásma dráhy, s vyznačením smeru žel. trate a presnej km polohy trate v mieste navrhovanej stavby.
    - Prične a pozdĺžne rezy v čiernotlači s príslušnými údajmi a kótami s prihliadnutím na železničné teleso a koľaj so zakreslením terénu v predmetnom mieste,

- s vyznačením km polohy a ostatných údajov (hĺbku uloženia, vzdialenosti ...).
- Pri súbehu stavby s traťou ŽSR priečne rezy v charakteristických miestach najväčšieho priblíženia k osi koľaje s okótovaním vzdialenosti.
  - V projektovej dokumentácii musia byť uvedené údaje podľa príslušných noriem a predpisov železnice.
  - Projektovú dokumentáciu koordinovať s projektom ŽSR – modernizácia železničnej trate Bratislava – Košice pre rýchlosť 160 km/h.
26. Pri návrhu objektu SO 601 – nosné svorky vymeniť v celom dotknutom kotevnom úseku, pre SO 604 – nosné svorky vymeniť v celom dotknutom kotevnom úseku, pre SO 606 – vodiče a zem. lano vymeniť medzi p.b. č. 15 (12) – 13 (10). Ďalší stupeň PD zaslať na odsúhlasenie na Stredoslovenskú energetiku a.s., Údržbu VVN Žilina.
  27. Pre SO 758 – preložka OK SSE v križovatke Martin 2 optický kábel zavesiť na stožiare 22 kV.
  28. Pri spracovaní projektovej dokumentácie dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo plynovodov v súlade s platnou legislatívou.
  29. Pri prekládke 22 kV vedenia č. 210 je potrebné postupovať v zmysle zákona o energetike.
  30. Pre objekt 626-01 vyviesť samostatný vývod SSE a.s. z transformačnej stanice.
  31. V objektoch 628-01, 629-01, 630-01, 631-01, 632-01, 633-01, 310-63 dohodnúť veľkosti MTP a spôsoby merania spotreby elektrickej energie so SSE a.s. a zapracovať ich do PD pre stavebné povolenie.
  32. Ďalší stupeň PD predložiť SSE a.s. na vyjadrenie.
  33. Pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie je potrebné vykonať detailné zameralie koryta Váhu a upravovaných stavebných objektov, vykonať prieskum dnovej dlažby, z čoho bude vyplývať návrh opevnenia svahov. V úseku D1 v km 1,0 – 4,0 (k.ú. Lipovec, Turč. Kľačany) križujú navrhovanú trasu pravostranné prítoky Rozinský potok a potok Mníšia. Pri spracovaní projektu je potrebné zohľadniť plánované úpravy Váhu v Sučanoch a v oblasti Turian.
  34. Šachty na stokovej sieti v inundácii Váhu musia byť technicky zabezpečené pred vniknutím veľkých vôd. Pre výustné objekty na Váhu je potrebné vypracovať povodňový plán.
  35. Hydrotechnický výpočet hladiny Váhu v trase D1 (cca 16,450 km) a závery technických opatrení dopracovať v ďalšom stupni PD.
  36. Pre SO 761 – preložku DOK je potrebné vykonať od OS 5a po OS 6a cca 1200 m.
  37. Pre SO 769 – preložku DOK je potrebné vykonať od OS 07 po DS 07 cca 3000 m.
  38. V projekte riešiť návrh prekládok sietí OK Orange.
  39. Projektovú dokumentáciu predložiť Slovenským elektrárňam a.s., Vodné elektrárne na vyjadrenie.
  40. V projektovej dokumentácii križovanie výtlačného potrubia DN 200 z vodárenského zdroja Lipovec do vodojemu Vrútky technicky navrhnuť takým spôsobom, aby v prípade poruchy vodovodného potrubia pod diaľnicou bola možná jeho okamžitá výmena.
  41. Navrhované trasy preložiek vodovodných potrubí riešiť tak, aby v čo najväčšej miere neboli vytvárané lomy na trase navrhovaného vodovodného potrubia a tiež dodržané ochranné pásma v zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
  42. Trasa diaľnice v km cca 14,0 – 15,0 križuje a navrhuje sa v súbehu s tlakovým kanalizačným privádzačom z Krpelian do Sučian, ktorý je už zrealizovaný v rámci stavby Odkanalizovanie obcí Krpelany, Turany, Sučany na ČOV Vrútky. V ďalšom stupni PD doriešiť križovanie a zosúladiť navrhovanú trasu diaľnice s uvedeným kanalizačným zberačom.
  43. Vodovodnú prípojku pre odpočívadlo Turany je možné napojiť výlučne na zásobné vodovodné potrubie DN 200 z vodojemu Turany do obce.
  44. Trasa diaľnice v km cca 7,4 – 9,0 križuje kanalizáciu budovanú v rámci stavby „Kanalizácia a čistenie odpadových vôd v Martine a regióne Dolný Turiec“. Projektovú dokumentáciu zosúladiť s touto stavbou.
  45. Všetky preložky vodovodného potrubia navrhnuť z tvárnej liatiny a kanalizáciu z polyetylénu (PE-HD).
  46. Trasa diaľnice prechádza územím ochranného pásma vodárenského zdroja studne Lipovec a Turany. Pri vypracovaní projektovej dokumentácie rešpektovať

- pripomienky Severoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s. Žilina.
47. Okrem navrhnutých technických opatrení v OP vodného zdroja Lipovec vypracovať návrh monitorovacieho systému sledovania výšky hladiny a kvality podzemných vôd v súvislosti s výstavbou a prevádzkou diaľnice. Všetky zariadenia, ktoré bude nutné v rámci monitoringu vybudovať ako aj odbery a rozboru bude vykonávať na vlastné náklady investor alebo prevádzkovateľ diaľnice. Na vedenie diaľnice a vykonávanie stavebných prác v PHO vodného zdroja je potrebné rozhodnutie Obvodného úradu životného prostredia v Martine.
  48. Stavebné práce v PHO vodného zdroja musia vykonávať poučení pracovníci, pracovné mechanizmy udržiavať vo vyhovujúcom technickom stave, odstavovať ich na spevnených plochách mimo PHO vodného zdroja výhradne po pravej strane od telesa diaľnice v smere Dubná skala – Turany. Uvedené zapracovať v pláne organizácie výstavby. Vykonať všetky technické opatrenia na zabránenie úniku škodlivých látok do povrchových a podzemných vôd. Vypracovať havarijný plán pre prípad úniku ropných látok ako pri stavebnej činnosti tak pri prevádzke diaľnice, vybaviť pracovisko prostriedkami zabráňujúcimi šíreniu škodlivých látok umožňujúcimi ich okamžitú likvidáciu. Únik ropných látok okamžite hlásiť pracovníkom SVS a.s., OZ Martin.
  49. Navrhované preložky verejných vodovodov a kanalizácie musí spracovať odborne spôsobilá osoba na projektovanie vodných stavieb a technické riešenie konzultovať na SVS a.s., OZ Martin už počas spracovávania.
  50. V prípade, že dôjde k ovplyvneniu kvality alebo výšky hladiny podzemnej vody vo vodnom zdroji a v prípade trvalého znehodnotenia vodného zdroja, investor na vlastné náklady zabezpečí náhradný vodný zdroj rovnakej výdatnosti a kvality.
  51. Projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a návrh monitorovacieho systému predložiť Severoslovenskej vodárenskej a.s. Žilina, OZ Martin na vyjadrenie.
  52. Vzhľadom na to, že stavba diaľnice D1 Dubná skala – Turany sa nachádza v ochrannom pásme II. A III. stupňa prírodných liečivých zdrojov a prírodných zdrojov minerálnych vôd v Martine, je potrebné v stavebnom konaní predmetnej stavby predložiť na Ministerstvo zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriediel žiadosť o vydanie záväzného posudku ku stavebnému konaniu spolu s projektovou dokumentáciou.
  53. Projektovú dokumentáciu mostného objektu ponad diaľničný privádzač Martin zosúladiť s projektovou dokumentáciou preložky cesty III/18 254.
  54. V projekte požiarnej ochrany riešiť, či je potrebné za odstránený prístupový mostík k Váhu na čerpanie vody v prípade požiaru v Turčianskej drevárskej spoločnosti, vybudovať náhradný zdroj – studňu.

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení neskorších predpisov platí päť rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím.

#### Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Obec Lipovec vzniesla námietky, ktoré sa týkajú eliminácie hluku. Tieto požiadavky budú riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Stavebný úrad zapracoval do podmienok územného rozhodnutia požiadavku na vypracovanie monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia a aj hluku. Projekt monitoringu zložiek životného prostredia sa bude týkať monitorovania pred výstavbou, počas výstavby a po uvedení diaľnice do prevádzky. Súčasný stav bude zdokumentovaný výsledkami monitoringu pred začatím výstavby.

Obec Turčianske Kľačany vzniesla požiadavku na ďalšie fasádne úpravy objektov v k.ú. obce nad rámec fasádnych úprav uvedených v dokumentácii pre územné rozhodnutie. V ďalšej príprave bude nanovo vykonané hlukové posúdenie celej navrhovanej trasy diaľnice so zapracovaním výsledkov monitoringu pred výstavbou a na základe toho budú opatrenia na zníženie zaťaženia hlukom aktualizované. Taktiež na základe výsledkov monitoringu hluku po uvedení diaľnice do prevádzky budú vybudované protihlukové opatrenia prehodnotené a v prípade potreby upravené, či doplnené. V projekte pre územné konanie táto požiadavka

a potreba Obce Turčianske Kľačany zatiaľ nebola preukázaná ani požadovaná dotknutým orgánom na ochranu zdravia ľudí.

Ján Kolčák, Strečno ako spolumahajiteľ rodinného domu v Sučanoch, Hradská 39 vzniesol námietku s vedením trasy diaľnice s dôvodom, že napriek všetkým opatreniam protizvukové steny, podchody atď. nebudú dostatočné a najmä obec bude preťatá ako aj rekreačná možnosť pri Váhu bude znížená. Túto námietku stavebný úrad zamietla z dôvodu, že trasa navrhovanej diaľnice je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou Veľkého územného celku Žilinského kraja a jeho záväznou časťou.

Turčianska drevárska spoločnosť, s.r.o., Sučany s trasou diaľnice súhlasí. Na konaní vzniesla pripomienky týkajúce sa spôsobu náhrady za nehnuteľnosti, ktoré bude potrebné pre výstavbu diaľnice odstrániť, resp. zabráť. Tieto požiadavky sa týkajú vysporiadania medzi stavebníkom a vlastníkom nehnuteľností v ďalšom konaní. Pri zábere pozemkov sa musí dbať na to, aby ich prípadným rozčlenením vznikli funkčné nehnuteľnosti s možnosťou využívania. Požiadavku vybudovania studne za zlikvidovaný mostík k Váhu na čerpanie vody v prípade požiaru je potrebné riešiť v ďalšom stupni PD v súčinnosti s projektom požiarnej ochrany, v prípade nutnosti vyplývajúcej z projektu tieto riešiť, podmienka je zapracovaná v územnom rozhodnutí. Požiadavka protihlukovej zábrany za železnicou v úseku TDS nebola v projekte pre územné konanie preukázaná. V ďalšom stupni bude riešený aj projekt monitoringu hluku, v prípade preukázania tejto požiadavky, ju bude potrebné riešiť v ďalších konaniach.

Spoluvlastníčky rodinného domu v Sučanoch s.č. 560/2, ktorý má byť odstránený, Veronika Mikušová, Viera Mikušová, Elena Mikušová, Sučany, vzniesli pripomienky v ktorých uvádzajú, že s riešením nesúhlasia, žiadajú ho prehodnotiť a zväžiť možnosť zmeny trasy s tým, aby výkup a asanácia ich nehnuteľností nebola potrebná. Ďalšie požiadavky sa týkajú spôsobu náhrady na ubytovanie. Námietku týkajúcu sa trasy diaľnice stavebný úrad zamietla, trasa navrhovanej diaľnice je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou Veľkého územného celku Žilinského kraja a jeho záväznou časťou. Požiadavky týkajúce sa spôsobu náhrady za ubytovanie je potrebné riešiť v ďalšom konaní medzi vlastními nehnuteľností a stavebníkom pri vysporiadaní nehnuteľností.

Autona s.r.o., Martin vzniesla pripomienky, v ktorých žiada premiestniť trafostanicu na pozemku parc.č. KN2012/3 k.ú. Sučany, žiada premiestniť zabratú časť oplotenia v celej dĺžke, žiada premiestniť servisné a diagnostické pracovisko firmy Autona na pozemku parc.č. KN 1732/2 k.ú. Sučany, v prípade demolácia žiada finančné vysporiadanie. Návrh na územné konanie nerieši premiestnenie trafostanice ani objektu diagnostického centra. V konaní nebol zatiaľ preukázaný dôvod na ich premiestnenie. Požiadavku premiestnenia oplotenia je potrebné riešiť v ďalšom konaní pri vysporiadaní zabratých nehnuteľností.

## Odôvodnenie

Krajský stavebný úrad v Žiline listom č. 2004/5026/bat zo dňa 20.8.2004 určil, že stavebným úradom na uskutočnenie územného konania a vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Diaľnica D1 Dubná skala – Turany“, ktorá je navrhovaná v územnom obvode viacerých stavebných úradov, bude Mesto Martin.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava podala dňa 16.02.2005 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Diaľnica D1 Dubná skala – Turany“ a súvisiacich objektov na pozemkoch v katastrálnom území Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, Martin – Priekopa, Sučany, Podhradie, Turčianska Štiavnička, Nolčovo, Turany. K návrhu bol priložený situačný plán a vyjadrenia zainteresovaných orgánov a organizácií.

Mesto Martin oznámilo podľa § 36 stavebného zákona verejnou vyhláškou dňa 28.06.2005 začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy a dňa 21.07.2005 vykonal ústne konanie.

Predložený návrh „Diaľnice D1 Dubná skala – Turany“ je v súlade s Územným plánom veľkého územného celku Žilinského a jeho záväznou časťou, vyhlásenou Nariadením vlády SR č. 223/1998 z 26.5.1998 ako i so záväznou časťou Zmien a doplnkov ÚP VÚC ŽK vyhlásenou VZN ŽSK č. 6 dňa 27.04.2005.

Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečil stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a ich vzájomný súlad a posúdil vyjadrenia účastníkov konania a ich námietky. Stavebný úrad neprihliadal na námietky a pripomienky, ktoré sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.

K stavbe sa vyjadrili: Žilinský samosprávny kraj, Žilina, Mesto Vrútky, Obec Lipovec, Obec Turčianske Kľačany, UHA mesta Martin, Obec Sučany, Obec Turčianska Štiavnička, Obec Podhradie, Obec Turany, Obec Nolčovo, Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina, Krajské riaditeľstvo policajného zboru Žilina, Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Žilina, Obvodný úrad životného prostredia Martin, štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna vodná správa, štátna správa odpadového hospodárstva, štátna správa ochrany ovzdušia, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Martin, Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát Martin, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Martin, Obvodný úrad, odbor krízového riadenia Martin, Obvodný pozemkový úrad, Martin, Regionálny úrad verejného zdravotníctva Martin, Obvodný banský úrad Banská Bystrica, Letecký úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, Bratislava, Pamiatkový úrad SR Bratislava, MO SR Správa nehnuteľného majetku a výstavby MO SR Banská Bystrica, Slovenský pozemkový fond Bratislava, Slovenská správa ciest Bratislava, Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest Žilina, Správa a údržba ciest, Kollárova 94, Martin, Železnice SR, Štátny dráhový úrad Bratislava, Poľnohospodárske družstvo Kľačianska Magura, Turčianske Kľačany, Agromajetok s.r.o. Sučany, Slovenské elektrárne, a.s., Vodné elektrárne Trenčín, Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s. Bratislava, Stredoslovenská energetika a.s. Žilina, Slovenský plynárenský priemysel a.s., LC Prievidza, Severoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Žilina, OZ Martin, Slovak telecom, a.s. Bratislava, Orange Slovensko, a.s. Bratislava, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Piešťany, BRA-VUR, spol. s r.o. Vrútky, Turčianska drevárska spoločnosť s.r.o. Sučany, AUTONA, s.r.o. Martin, Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a zriadiel Bratislava, Ministerstvo životného prostredia SR Bratislava, Ministerstvo hospodárstva SR Bratislava, Ministerstvo pôdohospodárstva SR Bratislava, Viera Mikušková, Sučany, Elena Mikušková, Sučany, Veronika Mikušková, Sučany, Ján Kolčák, Strečno, Autona, s.r.o., Martin.

Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy boli skoordinované a zahrnuté do podmienok tohoto rozhodnutia.

Obec Lipovec vznikla požiadavky, v ktorých požaduje vypracovať hlukovú mapu Lipovca súčasného stavu dopravného hluku na základe priamych 24 hodinových meraní, preveriť teoretické výpočty hluku, hlavne účinnosť ľavostrannej protihlukovej steny, ihneď po sprevádzkovaní diaľnice priamym meraním, preveriť, resp. aktualizovať rozsah navrhnutých sekundárnych protihlukových opatrení (tzn. Výmeny okien) na základe výsledkov merania. Monitorovať dopravný hluk v pravidelných ročných intervaloch v takom rozsahu, aby bolo možné priebežne aktualizovať protihlukové opatrenia vo vzťahu k narastajúcej intenzite dopravy, ako aj k ďalším možným negatívnym vplyvom. Merania hluku vykonávať pri takých meteorologických podmienkach, pri ktorých bude obec vystavená najne-priaznivejšiemu pôsobeniu dopravného hluku z diaľnice, tieto výsledky nech sa zohľadňujú pri posudzovaní, či sú dodržané hlukové limity, alebo nie. Informovať obyvateľov obce prostredníctvom Obecného úradu v Lipovci o stave životného prostredia s dopravou pred výstavbou, počas výstavby a po spustení diaľnice.

Tieto požiadavky budú riešené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie. Stavebný úrad zapracoval do podmienok územného rozhodnutia požiadavku na vypracovanie monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia a aj hluku. Projekt monitoringu zložiek životného prostredia sa bude týkať monitorovania pred výstavbou, počas výstavby a po uvedení diaľnice do prevádzky. Súčasný stav bude zdokumentovaný výsledkami monitoringu pred začatím výstavby.

Obec Turčianske Kľačany vznikla požiadavku na ďalšie fasádne úpravy objektov na pozemoch parc.č. KN 1076/1, 1110/2, 1110/1, 287, 1035/1, 1072/1, 1068/5, 1074/10, 1075/7, 1075/4, 1076/5, 291 v k.ú. obce. Ako dôvod uvádzajú, že rodinné domy sú v bezprostrednej blízkosti diaľnice budú zaťažené hlukom, ktorý bude negatívne vplývať na zdravie občanov. Tieto požiadavky sú nad rámec fasádnych úprav uvedených v dokumentácii pre územné rozhodnutie. V ďalšej príprave bude nanovo vykonané hlukové posúdenie celej navrhovanej trasy diaľnice so zapracovaním výsledkov monitoringu pred výstavbou a na základe toho budú opatrenia na zníženie zaťaženia hlukom aktualizované. Taktiež na základe výsledkov monitoringu hluku po uvedení diaľnice do prevádzky budú vybudované protihlukové opatrenia prehodnotené a v prípade potreby upravené, či doplnené. V projekte pre územné konanie táto požiadavka a potreba Obce Turčianske Kľačany zatiaľ nebola preukázaná ani požadovaná dotknutým orgánom na ochranu zdravia ľudí (Regionálny úrad verejného zdravotníctva Martin).



Ján Kolčák, Strečno ako spolumajiteľ rodinného domu v Sučanoch, Hradská 39 vzniesol námietku s vedením trasy diaľnice s dôvodom, že napriek všetkým opatreniam protizvukové steny, podchody atď. nebudú dostatočné a najmä obec bude preťatá ako aj rekreačná možnosť pri Váhu bude znížená. Túto námietku stavebný úrad zamietla z dôvodu, že trasa narhovanej diaľnice je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou Veľkého územného celku Žilinského kraja a jeho záväznou časťou.

Turčianska drevárska spoločnosť, s.r.o., Sučany s trasou diaľnice súhlasí. Na konaní vzniesla pripomienky, v ktorých žiadajú parcelu 1704/1 k.ú. Sučany zabráť celú, parcelu 1700/14 k.ú. Sučany žiadajú zabráť zároveň plotenia areálu v celku, stavbu ma pozemku parc.č. KN 1700/14 k.ú. Sučany – biologický septik - bude likvidovaný – žiadajú nahradiť. Ďalej uvádzajú, že výstavba diaľnice zasiahne severnú časť areálu Turč.drevárskej spoločnosti, s.r.o. a z toho dôvodu bude zabráť určená časť pozemkov a bude nutné pristúpiť k asanácii niektorých objektov. Konkrétne pôjde o sklad pilín s.č. 1328 postavený na pozemku parc.č. 1700/24 k.ú. Sučany, sklad s.č. 1321 postavený na pozemku parc.č. KN 1700/3 k.ú. Sučany, garáže s.č. 1326 postavené na pozemku parc.č. KN 1701 k.ú. Sučany, objekt trafostanice, vodojemu a studne nachádzajúce sa na pozemku parc.č. KN 1700/8 k.ú. Sučany, sociálne zariadenie postavené na pozemku parc.č. KN 1700/2 k.ú. Sučany. V tejto súvislosti považujú za nutné uviesť, že objekty skladu pilín a drev, odpadu, garáží (pri trafostanici), objekt trafostanice, vodojemu – studne a sociálnych zariadení sú v súčasnosti plne využívané v súvislosti s činnosťou ich spoločnosti a slúžia na daný účel. Bez ich používania by nemohol byť zachovaný bezproblémový chod výroby spoločnosti. Z toho dôvodu môžu súhlasiť s demoláciou vymenovaných objektov len pri ich súčasnej náhrade, t.j. zabezpečení výstavby adekvátnych objektov v inej časti areálu podľa predchádzajúcej dohody a to v primeraných časových súvislostiach tak, aby nedošlo k narušeniu samotného chodu výroby v spoločnosti.

V prílohe svojho stanoviska ďalej uvádzajú, že bude potrebné zabezpečiť vybudovanie náhradnej plochy pre otáčanie automobilov, ktorá sa v súčasnosti nachádza v tesnej blízkosti demolovaných garáží, a ktorá bude pri výstavbe diaľnice zlikvidovaná. V časti kanalizácie a vodovody pripomienkovej dokumentácie navrhujú zaradiť do zoznamu aj vykonanie ukončenia prípojok vodovodu a kúrenia na základe vetiev vedených pre demolovaný rodinný dom (č.1010-00) a obytný dom postavený na ich pozemku (č.015-00), ktorých vykonanie považujú za nevyhnutné v súvislosti s plánovanou demoláciou týchto objektov. Pri výstavbe ďalej dôjde aj k zničeniu troch žump v areáli spoločnosti, ktorých náhradu bude nutné vybudovať pri novovybudovaných sociálnych zariadeniach a tiež v blízkosti kotolne, čo sú objekty, ktorým momentálne slúžia. Pokiaľ ide o časť pozemkov zabratých výstavbou diaľnice a sklad s.č. 1321 sú ochotní akceptovať ich finančnú náhradu zodpovedajúcu ich trhovej cene určenej podľa príslušných predpisov. V neposlednom rade by chceli upozorniť, že je v ich záujme predchádzať nožnej škode na majetku spoločnosti zachovaním funkčného oplatenia areálu, ktoré by však v dôsledku výstavby bolo nutné narušené. Preto požadujú, aby bola v rámci výstavby zabezpečená obnova narušených častí terajšieho oplatenia. V prípade prechodného využitia zvyšku areálu ich spoločnosti v súvislosti s výstavbou diaľnice požadujú následne po ukončení prác aj jeho opätovné uvedenie do terajšieho stavu. Vybudovanie studne v miestach, kde bude zlikvidovaný prístupový mostík k Váhu na čerpanie vody v prípade požiaru. Protihluková zábrana za železnicou v úseku TDS s.r.o. (odraz hluku).

Tieto námietky alebo pripomienky týkajúce sa spôsobu náhrady za nehnuteľnosti, ktoré bude potrebné pre výstavbu diaľnice odstrániť, resp. zabráť, sa týkajú vysporiadania medzi stavebníkom a vlastníkom nehnuteľností v ďalšom konaní. Pri zábere pozemkov sa musí dbať na to, aby ich prípadným rozčlenením vznikli funkčné nehnuteľnosti s možnosťou využívania. Pripomienky týkajúce sa požiadavky ukončenia prípojok vody, kanalizácie pri odstraňovaných objektoch budú riešené v ďalšom stupni PD. Požiadavku vybudovania studne za zlikvidovaný mostík k Váhu na čerpanie vody v prípade požiaru je potrebné riešiť v ďalšom stupni PD v súčinnosti s projektom požiarnej ochrany, v prípade nutnosti vyplývajúcich z projektu tieto riešiť. Požiadavka protihlukovej zábrany za železnicou v úseku TDS nebola v projekte pre územné konanie preukázaná. V ďalšom stupni bude riešený aj projekt monitoringu hluku, v prípade preukázania tejto požiadavky, ju bude potrebné riešiť v ďalších konaniach.

Spoluvlastníčky rodinného domu v Sučanoch s.č. 560/2, ktorý má byť odstránený, Veronika Mikušová, Viera Mikušová, Elena Mikušová, Sučany, vzniesli pripomienky v ktorých uvádzajú, že s riešením nesúhlasia, žiadajú ho prehodnotiť a zvážiť možnosť zmeny



trasy s tým, aby výkup a asanácia ich nehnuteľnosti nebola potrebná. Len v najkrajnejšom prípade, ak iné riešenie nebude možné, zväžia ich prípadný súhlas. Dovoľujú si požiadať o vyriešenie ich situácie a zabezpečenie primeraného náhradného bývania – takého ako majú v rodinnom dome v Sučanoch. Dôvodom ich požiadavky je predovšetkým aj skutočnosť, že spoluvlastníčka domu Veronika Mikušová je zdravotne ťažko postihnutá, ležiaca, vyžaduje si celodennú kompletnú starostlivosť, prepravu na invalidnom vozíku, a preto nie je v ich možnostiach zabezpečovať si náhradné bývanie.

Námietku týkajúcu sa trasy diaľnice stavebný úrad zamietla, trasa narhovanej diaľnice je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou Veľkého územného celku Žilinského kraja a jeho záväznou časťou. Požiadavky týkajúce sa spôsobu náhrady za ubytovanie je potrebné riešiť v ďalšom konaní medzi vlastníkmí nehnuteľnosti a stavebníkom pri vysporiadaní nehnuteľnosti.

Autona s.r.o., Martin vzniesla pripomienky, v ktorých žiada premiestniť trafostanicu na pozemku parc.č. KN2012/3 k.ú. Sučany, žiada premiestniť zabratú časť oplatenia v celej dĺžke, žiada premiestniť servisné a diagnostické pracovisko firmy Autona na pozemku parc.č. KN 1732/2 k.ú. Sučany, v prípade demolácia žiada finančné vysporiadanie.

Návrh na územné konanie nerieši premiestnenie trafostanice ani objektu diagnostického centra. V konaní nebol zatiaľ preukázaný dôvod na ich premiestnenie. Požiadavku premiestnenia oplatenia je potrebné riešiť v ďalšom konaní pri vysporiadaní zabratých nehnuteľností.

Na ústnom konaní uskutočnenom dňa 21.07.2005 vzniesla spoločnosť BRA-VUR, spol. s r.o. námietky voči trase navrhovanej diaľnice z dôvodu, že zasahuje do územia výhradného ložiska štrkopieskov Vrútky – Lipovec, schváleného rozhodnutím Ministerstva životného prostredia SR dňa 17.6.1996 pod č. 1005/96-min. Zároveň trasa diaľnice zasahovala do PHO II.stupňa vodného zdroja Lipovec. Obvodný banský úrad Banská Bystrica potvrdil opodstatnenosť námietky spoločnosti BRA-VUR, spol. s r.o..

Národná diaľničná spoločnosť predložila dňa 09.12.2005 na náš úrad prepracovanú projektovú dokumentáciu horeuvedenej stavby v spornom úseku, ku ktorému boli vznesené pripomienky na územnom konaní dňa 21.7.2005. Novým návrhom trasy je vylúčený zásah do dobývacieho priestoru štrkopieskov Lipovec, čím je vyhovie požiadavke majiteľa tohto ložiska. Na overenie možného ohrozenia vodného zdroja Lipovec stavbou diaľnice, prechádzajúcej cez PHO II.stupňa, bol vypracovaný hydrogeologický prieskum. Zmena trasy sa týka úseku v km 0,976 – 3,264.

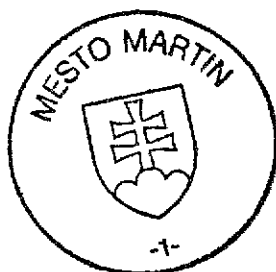
Na prerokovanie doplneného návrhu v predmetnom úseku diaľnice bolo stavebným úradom nariadené doplňujúce ústne pojednávanie, ktoré sa uskutočnilo dňa 23.01.2006. Na tomto konaní neboli vznesené námietky účastníkmi konania. Stanoviská dotknutých orgánov a ich pripomienky boli zapracované do podmienok rozhodnutia.

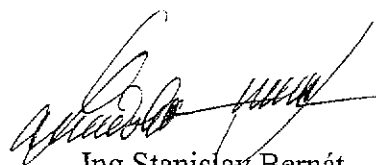
Na základe všetkých predložených podkladov, posúdení vyjadrení dotknutých orgánov a vyhodnotení námietok účastníkov konania, stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia.

Správny poplatok bol zaplatený prevodom na účet Mesta Martin v celkovej výške 500,- Sk dňa 11.03.2005.

## Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné do 15 dní od jeho doručenia podať podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov odvolanie na Mesto Martin. Odvolacím orgánom je Krajský stavebný úrad v Žiline. Toto rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, je možné preskúmať súdom v zmysle príslušných ustanovení občianskeho súdneho poriadku.



  
Ing. Stanislav Bernát  
primátor mesta

Doručiť:

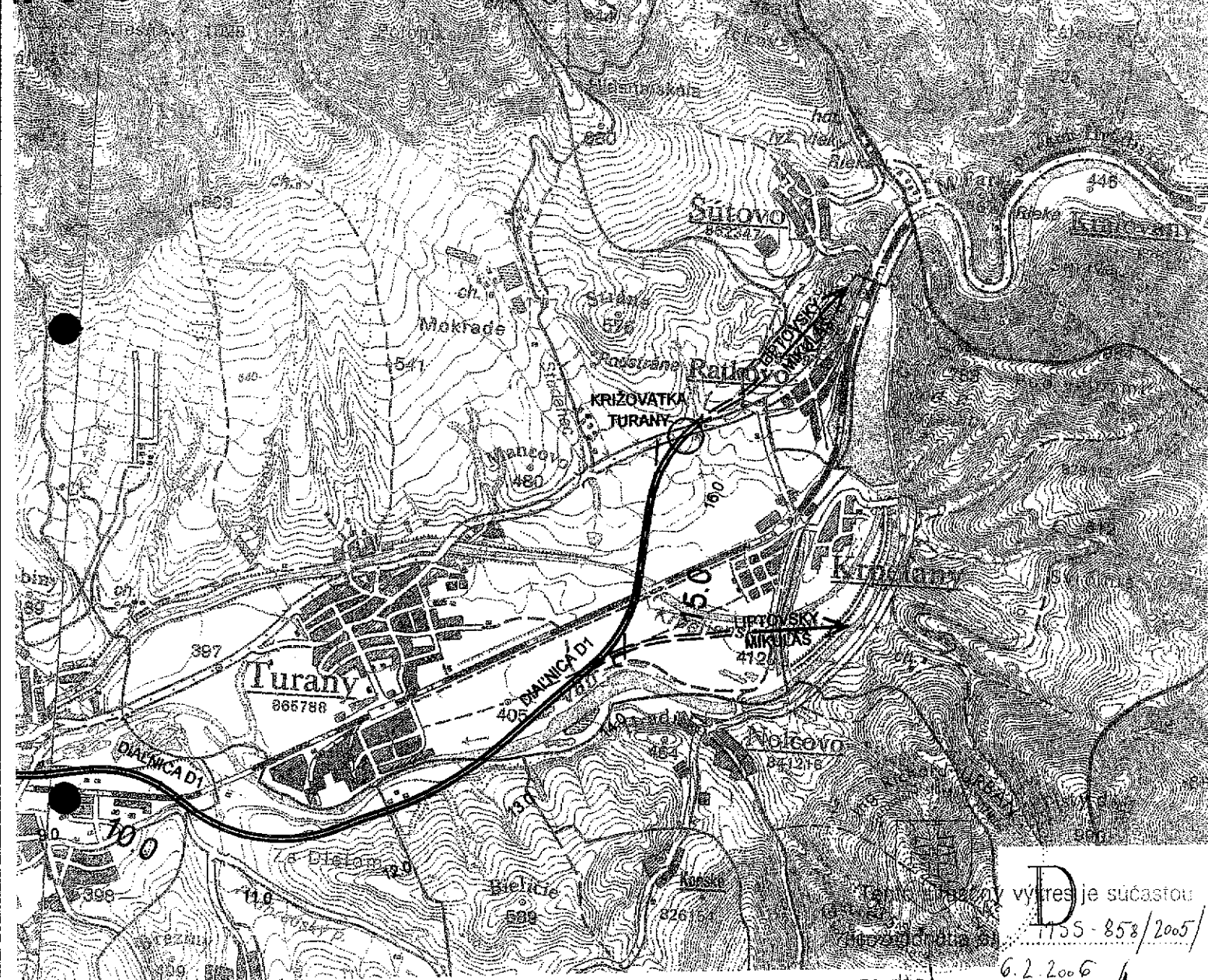
1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava 2
2. Žilinský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, J.Kalinčiaka 14, 011 09 Žilina
3. Žilinský samosprávny kraj, Odbor dopravy a komunikácií, J.Kalinčiaka 14, 011 09 Žilina
4. Mesto Vrútky, Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky
5. Obec Lipovec, Hrabiny 290, 038 61 Vrútky
6. Obec Turčianske Kľačany, Turčianske Kľačany 48, 038 61 Vrútky
7. ÚHA mesta Martin
8. Obec Sučany, Nám.SNP 8, 038 52 Sučany
9. Obec Turčianska Štiavnička, J.Kostru 92/76, 038 51 Turčianska Štiavnička
10. Obec Podhradie, 1.mája 194/61, 038 52 Sučany
11. Obec Turany, Osloboditeľov 83/91, 038 53 Turany
12. Obec Nolčovo, 038 54 Krpeľany
13. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, J.Kráľa 4, 010 01 Žilina
14. Krajské riaditeľstvo policajného zboru, Krajský dopravný inšpektorát, Kuzmányho ul., 010 01 Žilina
15. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, Nám.požiarnikov 1, 010 01 Žilina
16. ObÚŽP Martin, ŠVS
17. ObÚŽP Martin, OPK
18. ObÚŽP Martin, OH
19. ObÚŽP Martin, OO
20. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, Nám.S.H.Vajanského 1, Martin
21. Okresné riaditeľstvo policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát, M.R.Štefánika 44, Martin
22. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, V.Žingora 30, Martin
23. Obvodný úrad, odbor krízového riadenia, Nám.S.H.Vajanského 1, Martin
24. Obvodný pozemkový úrad, P.Mudroňa 45, Martin
25. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Kuzmányho 27, Martin
26. Obvodný banský úrad, 9 mája 2, 975 90 Banská Bystrica
27. Letecký úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava
28. Pamiatkový úrad SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava
29. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina
30. MO SR Správa nehnuteľného majetku a výstavby MO SR, ČSA 7, 975 90 Banská Bystrica
31. Slovenský pozemkový fond, Regionálny odbor, Bottova 23, Martin
32. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
33. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
34. Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
35. Správa a údržba ciest, Kollárova 94, Martin
36. ŽSR, GR, Odbor 220, odd.územného rozvoja a správnych konaní, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
37. ŽSR, OR, Sekcia železničných tratí a stavieb, ul. 1.mája 34, Žilina
38. ŽSR, OR, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, ul. 1.mája 34, 010 01 Žilina
39. ŽSR, OR, Sekcia riadenia dopravy, ul. 1.mája 34, 010 01 Žilina
40. ŽSR, OR, Sekcia energetiky a elektrotechniky, ul. 1.čsl.brigády 46, 038 61 Vrútky
41. ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom Bratislava, regionálne prac., ul.1.mája 34, Žilina
42. Štátny dráhový úrad Bratislava, Klemensova 8, 812 12 Bratislava 1
43. Poľnohospodárske družstvo Kľačianska Magura, Turčianske Kľačany 271, 038 61 Vrútky
44. Agromajetok s.r.o., 038 52 Sučany
45. AFG, s.r.o., Dĺžiny 122/40, 039 18 Turčianske Teplice

46. Slovenské elektrárne, a.s., Vodné elektrárne, Odštepny závod, Soblahovská 2, 911 69 Trenčín
47. Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s., Miletičova 5, 824 84 Bratislava
48. Stredoslovenská energetika a.s., Ulica Republiky 5, 010 47 Žilina
49. Stredoslovenská energetika a.s., Hviezdoslavova 3, 036 80 Martin
50. Slovenský plynárenský priemysel a.s., LC Prievidza, Vápennícka 16, 971 01 Prievidza
51. Severoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Bôrická cesta 107, 010 01 Žilina
52. Severoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Kuzmányho 25, Martin
53. Slovak telecom, a.s., RCS, odd. OPSaS, Poštová 1, 010 01 Žilina
54. Slovak telecom, a.s., RSCI Žilina, CSI Martin, A.Kmeť 11, 036 76 Martin
55. Orange Slovensko, a.s., Prievozská 6/A, 821 09 Bratislava
56. T-mobile, a.s., Vajnorská 100/A, 831 03 Bratislava
57. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Povodie Váhu, Nábrežie I.Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
58. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Povodie Váhu, 034 01 Ružomberok
59. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Radničné nám. 8, 969 39 Banská Štiavnica
60. BRA-VUR, spol. s r.o., Za mostom 4, 038 61 Vrútky
61. ŽOS Vrútky a.s., Dielenská Kružná 2, 038 61 Vrútky
62. AUTO Martin, a.s., Červenej armády 1, Martin
63. Turčianska drevárska spoločnosť s.r.o., Vrútocká 256/3, 038 52 Sučany
64. AUTONA, s.r.o., Jozef Bizoň, Hurbanova 29, Martin
65. PREFA Sučany, a.s., Podhradská cesta 2, 038 52 Sučany
66. PREFA ALFA, a.s., Podhradská cesta 2, 038 52 Sučany
67. MsÚ Martin, odbor komunálnych služieb, ref. Dopravy
68. Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, Limbová 2, 833 41 Bratislava
69. Ministerstvo životného prostredia SR, nám.Ľ.Štúra 1, 812 36 Bratislava
70. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava
71. Ministerstvo pôdohospodárstva SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
72. Miroslav Antal a Jarmila, Vrútocká 255/1, Sučany
73. Peter Slovík a Oľga, Vrútocká 255/1, Sučany
74. Jozef Zachar a Jarmila, Vrútocká 255/1, Sučany
75. Karol Klein, Štúrova 4, Sučany
76. Viera Mikušková, Hradská 560/76, Sučany
77. Elena Mikušková, Hradská 560/2, Sučany
78. Veronika Mikušková, Hradská 560/76, Sučany
79. Ján Kurhajec a Danica, Ulička pod Brezinou 769/5, Sučany
80. Pavol Šťastný a Kvetoslava, Kafendova 3/8, Vrútky
81. Miroslava Milcová, Podhradská 1, Sučany
82. Mária Rusnáková, Podhradie č.240, 038 52 Sučany
83. Benjamín Rusnák a Danica, Podhradie č. 240, 038 52 Sučany
84. Ľudovít Adame, ul. 1.mája 51, Podhradie, 038 52 Sučany
85. Miloš Baráni, Rybárska 590/2, 038 53 Turany
86. Ján Kolčák, Nezbudská Lúčka 19, 013 24 Strečno
87. Miloš Kolčák, Brezová 1680/6, Sučany
88. Jozef Kolčák, A.Stodolu 11, Martin


Na vedomie: (po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia)

89. Katastrálny úrad Žilina, Správa katastra Martin
90. Stavebný úrad

# DUBNÁ SKALA - TURANY

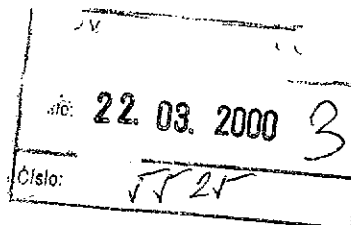


Tento výkres je súčasťou  
 1755-853/2005/2  
 zo dňa 6.2.2006

VYPRACOVAL: ING.F.KLEŠČ	ZODP.PROJEKTANT: ING.V.CHOMOVÁ	HLIŇZ.PROJEKTU: ING.R.URBAN	 DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA BRATISLAVA 832 03 BRATISLAVA, KOMNÁRSKA 4	
KONTROLOVAL: ING.V.CHOMOVÁ	OKRES (OBVOD, KATASTER): MARTIN		FORMÁT 2xA4	STUPEŇ DŮR
OBJEDNÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, BRATISLAVA			DÁTUM 11/2005	Č. ZÁK. 7534-01
DIAĽNICA D1 DUBNÁ SKALA – TURANY PREPRACOVANIE DŮR V KM 0,976 – 3,264			MIERKA 1:50000	Č. ARCH. 7716
			Č. VÝK. 1	Č. SÚP. 7
PREHLÁDNÁ SITUÁCIA				



This is a detailed topographic map of the Martin region in Slovakia. The map features contour lines indicating elevation, with major peaks reaching over 1000 meters. The D1 highway is prominently shown as a thick black line, running from the northwest towards the southeast. Key towns and settlements are labeled, including Rútka, Sučany, Martin, and Záturcie. The map also shows various smaller roads, rivers, and geographical features like hills and valleys. A compass rose is located in the bottom left corner, and the title 'DIALNICA D1 DUBNICA' is printed at the top right.



3120

**OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA**

odbor Životného prostredia - ul. Framborská 9

č.2000/00694/00-0dŽP-H1

v Žiline, dňa 15.03.2000

Slovenská správa ciest  
ul. Miletičova 19  
Bratislava  
826 19

Vec: Diaľnica Višňové - Dubná Skala - overenie podmienok  
dodržania podmienok územného rozhodnutia - súhlas podľa  
§ 126 zák.č.50/76 Zb.

Okresný úrad v Žiline - odbor Životného  
prostredia ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zák.č.50/1976  
Zb. /stavebný zákon/ o územnom plánovaní a stavebnom poriadku  
v znení zák.č.103/1990 Zb., zák.č.262/1992 Zb. a zák.č.229/1997  
Z.z. a v súlade s ustanovením § 120 spúšťa od zmeny rozhodnutia o  
umiestnení stavby Diaľnica D1 Višňové - Martin vydaného dňa  
30.10.1998 pod č.98/03563/00-0dŽP-Mt. Okresným úradom v Žiline -  
odbor ŽP na stavbu D1 Višňové - Dubná Skala ktorá sa týka zmeny v  
začiatku úseku t.j. PD rieši úsek diaľnice od km 40.000 oproti  
dokumentácii pre územné rozhodnutie, ktorá je podrobne spracovaná  
v predloženej dokumentácii pre stavebné povolenie.  
Okresný úrad v Žiline - odbor ŽP nemá pripomienky pre vydanie  
stavebného povolenia pre vyššie uvedenú stavbu.



*Janura*  
Janura Pavel  
vedúci odboru

SP/IS

**MESTO ŽILINA**  
**Odbor stavebný a životného prostredia**  
**Spoločný obecný úrad v Žiline**  
**oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku**  
**úsek územného konania a stavebného poriadku**  
Námestie obetí komunizmu č.1, 011 31 Žilina

Č.s.C- 17283 /08-Aš

Žilina 23.06.2008

**Národná diaľničná spoločnosť ,a.s.**  
**Mlynské Nivy 45**  
**821 09 Bratislava**

Vec: **Súhla pre špeciálny stavebný úrad podľa**  
**§ 120 odst.2 stavebného zákona č. 50/1976 Zb.**

Mesto Žilina - Spoločný obecný úrad v Žiline, odd.územného plánovania a stavebného poriadku, úsek ÚK a SP ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších zmien a doplnkov, v znení zákona č. 416/2001 Z.z. O prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a VÚC preskúmal Vašu žiadosť zo dňa **06.06.2008** o vydanie súhlasu podľa § 120 stavebného zákona v znení neskorších noviel na stavbu:

**" Dialnica D1 Višňové – Dubná Skala „**

Na stavbu bolo vydané ÚR , pod č.2008/C/5859/Aš dňa 28.04.2008

Na podklade predloženej projektovej dokumentácie uvedených stavebných objektov a stanovisk dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií tunajší stavebný úrad vydáva

**S Ú H L A S**  
**p o d ľ a § 1 2 0 s t a v e b n é h o z á k o n a**  
**ktoré je**

**o v e r e n í m s p l n e n i a p o d m i e n o k v y d a n é h o Ú R č.**  
**č.2008/C/5859/Aš dňa 28.04.2008 pre špec.stav.úrad , za predpokladu dodržania**  
**podmienok vo vyjadreniach zainteresovaných orgánov štátnej správy a organizácií k**  
**projektovej dokumentácii stavebných objektov, a maj.práv.vysporiadania pozemkov.**

Spoločný obecný úrad  
so sídlom  
**Mestský úrad Žilina**  
odbor stavebný a životného prostredia  
2

Ing.František KUŽMA  
vedúci odboru

Oznámenie sa doručí:  
Mesto Žilina – primátor mesta

6 AL

# KRAJSKÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE ŽILINA

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vaše číslo/zo dňa  
3120/20945/2008/10.06.2008

Naše číslo  
2008/01200-02

Vybavuje/linka  
Ing. Bilík/041-5117492

Žilina  
11.06.2008

Vec: **"Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala" - záväzné stanovisko k objektom 125-00 a 911-02**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline, ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy a cestný správny orgán, v súlade s §-om 140b zákona č.50/1976Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku resp. §-om 16, ods.6 zákona č.135/1961Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, predkladá k dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“, stavebným objektom 125-00 Úprava cesty I/18 a 911-02 Úprava jestvujúcej komunikácie I/18 - VP z hľadiska záujmov cestnej siete nasledovné záväzné stanovisko :

Predmetný diaľničný úsek začína v km 40,900 kde nadväzuje na predchádzajúci úsek D1 Lietavská Lúčka – Višňové. Trasa pokračuje násypom, bezmenný potok križuje priepustom a pokračuje dominantným objektom trasy – tunelom. Tunel začína v km 41,296 severnej tunelovej rúry západnou portálovou budovou, masívom pohoria Lúčanská Malá Fatra a končí v km 48,773 východnou portálovou budovou. Diaľnica v tomto úseku vychádza zo svahov Malej Fatry do údolia Váhu pri Dubnej Skale, kde končí násypom. Predmetný diaľničný úsek končí v km 49,010 odkiaľ je pomocou vetiev pripojená na cestu I/18. Je navrhnutý v celom úseku ako 4-pruhová, smerovo rozdelená komunikácia D 26,5/100 vo voľnej trati a v tuneli podľa kategórie T7,5/80. Celková dĺžka diaľničného úseku je 8,110 km, z toho tunel 7,500 km. Stavebný objekt 125-00 rieši rozšírenie cesty I/18 o odbočovacie pruhy a pripájací pruh pri vstupe do areálu kameňolomu Dubná Skala (nadväzuje obj.126-00 Prístupová cesta k východnému portálu), súčasťou úpravy je aj zriadenie niky pre autobusovú zastávku. Objekt 911-02 rieši úpravu cesty I/18 po ukončení výstavby diaľničného úseku, v úseku ktorý bude využívaný počas výstavby na dovoz a odvoz materiálu ako aj na prístup na stavbu.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline, po preštudovaní predloženej dokumentácie z hľadiska celkového dopravnotechnického riešenia v styku diaľnice s cestou I/18

s ú h l a s í

s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ s nasledovnými pripomienkami :

- o určenie trvalého i dočasného dopravného značenia vo vzťahu k ceste I/18 je potrebné požiadať tunajší úrad, týka sa aj povolenie uzávierky cesty I/18 vo vzťahu k budovaniu vetiev Višňové a Martin v križovatke Dubná Skala, ako aj objektu 125-00;
- tunajší úrad bude po ukončení výstavby spolu s ostatnými dotknutými subjektmi posudzovať rozsah nevyhnutných úprav ciest I/18 (viď. obj. 911-02),
- požadujeme plne rešpektovať pripomienky správcu cesty I/18, t.j. Slovenskú správu ciest.

S pozdravom

KRAJSKÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU  
A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE  
ŽILINA

Ing. Ján Barieničík, PhD.  
prednosta úradu

tel. 041/5117492  
fax 041/5117485

Adresa : Predmestská 1613  
011 95 Žilina

E-mail  
[jan.bilik@za.kud.gov.sk](mailto:jan.bilik@za.kud.gov.sk)



9/16

**OBVODNÝ ÚRAD**  
**PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE ŽILINA**  
**Ul. Andreja Kmeťa 17, 011 60 Žilina**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Mlynské Nivy 45	
821 09 Bratislava	
Ev. číslo: 26160	Č. opis: /
Prílohy/listy: /	Vybavuje: /

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	naše číslo	vybavuje/linka	mesto/dátum
3120/20946/08/10.06.2008	08/01342-003/AND	Ing. Andelková/5059217	Žilina dňa 25.06.2008

Vec:

Stavba „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ vydanie záväzného stanoviska

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 5 a špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení neskorších predpisov na základe Vašej žiadosti a po preskúmaní priloženej projektovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“

**v y d á v a**

**toto záväzné stanovisko podľa § 16 ods. 6 zákona o pozemných komunikáciách:**

Pred začatím stavebných prác sa na základe komisionálnej obhliadky predpokladanej trasy vyhotoví zápis, videozáznam a fotodokumentácia skutočného stavu komunikácií, ktoré sa budú využívať počas výstavby.

**1. SO 910 – 01 – Úprava jestvujúcej komunikácie III/018 91**

- komunikácia sa v celej dĺžke trasy 2,3 km upraví šírko vo na 7,0 m, konštrukcia po odfrézovaní 4cm obrusnej vrstvy a vyspravení lokálnych porušení vozovky asfaltový koberec AKMS I 40 mm a spojovací postrek.


**2. SO 910 – 02 - Úprava jestvujúcej komunikácie III/018 89**

- komunikácia sa v celej dĺžke trasy 645m upraví šírko vo na 8,5 m, na mostnom objekte na šírka úpravy 9,5 m a dĺžky 150m, konštrukcia po odfrézovaní 4cm obrusnej vrstvy a vyspravení lokálnych porušení vozovky asfaltový koberec AKMS I 40 mm a spojovací postrek.

Po ukončení stavebných prác sa na základe komisionálnej obhliadky určí skutočná dĺžka úsekov, ktoré bude nutné opraviť.

- 2 -


Pri realizácii stavby Diaľnica D 1 Višňové – Dubná Skala žiadame dodržať ustanovenie § 19 ods. 1 a ods. 2 cestného zákona.

  
Ing. Emil Slabý  
riaditeľ

Rozdelovník: ad spis 1x

- 2 -

Pri realizácii stavby Diaľnica D 1 Višňové – Dubná Skala žiadame dodržať ustanovenie § 19 ods. 1 a ods. 2 cestného zákona.



Ing. Emil Slabý  
riaditeľ

Rozdelovník: ad spis 1x

ly pb

**O B V O D N Ý   Ú R A D**  
**PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE V MARTINE**

Nám. S. H. Vajanského 1, 036 01 Martin			
Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava			
28.05.2008			
Ev. číslo: 24243	Č. spisu:		
Prílohy/listy: /	Vybevuje:		
Váš list/zo dňa 3120/20947/2008/29.05.2008	Náše číslo OÚD-2008/01918-2	Vybavuje/ ☎ Mgr. Ďaďová/4204 465	Martin 16.06.2008

Vec:

„Diaľnica D1 Višňové-Dubná Skala“ – záväzné stanovisko k predloženej projektovej dokumentácii objektu stavby 911-01

Listom č.: 3120/20947/2008 zo dňa 29.05.2008 ste nás požiadali o vydanie záväzného stanoviska k predloženej projektovej dokumentácii pre stavbu „Diaľnica D1 Višňové-Dubná Skala“ k objektovej skladbe č. 911-01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01892-VP.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Martine, ako špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy podľa § 3a odst. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s §140b zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku resp. § 16 odst. 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov predkladá k dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia stavby „Diaľnica D1 Višňové-Dubná Skala“ k objektovej skladbe 911-01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01892-VP z hľadiska záujmov cestnej siete nasledovné

**záväzné stanovisko**

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Martine s vydaním stavebného povolenia stavby „Diaľnica D1 Višňové-Dubná Skala“, ktorou sa dotýkate cesty III/01892 v k.ú. Lipovec

**s ú h l a s í**

pri dodržaní nasledovných podmienok:

- projektová dokumentácia 911-01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01892-VP uvádza, že sa jedná o stavbu v intraviláne obce Višňové. **Upozorňujeme**, že sa jedná o **cestu III. triedy – III/01892 v k.ú. Lipovec**, ktorej vlastníkom podľa § 3d ods.2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je VÚC Žilinský samosprávny kraj a majetkovým správcom je Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja;
- plne rešpektovať stanovisko vlastníka resp. majetkového správcu dotknutej cesty III/01892;
- cestný správny orgán si vyhradzuje právo prítomnosti spolu s ostatnými dotknutými subjektmi pri stanovovaní úsekov cesty III/01892 na opravu;
- ochrana účastníkov cestnej premávky v oblasti pracoviska bude zabezpečená osadením dočasného dopravného značenia –v zmysle §3 odst. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) požiadať Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Martine o určenie dočasného dopravného značenia.

**OBVODNÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU  
A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE**  
Martin

-1-

  
**Ing. Miroslav Ďuriš**  
riadiateľ úradu

- spis

4/46

# OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

**Moyzesova 54, 010 01 Žilina**

Národná diaľničná spoločnosť  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vaša značka

Naša značka  
č.A/2008/01886-2/ObÚŽP/Pit

Vybavuje  
Mgr. Pitrunová

Dátum  
04.07.2008

## Vec

**Vyjadrenie- záväzné stanovisko** k projektovej dokumentácii stavby „**Diaľnica D1 Višňové-Dubná Skala**“ umiestnenej na pozemkoch v katastrálnom území Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, km: 40,900- 49,010

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline ako príslušný orgán podľa zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej dokumentácii stavby pre stavebné povolenie „**Diaľnica D1 Višňové-Dubná Skala**“ nasledovné vyjadrenie:

Predmetný riešený úsek diaľnice D1 bude súčasťou cestného európskeho západovýchodného ťahu E50, táto stavba úzko súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec-Lietavská Lúčka- Višňové s diaľnicou D3 Žilina – Kysucké Nové Mesto a tiež s diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka – Žilina. Stavba diaľnice D1 Višňové – Dubná Skala začína v km 40,900 a končí v km 49,010.

Dokumentáciu stavby vypracovala spoločnosť GC GEOCONSULT, spol. s r.o., Miletičova 21, P.O.BOX 34,820 05 Bratislava- Ing. Ondrej Kupčo, autorizovaný stavebný inžinier.

Predložená PD stavby pozostáva zo stavebných objektov charakteru vodných stavieb, ktoré budú predmetom stavebného konania špeciálneho stavebného úradu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR v Bratislave podľa zákona č. 275/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č.129/1996 o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení neskorších predpisov a zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Jedná sa o nasledovné stavebné objekty diaľnice:

Objekt 051-00 Úprava meliorácií k.ú. Lietavská Lúčka

Objekt 052-00 Úprava meliorácií k.ú. Turie

Objekt 333-00 Úprava bezmenného potoka km 1,725 stavby Lietavská Lúčka- Višňové

Objekt 342-00 Úprava bezmenného potoka v km 41,230

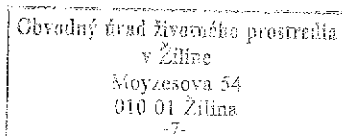
Objekt 343-00 Úprava bezmenného potoka pri vetracej šachte

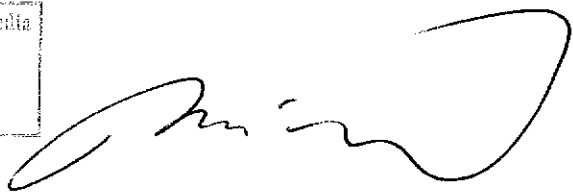
Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Pred podaním žiadosti o kolaudačné rozhodnutie na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd- vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd , príslušného recipientu vodného toku, podľa § 21 ods.1 písm. d) vodného zákona.
2. Žiadateľ ku žiadosti o povolenie na osobitné užívanie vôd doloží kladné stanoviská správcu príslušného vodného toku.
3. V žiadosti bude uvedená lokalizácia výustných objektov ( názov recipientu, riečny km) s údajmi o príslušných recipientoch ( podľa podkladov od SHMÚ v Bratislave), s posúdením vplyvu vypúšťaných vôd z povrchového odtoku na kvalitu vôd v recipiente a s údajmi o predpokladaných ročných množstvách vypúšťaných vôd z povrchového odtoku.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, na úseku štátnej vodnej správy **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ za splnenia podmienok stanovených pod bodmi 1. až 3. tohto vyjadrenia.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zák. č. 364/2004 Z.z..



  
RNDr. Drahomíra Macašková  
prednostka úradu

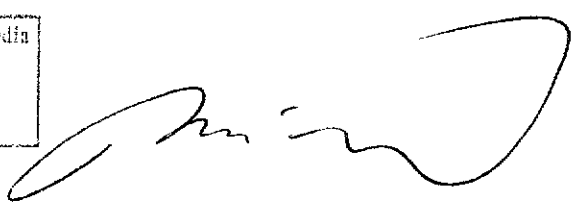
Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Pred podaním žiadosti o kolaudačné rozhodnutie na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd- vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd , príslušného recipientu vodného toku, podľa § 21 ods.1 písm. d) vodného zákona.
2. Žiadateľ ku žiadosti o povolenie na osobitné užívanie vôd doloží kladné stanoviská správcu príslušného vodného toku.
3. V žiadosti bude uvedená lokalizácia výustných objektov ( názov recipientu, riečny km) s údajmi o príslušných recipientoch ( podľa podkladov od SHMÚ v Bratislave), s posúdením vplyvu vypúšťaných vôd z povrchového odtoku na kvalitu vôd v recipiente a s údajmi o predpokladaných ročných množstvách vypúšťaných vôd z povrchového odtoku.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, na úseku štátnej vodnej správy **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ za splnenia podmienok stanovených pod bodmi 1. až 3. tohto vyjadrenia.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zák. č. 364/2004 Z.z..

Obvodný úrad životného prostredia  
v Žiline  
Moyzesova 54  
010 01 Žilina  
-7-



RNDr. Drahomíra Macašková  
prednostka úradu

**Mesto Žilina**  
**Spoločný obecný úrad v Žiline**  
**Odbor dopravy a komunálnych služieb**  
**Referát cestnej dopravy a pozemných komunikácií**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45

821 09 Bratislava

č. C-17 450/2008

V Žiline, dňa 25.6.2008

Vec : **Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala** – záväzné stanovisko podľa § 16 ods.6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších doplnkov a novelizácií.

Mesto Žilina, Spoločný obecný úrad v Žiline, odbor dopravy a komunálnych služieb, referát cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších doplnkov a novelizácií ako dotknutý orgán v zmysle § 140a ods.1 a §140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v úplnom znení neskorších doplnkov a novelizácií preskúmal Vašu žiadosť zo dňa 9.4.2008 o vydanie záväzného stanoviska podľa § 16 ods.6 cestného zákona č.135/1961 Zb. na stavbu :

128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte  
130-00 Úprava poľnej cesty Turie  
132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka - Višňové  
133-00 Úprava poľnej cesty km 1,390-1,950 stavby Lietavská Lúčka - Višňové  
903-00 Prístupová cesta na stavenisko km 40,900-41,200  
904-00 Prístupová cesta k depónii ZP  
138-00 Prekládka poľnej cesty km 33,200


umiestnenú v kat. úz. Višňové, Lietavská Lúčka, Turie na pozemkoch p.č. – líniové stavby.

Po preskúmaní predloženej projektovej dokumentácie a priložených dokladov a stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a správcov inžinierskych sietí vydáva

**záväzné stanovisko**

ktoré je **súhlasom** v zmysle §16 ods.6 cestného zákona č.135/1961 Zb. ako dotknutého orgánu štátnej správy k vydaniu stavebného povolenia uvedenej stavby podľa §140a ods.1 a §140b stavebného zákona č. 50/1976 Zb. za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo vyjadreniach zainteresovaných dotknutých orgánov a organizácií k projektovej dokumentácii.

**Spoločný obecný úrad**  
so sídlom  
**Mestský úrad Žilina**  
ODBOR DOPRAVY A KOMUNÁLNYCH SLUŽIEB  
REFERÁT CESTNEJ DOPRAVY  
A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

  
Ing. Vladimír Baránek  
vedúci odboru





**Mesto Vrútky**  
**Mestský úrad Vrútky**  
Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky

Č. 1849/2008

Vrútky, 10.7.2008

Vybavuje: Ing. Sviteková / 043/4241812/	
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Bratislava	
10.07.2008	
Ev. číslo: 24446	Č. spisu:
Prílohy/listy: ✓	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
Bratislava

**V e c**

**„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala „ – záväzné stanovisko .**

Mesto Vrútky na základe predloženej žiadosti o vydanie záväzného stanoviska na stavbu „ Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala „, v súlade s §-om 140b zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a §-om 16, ods.6 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov zaujíma nasledovné stanovisko :

So stavbou „ **Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala „**

**s ú h l a s í m e**

**v zmysle predloženej projektovej dokumentácie za nasledovných podmienok :**

- žiadame dodržať zmenu trasy navrhovaného VN vzdušného vedenia 3x110/22 AlFe obj. 612-00- Prípojka VN pre tunel Višňové VP ( záväzné stanoviska vydané Mestom Vrútky pod č.167/2007 zo dňa 19.02.2007 a 198/2008 zo dňa 16.01.2008 ),
- dodržať stanovisko Mesta Vrútky č.1281/2007 zo dňa 24.4.2007 .



Ing. Miroslav Mazúr  
primátor mesta



LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE SLOVAK REPUBLIC  
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA  
823 05 BRATISLAVA

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Bratislava
3120/25917/2008 04.07.2008	8345/313-2927-P/2008	Ing. Ďatková / 0918 382 044	04.09.2008

Vec

**Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala**

Prílohou Vášho listu ste nám predložili k vyjadreniu skrátenú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala – SO 301-00 Heliport“.

Letecký úrad Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s realizáciou SO 301-00 Heliport podľa predložených podkladov

**s ú h l a s í**

**s podmienkami:**

- 1) vzhľadom na to, že predpis L 14 V nie je platný, musí byť heliport navrhnutý, zriadený a prevádzkovaný v súlade s predpisom L 14, II. zväzok, Heliporty,
- 2) povrch plochy konečného priblíženia a vzletu (FATO) musí byť upravený v súlade s ust. 3.1.13, Príloha – Heliporty leteckej záchrannej služby, predpisu L 14, II. zväzok, Heliporty tak, aby bol odolný voči účinkom prúdu vzduchu od rotora a nedošlo tak k nasatiu voľných častí do rotora vrtuľníka,
- 3) povrch bezpečnostnej plochy (SA) musí byť upravený v súlade s ust. 3.1.19, Príloha – Heliporty leteckej záchrannej služby, predpisu L 14, II. zväzok, Heliporty tak, aby nedošlo k zvráteniu nečistôt vplyvom účinku prúdu vzduchu od rotora a tiež v súlade s ust. 3.1.20, Príloha – Heliporty leteckej záchrannej služby, predpisu L 14, II. zväzok, Heliporty tak, aby časť v blízkosti FATO bola schopná uniesť vrtuľníky, ktoré budú využívať heliport bez toho, aby v prípade vybehnutia vrtuľníka došlo k vážnemu poškodeniu konštrukcie vrtuľníka,
- 4) TLOF, FATO a bezpečnostná plocha musia na seba výškovo nadväzovať v súlade s ust. 3.1.20, Príloha – Heliporty leteckej záchrannej služby, predpisu L 14, II. zväzok, Heliporty,
- 5) ukazovateľ smeru vetra a osvetlenie prevádzkovej plochy musia byť umiestnené tak, aby nezasahovali nad prekážkové roviny, neboli umiestnené na FATO a SA a netvorili tak prekážku,
- 6) z hľadiska bezpečného pohybu osôb a vozidiel po heliporte v zimnom období odporúčame realizovať farebné značenie heliportu (značka druhu letiska, značenie TLOF a FATO) s protišmykovou úpravou,
- 7) po ukončení stavebných prác na heliporte je stavebník povinný zaslať Leteckému úradu Slovenskej republiky porealizačné zameranie, spracované a overené autorizovaným geodetom:

→ rovinné súradnice Y,X v systéme S-JTSK vzťažného bodu heliportu (stred TLOF)

☎ 0918 382 044  
Fax 02 4342 4503

IČO  
30810752

Internet  
[www.caa.sk](http://www.caa.sk)

E-mail  
[datkova@caa.sk](mailto:datkova@caa.sk)


- zemepisné súradnice B,L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (v zmysle bodu a),
  - skutočne zameranú nadmorskú výšku heliportu s presnosťou na 0,5 m,
- 8) pred vydaním povolenia na užívanie stavby je potrebné požiadať Letecký úrad Slovenskej republiky o vydanie povolenia na prevádzkovanie heliportu. Po nadobudnutí jeho právoplatnosti môže byť vydané povolenie na užívanie stavby.

Toto vyjadrenie platí dva roky od dátumu jeho vydania za predpokladu, že nedôjde k zmene umiestnenia výškových pomerov stavby. V opačnom prípade je nutné požiadať Letecký úrad Slovenskej republiky o opätovné posúdenie akcie.

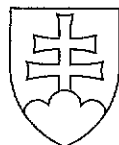
O tomto vyjadrení informujte príslušný stavebný úrad.

Predloženú PD Vám v prílohe vraciame.

LETECKÝ ÚRAD  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 BRATISLAVA

  
Ing. Ľudovít Gábriš  
riadiťel odboru letísk a stavieb

Prílohy: 1 x PD



## Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Sekcia špeciálneho stavebného úradu

Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Č.j.: 4464/08 - ŠSÚ/S-Mt

V Bratislave dňa 19.09.2008

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vec: **Záväzné stanovisko.**

Dňa 3.09.2008 ste požiadali Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len: ÚRŽD) o vydanie záväzného stanoviska k projektovej dokumentácii časti stavby „**Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala**“ – objektov, ktoré sú stavbami dráhy, resp. na dráhe:

633-00	Preložka 22 kV vedenia ŽSR č. 254 v km 49,011
635-00	Preložka 22 kV vedenia ŽSR č. 255 v km 49,041
636-00	Preložka 3 kV napájacieho vedenia ŽSR v km 49,140

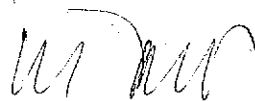
ÚRŽD ako príslušný dráhový správny úrad v zmysle § 63 zákona č.164/1996 Z.z o dráhach a o zmene zákona č.455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní, v znení neskorších predpisov (ďalej len: zákon o dráhach) a špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (ďalej len: stavebný zákon) a § 12 zákona o dráhach **vydáva** podľa § 140 b, ods.1 a 2 stavebného zákona a v zmysle § 16 ods. 5 a 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov **toto záväzne stanovisko**:

1. V priebehu uskutočňovania prác zabezpečiť plnenie príslušných ustanovení predpisu Ž 1 – Pravidlá železničnej prevádzky.
2. Pri uskutočňovaní časti prác na uvedených objektoch pôjde o určené činnosti, ktoré môžu vykonávať podnikatelia len na základe oprávnenia (§ 55 zákona o dráhach).
3. Časť objektov, resp. ich časti sú určenými technickými zariadeniami pre ktoré platia osobitné podmienky na projektovanie, konštruovanie, výrobu a posudzovanie dokumentácie (§ 54 zákona o dráhach). Pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky sa musí overiť a schváliť jeho spôsobilosť na prevádzku (§ 56 zákona o dráhach).
4. Zabezpečiť dodržanie ustanovení čl. 5 – Prechodový prierez a priestorové usporiadanie predpisu P 1 – Pravidlá technickej prevádzky železníc.
5. Stavebník je povinný pred začatím prác prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, ktorým sú ŽSR – GR, Odbor 220, Klemensova 8, Bratislava, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbou dotknutom pozemku.
6. Pre povolenie užívania objektov je potrebné okrem iných dokladov predložiť doklady o preskúšaní spôsobilosti elektrických silnoprúdových a pevných trakčných zariadení

a doklady o prevádzkovej technickej spôsobilosti oznamovacích a zabezpečovacích zariadení.

7. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

Stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko ÚRŽD aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona.



Ing. Štefan Hrivňák  
riaditeľ sekcie

Na vedomie:

ŽSR – GR, Odbor rozvoja, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

ŽSR – OR Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Vybavuje: Ing. František Matula

☎: 02/50255241

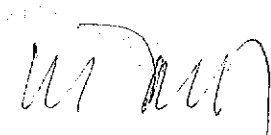
e-mail: matula@urzd.sk

fax: 02/55568002

a doklady o prevádzkovej technickej spôsobilosti oznamovacích a zabezpečovacích zariadení.

7. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

Stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko ÚRŽD aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona.



Ing. Štefan Hrivňák  
riaditeľ sekcie

Na vedomie:

ŽSR – GR, Odbor rozvoja, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

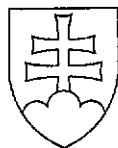
ŽSR – OR Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Vybavuje: Ing. František Matula

☎: 02/50255241

e-mail: matula@urzd.sk

fax: 02/55568002



## Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Sekcia špeciálneho stavebného úradu

Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Č.j.: 4463/08-ŠSÚ/S-Mt

V Bratislave 26.09.2008

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

**Vec:** „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“  
- záväzné stanovisko.

Dňa 3.09.2008 a po výzve a doplnení podkladov dňa 18.09.2008 ste požiadali Úrad pre reguláciu železničnej dopravy o vydanie záväzného stanoviska – súhlasu so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy (ďalej len: OPD) a sčasti v obvode dráhy (ďalej len: OD) pre časť stavby: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ na objekty, ktoré nie sú stavbou dráhy a stavbou na dráhe.

Objekty stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ a to:

011-00	Demolácia obj. rodinného domu
023-00	Zobratie ornice z dočasných záberov a rekultivácia
031-00	Vegetačné úpravy diaľnice D1
101-00	Diaľnica D1 km 40,900 – 49,010
125-00	Úprava cesty I/18
204-00	Most na vetve Višňové ponad cestu I/18
501-00	Dažďová kanalizácia diaľnice
606-00	Preložka prípojky NN pre motorest Dubná Skala
612-00	Prípojka VN pre tunel Višňové VP
634-00	Preložka 22 kV vedenia ERZ č. 206 v km 49,030
641-00	Telekomunikačné zariadenie diaľnice
645-00	Úprava telefónnych vedení
671-00	Úprava DK ST

investora **Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, Bratislava** majú byť zriadené v OPD - železničnej trati Košice - Žilina od žkm 319,530 do žkm 320,190.

Križovať železničnú trať v žkm 318,321 trate Košice - Žilina elektrickým vedením bude v prípade VN 22kV prípojky pre tunel Višňové (612-00).

Vyústenie odvodnenia diaľnice do koryta potoka bude križovať železničnú trať pod železničným mostom v žkm 320,272 (501-00).

Podrobnosti situovania stavby v OPD a OD sú uvedené v PD, ktorú vypracovala spoločnosť GEOCONSULT s.r.o., Miletičova 21, Bratislava.

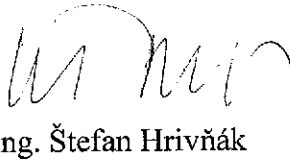
Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len: ÚRŽD) ako príslušný dráhový správny úrad v zmysle § 63 zákona č.164/1996 Z.z o dráhach a o zmene zákona č.455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní, v znení neskorších predpisov (ďalej len: zákon o dráhach) **vydáva** podľa § 8, ods. 1 a § 12, ods. 2 zákona o dráhach k dokumentácii uvedenej stavby toto záväzne stanovisko:

ÚRŽD súhlasí so zriadením predmetnej stavby v OPD a sčasti v OD a zároveň pre jej realizáciu a užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej ÚRŽD a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia ÚRŽD.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. **Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnnom stanovisku ŽSR, Generálneho riaditeľstva, odbor rozvoja, Bratislava č. 3375/40/611/2008/O220 zo dňa 25.06.2008.**
7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
8. Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
9. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

V zmysle § 140b, ods.1 stavebného zákona toto záväzné stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko ÚRŽD aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD.

Stavebník uhradil správny poplatok v kolkových známkach vo výške 1000,- Sk za vydanie súhlasu v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov, pol.č.86, ods.a/ sadzobníka (kolkové známky nalepené na žiadosti v spise na ÚRŽD).

  
Ing. Štefan Hrivňák  
riaditeľ sekcie

Príloha: overená PD

Na vedomie:

ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor rozvoja, Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Vybavuje: Ing. Matula

☎: 02/50255241

e-mail: matula@urzd.sk

fax: 02/55568002



Toto rozhodnutie nadobudlo

právoplatnosť dňa 03/07/2008

V Bratislave dňa 02/07/2008 Úradná pečiatka a podpis



**MINISTERSTVO DOPRAVY PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

odbor civilného letectva

810 05 Bratislava 15, Námestie slobody 6

Vaša značka

Naša značka

114015/2008-2510/z.29612

Vybavuje

OCL

Bratislava

30. 06. 2008

## ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa § 27 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), začalo podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) dňa 17. 06. 2008 správne konanie vo veci žiadosti spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001 (ďalej len „žiadateľ“), o udelenie súhlasu na zriadenie letiska Heliport Višňové, umiestneného vo Višňovom, okr. Žilina (katastrálne územie Višňové, parcela čí. 2764/128).

Ministerstvo preskúmalo predložené podklady a rozhodlo nasledovne:

v súlade s § 27 ods. 1 zákona udeľuje žiadateľovi

### s ú h l a s

na zriadenie letiska **Heliport Višňové** ako neverejného letiska/heliportu na účely leteckej záchrannej služby.

- I. Stavba Heliportu Višňové je súčasťou stavby „Diaľnica D-1 Višňové – Dubná skala“, ktorá bola schválená Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 753 zo dňa 05. 09. 2007. Žiadateľ súčasne predložil súhlasné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a miestnej správy (obcí), vrátane záväzných súhlasných stanovísk orgánov ochrany životného prostredia (Okresný úrad – odbor životného prostredia, Žilina, Obvodný úrad životného prostredia, Žilina, Obvodný úrad životného prostredia, Martin).

- II. Žiadateľ predložil súhlasné stanovisko Leteckého úradu Slovenskej republiky, Bratislava, k zriadeniu Heliportu Višňové, vydané pod zn.: 311-331/2004 dňa 27. 02. 2004.

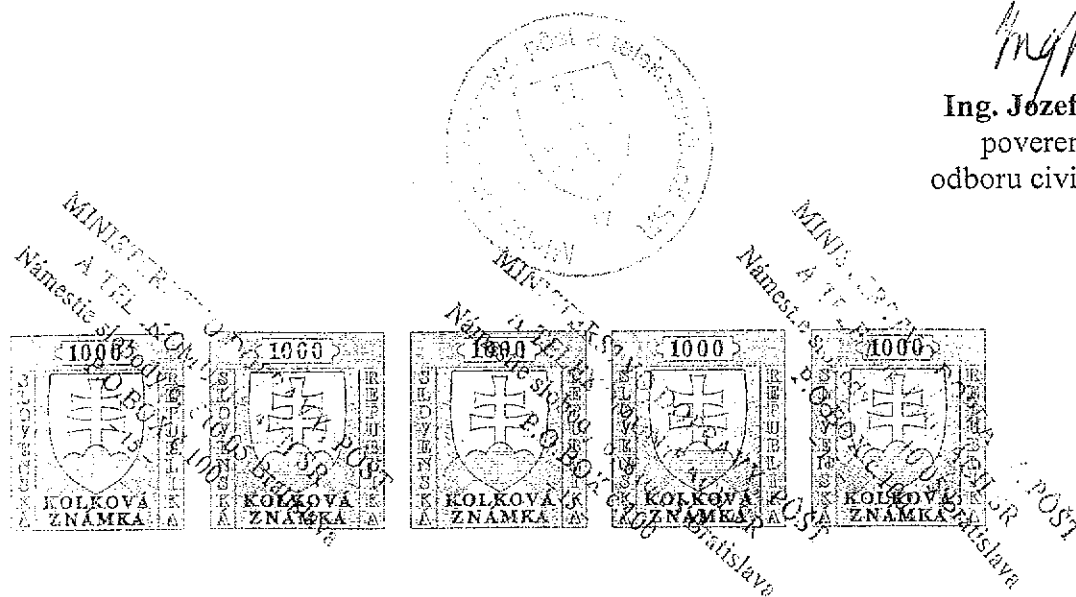
### Odôvodnenie

Odôvodnenie nie je podľa § 47 ods. 1 správneho poriadku potrebné, nakoľko účastníkovi konania sa vyhovel v plnom rozsahu.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa ustanovenie § 61 správneho poriadku podať rozklad na ministerstve v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je prvostupňové a podľa § 247 ods. 2 zákona č. 99/1963 Zb. občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov ho nie je možné preskúmať súdom.



*Ing. Jozef Bebiak*  
Ing. Jozef Bebiak  
poverený riaditeľ  
odboru civilného letectva

Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Bratislava - pre spis.

4 A 4

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
PAMIATKOVÝ ÚRAD	
SLOVENSKEJ REPUBLIKY	
Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava	
Ev. číslo: 33864	Číslo:
Prílohy:	

č. konania: PÚ-08/1065-2/4437/ZUB

16. 06. 2008 v Bratislave

Pamiatkový úrad Slovenskej republiky, ktorý je podľa § 9 ods. 3 zákona NR SR č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení zákona NR SR č. 479/2005 Z. z. (ďalej len „pamiatkový zákon“) miestne príslušným správnym orgánom a podľa § 10 ods. 2 písmeno d) pamiatkového zákona je vecne príslušným správnym orgánom na úseku ochrany pamiatkového fondu, podľa § 138 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva toto

### rozhodnutie.

Pamiatkový úrad Slovenskej republiky podľa § 37 pamiatkového zákona, na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. č. 3120/21780/2008 zo dňa 05. 06. 2008 a na základe predloženej projektovej dokumentácie, prišiel k záveru, že je **nevyhnutné vykonať záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie** za účelom záchrany archeologických nálezov a nálezísk predpokladaných v zemi na území líniovej stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ v k. ú. Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, okr. Žilina, Martin.

**Podmienky vykonávania predstihového záchranného archeologického výskumu určí podľa § 39 ods. 3 pamiatkového zákona v osobitnom rozhodnutí Krajský pamiatkový úrad Žilina.**

### Odôvodnenie

Pamiatkový úrad SR obdržal dňa 06. 06. 2008 žiadosť od Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. č. 3120/21780/2008 zo dňa 05. 06. 2008 o vydanie rozhodnutia. Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia.


Na predmetnej stavbe prebehol v roku 1999 zo strany Archeologického ústavu SAV Nitra archeologický prieskum. Archeologický ústav SAV vo svojej prieskumnej správe uvádza, že priamo v trase predmetnej stavby sa nachádza niekoľko archeologických nálezísk. V polohe Dubná Skala – vyústenie tunela je evidované sídlisko púchovskej kultúry (1. – 2. stor. n. l.) a ďalšie sídlisko (hradisko ?) zmienenej kultúry sa nachádza v polohe Dubná Skala – hrebeň Chrapovca (starý lom). V polohe Dubná Skala – privádzač v smere na Martin (priestor po oboch stranách Chrapovského potoka) je doložená existencia polykultúrneho sídliska lužickej kultúry a zo stredoveku. Ďalšie sídlisko z doby železnej (lužická kultúra ?) je zaznamenané v polohe Dubná Skala – Sedliská. Je pravdepodobné, že počas realizácie výkopových prác v súvislosti s predmetnou stavbou by mohli byť narušené archeologické nálezy, resp. nálezové situácie v zmysle § 37 ods. 1 pamiatkového zákona. Bez realizácie záchranného výskumu by mohlo dôjsť k zničeniu dôležitých pamiatkových hodnôt.

Vzhľadom na vyššie uvedené správny orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podať odvolanie v lehote do 15 dní od jeho doručenia prostredníctvom Pamiatkového úradu SR v Bratislave na Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky v Bratislave. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



  
PhDr. Katarína Kosová  
generálna riaditeľka

Rozhodnutie sa doručí:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Mesto Žilina, stavebný úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
3. Mesto Martin, stavebný úrad, Námestie S. H. Vajanského 1, 038 61 Martin

Na vedomie:

1. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
2. PÚ SR, na založenie do spisu

# KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD ŽILINA

Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina

Č. konania.: ZA-08/0741-04/FUR  
Vybavuje: Mgr. Martin Furman  
V Žiline, dňa: 18.07.2008

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Bratislava	
25 -07- 2008	
Ev. číslo: 28462	Č. spisu:
Prílohy/listy: /	Vybavuje:

## ROZHODNUTIE

Krajský pamiatkový úrad Žilina (ďalej KPÚ Žilina) ako miestne a vecne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu (ďalej správny orgán) podľa ustanovenia § 9 ods. 5 a § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) podľa § 39 ods. 3 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej pamiatkový zákon)

**určuje podmienky vykonania archeologického výskumu**  
**v súvislosti so stavbou „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ v kat. území Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, okr. Žilina a Martin**

1. Záchranný archeologický výskum bude pozostávať z predstihového výskumu formou
  - a) zisťovacou sondážou v úsekoch priamo dotknutých evidovaných archeologických lokalít vyznačených v prieskumnej správe Archeologického ústavu SAV Nitra. V prípade zistenia relevantných nálezových situácií, plošným odkryvom v rámci stavby.
  - b) sledovania zemných prác vo všetkých úsekoch stavby, ktoré budú narušené výkopovými prácami. V prípade zistenia relevantných nálezových situácií, plošným odkryvom v rámci stavby.
  - c) podrobnej dokumentácie zistených archeologických a geologických súvislostí.
2. Archeologickým výskumom získané nálezy, nálezové situácie a profile budú podrobne zdokumentované metódami archeologického výskumu.
3. Investor zabezpečí na vykonanie archeologického výskumu oprávnenú právnickú osobu v súlade s § 36 ods. 2 pamiatkového zákona a písomne o tom upovedomí správny orgán.
4. Oprávnená osoba, ktorá výskum vykoná, oznámi písomne preukázateľným spôsobom Krajskému pamiatkovému úradu Žilina postup, akým naloží s hnutelnými archeologickými nálezmi podľa zákona o múzeách a galériách, a to do 60 dní od doručenia výskumnej dokumentácie.
5. Termín začiatku ako aj ukončenia archeologického výskumu je predmetom dohody investora a oprávnenej osoby.
6. Stavebník najmenej s týždenným predstihom písomne oznámi začatie zemných prác Pamiatkovému úradu SR, Krajskému pamiatkovému úradu Žilina a realizátorovi výskumu, t. j. oprávnenej osobe na vykonávanie archeologických výskumov.
7. Stavebník podľa § 38 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu finančne zabezpečí záchranný archeologický výskum. Ak je splnená požiadavka verejného záujmu je možné postupovať podľa znenia § 38 ods. 2 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu.
8. Oprávnená osoba je povinná pri vykonávaní výskumu najmä:
  - a) oznámiť začatie výskumu do 15 dní Pamiatkovému úradu SR a Krajskému pamiatkovému úradu Žilina písomne preukázateľným spôsobom,
  - b) prihliadať na záujmy chránené osobitnými všeobecne záväznými právnymi predpismi,
  - c) postupovať v súlade s platnými medzinárodnými dohodami a vedeckými poznatkami,
  - d) vykonať opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu alebo odcudzeniu nálezov z výskumu,
  - e) nezačať výskum skôr, ak nie je zabezpečená následná ochrana nálezov,
  - f) zabezpečiť príslušnú evidenciu, uloženie a ochranu hnutelných archeologických nálezov v inštitúcii oprávnenej spravovať hnutelné archeologické nálezy,
  - g) o opatreniach vykonaných v zmysle písmena f) písomne preukázateľným spôsobom informovať Pamiatkový úrad SR a Krajský pamiatkový úrad Žilina do 60 dní od ukončenia terénnej časti výskumu,

- h) výskumom získané odborné poznatky spracovať vo výskumnej dokumentácii,
- i) výskumná dokumentácia bude vypracovaná v súlade s kritériami, ktoré určuje § 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR číslo 16/2003 Z. z., vykonávajúcej zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu,
- j) investor bezodplatne odovzdá jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie (§ 39 ods. 9 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu) do 60 dní od skončenia terénnej časti výskumu na Krajský pamiatkový úrad Žilina.

Prípadné zmeny nad rámec tohto rozhodnutia musia byť prerokované a schválené správnym orgánom.

### Odôvodnenie

KPÚ Žilina obdržal dňa 19.6.2008 rozhodnutie Pamiatkového úradu SR o nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie. Archeologický ústav SAV v Nitre vo svojej prieskumnej správe uvádza niekoľko archeologických nálezísk priamo v telese diaľnice. Je preto odôvodnený predpoklad, že pri výkopových prácach dôjde k narušeniu archeologických nálezov.

Archeologický výskum je oprávnený vykonávať Archeologický ústav SAV v Nitre, alebo iná právnická osoba na základe oprávnenia Ministerstva kultúry SR. Zoznam právnických osôb oprávnených Ministerstvom kultúry SR na vykonávanie archeologického výskumu je k dispozícii na príslušných krajských pamiatkových úradoch a Pamiatkovom úrade SR a internetovej adrese [www.pamiatky.sk](http://www.pamiatky.sk).

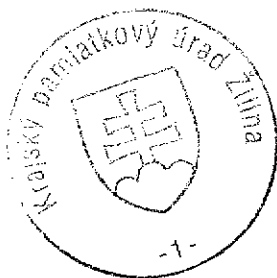
Podmienky pre vykonávanie archeologického výskumu boli určené v súlade s § 36 ods. 2, § 39 ods. 5, 7, 8, 9 pamiatkového zákona a s § 7 ods. 7 vyhlášky MK SR č. 16/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.

Na základe vyššie uvedených dôvodov Krajský pamiatkový úrad Žilina rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Toto rozhodnutie nenahrádza územné rozhodnutie a stavebné povolenie príslušného stavebného úradu.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je možné podať odvolanie v lehote 15 dní od jeho doručenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t.j. na Krajskom pamiatkovom úrade Žilina.

Rozhodnutie správnych orgánov v oblasti verejnej správy za podmienok ustanovených v zákone č. 99/1963 Zb. Občianskeho súdneho poriadku v znení neskorších predpisov je preskúmateľné súdom.



Ing. Miloš Dudáš, CSc.

riaditeľ

Krajský pamiatkový úrad Žilina

### Doručuje sa

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

### Na vedomie

- Mesto Žilina, stavebný úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

- Mesto Martin, stavebný úrad, Námestie S. H. Vajanského 1, 038 61 Martin

Toto rozhodnutie je právoplatné
dňom: 14.08.2008
a vykonateľné dňom: .....
Krajský pamiatkový úrad
ŽILINA
dňa: 13.08.2008
za správnosť:

# KRAJSKÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

## ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Nám. L. ŠTÚRA č. 3, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť a.s.  
Mlynské Nivy 45  
826 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
2008/ 01169/ Sta

Vybavuje/linka  
Ing. Staník

Žilina  
31. 08. 2008

Vec

**Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala, stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny podľa § 28 ods. 2 zákona č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.**

Krajský úrad životného prostredia v Žiline (ďalej len „KÚŽP“) ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 67 písm. h) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon), v súlade s ustanoveniami § 28 ods. 2, § 28a a § 81 ods. 2 písm. c) zákona, vydáva na základe žiadosti : Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 826 09 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“) zo dňa 29. 07. 2008, doručená dňa 29. 07. 2008 a stanoviska ŠOP SR k danej veci nasledovné

### odborné stanovisko.

Na krajský úrad bol v súlade s § 28a zákona doručený návrh žiadateľa o odborné stanovisko podľa § 28a zákona podľa ktorého sa „činnosť, ktorá môže mať vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na navrhované chránené vtáčie územie, na územie európskeho významu alebo na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území, pričom nie je nevyhnutná na zabezpečenie starostlivosti o takéto územie podľa dokumentácie ochrany prírody a krajiny, považuje za zásah do územia, ktorý môže spôsobiť podstatné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a vo funkcii ekosystémov, ak tak rozhodol orgán ochrany prírody podľa § 28a zákona. Táto činnosť je predmetom posudzovania jej vplyvu na životné prostredie podľa osobitného predpisu. Orgán štátnej správy vydá rozhodnutie o povolení takej činnosti, iba ak taká činnosť na základe výsledku posudzovania podľa osobitného predpisu nebude mať negatívny vplyv na priaznivý stav takého územia z hľadiska jeho ochrany“.

Predmetom tohto odborného stanoviska je pripravovaná stavba diaľnice „D 1 Višňové – Dubná skala“ v katastrálnom území: Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, ktorá je plánovaná ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia kategórie D26, 5/100 s celkovou dĺžkou 8,110 km. Predmetný úsek diaľnice prechádza územím s 1. stupňom ochrany v zmysle zákona.

Výstavbou dôjde k zníženiu početnosti živočíchov vplyvom kolízií na cestách, zníženiu rozlohy potravných biotopov, oploenie zvýši fragmentáciu biotopov. V dôsledku znečistenia počas prevádzky sa dá predpokladať zhoršenie stavu biotopov (kumulácia

toxínov) v koridore popri diaľnici. Prevádzka diaľnice taktiež spôsobí zmeny v správaní vtákov a ich početnosti vplyvom vyrušovania a kolízií.

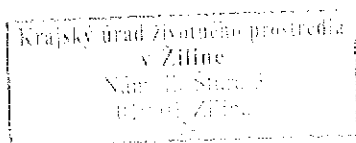
Uvedené vplyvy orgán nepovažuje za významné negatívne vplyvy, nakoľko zásah do biotopov, počas výstavby tunela bude minimálny. Poškodenie biotopu druhov živočíchov počas výstavby mosta bude len dočasné a vyrušovanie výstavbou bude strednodobé. Zabezpečením zábran voči živočíchom na mostných objektoch sa predpokladá len mierna mortalita vtákov. Realizáciou stavby nedôjde k zníženiu početnosti druhov, ktoré sú predmetom ochrany, v takom rozsahu, aby došlo k zmene priaznivého stavu v rámci CHVÚ.

KÚŽP upozorňuje na základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny a všeobecnú ochranu rastlín a živočíchov, ktoré upravujú §§ 3, 4 a 5 zákona. Podľa nich sú podnikatelia a právnické osoby, ktoré svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, povinní vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu alebo obmedzeniu ich poškodzovania alebo ničenia.

KÚŽP v Žiline na základe zistených skutočností, rozhodol podľa § 28a zákona

#### t a k t o :

Realizácia diaľnice D 1 Višňové – Dubná skala nie je v rozpore so záujmami chránenými zákonom a *nepovažuje sa* za zásah do územia, ktorý môže spôsobiť podstatné zmeny v biologickej rozmanitosti, štruktúre a vo funkcii ekosystémov a preto *nie je podľa § 28 ods. 2 zákona, predmetom posudzovania jej vplyvu na životné prostredie podľa osobitného predpisu* (zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na ŽP).



A stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "Geisbacher".

Ing. Štefan Geisbacher  
vedúci odboru

Na vedomie: Spis



# OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

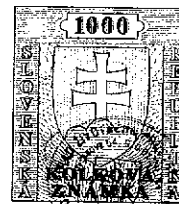
Moyzesova 54 , 010 01 Žilina

A/2008/01095-006/ObÚ –ŽP/Bre

v.s. 36 032 001 08

Vybavuje : Ing. Brezániová, tel. 041/507 68 18

V Žiline dňa 30.04.2008



## Rozhodnutie

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 68 písm. e) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení, § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“), ktorá bola podaná dňa 11.03.2008 a na základe stanoviska odbornej organizácie ŠOP SR, Správy NP Malá Fatra zo dňa 10.04.2008 vydáva žiadateľovi

## s ú h l a s

podľa § 6 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení (ďalej len „zákon“), na zasahovanie do biotopov európskeho významu Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky, parcela č. 2748, 2754 k.ú. Višňové (kód NATURA 6510) a do biotopov národného významu Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky, parcela č. 2764 k.ú. Višňové a Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí, parcela č. 2756, 2762 k.ú. Višňové. Podľa zákona o ochrane prírody a krajiny sa záujmové lokality nachádzajú na území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany uplatňovaný na celom území Slovenskej republiky.

Celková spoločenská hodnota inventarizovaných biotopov európskeho a národného významu, ktoré sa nachádzajú na trase stavby Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala, a ktoré majú byť danou stavbou zničené, predstavuje hodnotu 19 717 530, 00 Sk. Spoločenská hodnota jednotlivých vyššie uvedených biotopov je uvedená v tabuľke č. 1.

Tab. č. 1

Parcela číslo	biotop	výmera (m2)	Sk/m2	spoločenská hodnota (Sk)
2748	Lk 1	11 899	640	7 615 360,00
2754	Lk 1	6 455	640	4 131 200,00
2756	Lk 6	13 394	290	3 884 260,00
2762	Lk 6	663	290	192 270,00
2764	Lk3	35 404	110	3 894 440,00
spolu		67 815		19 717 530,00

V súlade s § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny určuje orgán ochrany prírody uhradiť finančné náklady za zničené biotopy európskeho a národného významu, a to vo výške **19 717 530, 00 Sk**, v prospech Environmentálneho fondu na bežný účet Environmentálneho fondu do Štátnej pokladnice, č.ú. 7000214051/8180 pod variabilným symbolom 3603200108, konštantný symbol je 1118.

V súlade s § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny určuje orgán ochrany prírody nasledovné podmienky:

1. zabezpečiť **aby nevznikli** počas výstavby ani počas prevádzky stavby vhodné podmienky pre rast a šírenie inváznych druhov rastlín a drevín
2. v prípade výskytu inváznych druhov **zabezpečiť ich likvidáciu** spôsobom určeným podľa platných právnych predpisov
3. v údolíčku s alúviom bezmenného potoka na parcele č. 2756/45 k.ú. Višňové (objekt č. 342 -00) bude pri úprave potoka zabezpečený manipulačný pás so šírkou maximálne 10 metrom, t.j. 5 metrov na jednom brehu a 5 metrov na druhom brehu bezmenného potoka.

Ostatné ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, ako aj osobitné právne predpisy zostávajú vydaním tohto súhlasu nedotknuté.

Pri podaní žiadosti bol uhradený správny poplatok kolkovou známkou v hodnote 2000,- Sk (položka 160 zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov).

Predmetná činnosť bude vykonaná po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Z dôvodov uvedených v § 89 ods. 1 zákona môže správny orgán toto rozhodnutie z vlastného podnetu, alebo na návrh účastníka konania zmeniť alebo zrušiť.

### **O d ô v o d n e n i e**

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa ochrany prírody a krajiny obdržal dňa 11.03.2008 žiadosť Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava o vydanie súhlasu na zásah do biotopov európskeho a národného významu, v súvislosti v výstavbou Diaľnice D1 Višňové – Dubná skala. Spolu so žiadosťou bol doručený aj projekt obsahujúci inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu na vyššie uvedenej trase. Výmera biotopov, ktoré majú byť výstavbou diaľnice zasiahnuté predstavuje 67 815 m<sup>2</sup>, o spoločenskej hodnote 19 717 530,- Sk.

Dňa 17.03.2008 ObÚ ŽP v Žiline vydal oznámenie o začatí konania v zmysle § 6 ods. 1 a ods. 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení a nariadenie ústneho konania na deň 01.04.2008. O začatí konania boli upovedomení – Občianske združenie Tilia a Ochrana dravcov na Slovensku (RPS). Na ústne konanie sa dostavil len zástupca odbornej organizácie ŠOP SR, Správa NP Malá Fatra, žiadateľ sa ospravedlnil.

Odborná organizácia zaslala stanovisko k vyššie uvedenej veci dňa 10.04.2008, v ktorom bolo odporúčané pri biotope Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí navrhnuť kompenzačné a revitalizačné opatrenia v údolíčku s alúviom bezmenného potoka na parcele č. 2756/45 k.ú. Višňové (objekt č. 342 – 00 ), ktoré by zabezpečili odvedenie vôd tak, aby nebol narušený biotop počas výstavby a prevádzky. Daná vec bola konzultovaná so žiadateľom aj so zástupcom ObÚ ŽP Žilina, štátnej vodnej správy. Jestvujúci potok je z časti zatrubnený, z časti v otvorenom koryte. V zmysle projektovej dokumentácie by mali byť upravené brehy a dno koryta renomatracami s výplňou z lomového kameňa, preto sa revitalizácia na vyššie uvedenej parcele nenavrhol, ale dala sa žiadateľovi zaplatiť finančná náhrada na zničené biotopy národného a európskeho významu, tak ako je uvedené v tabuľke č. 1 tohto rozhodnutia.

Vzhľadom k tomu, že predložené podklady sú pre vydanie rozhodnutia postačujúce a správnomu orgánu je známy skutočný stav veci, rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. Odvolanie sa podáva písomne na Obvodný úrad životného prostredia v Žiline v lehote 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.



*[Signature]*  
RNDr. Drahomíra Macašková  
prednostka úradu

#### Doručuje sa :

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava ✓

#### Na vedomie po právoplatnosti:

- SIŽP, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor inšpekcie ochrany prírody a krajiny, 012 05 Žilina, P.O.BOX B-163
- ŠOP SR RCOP, Správa NP Malá Fatra, Hrnčiarska 197, 013 03 Varín
- MŽP SR, Environmentálny fond, Bukureštská 4, 813 26 Bratislava

➤ spis

# OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

Moyzesova 54 , 010 01 Žilina

A/2008/01095-008/ObÚ –ŽP/Bre

V Žiline dňa 27.05.2008

Vybavuje : Ing. Brezániová, tel. 041/507 68 18

Toto rozhodnutie je právoplatné  
a vykonateľné dňom 17.6.2008

## Rozhodnutie



Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 68 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v platnom znení (ďalej len „zákon“), § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v súčinnosti v § 89 ods. 1 písm. a) bod 2 zákona

### m e n í

rozhodnutie Obvodného úradu životného prostredia, štátnej ochrana prírody a krajiny č.A/2008/01095-006/ObÚ–ŽP/Bre zo dňa 30.04.2008, vydané pre žiadateľa Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“), podľa § 6 ods. 1 zákona; súhlas na zasahovanie do biotopov európskeho významu Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky, parcela č. 2748, 2754 k.ú. Višňové (kód NATURA 6510) a do biotopov národného významu Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky, parcela č. 2764 k.ú. Višňové a Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí, parcela č. 2756, 2762 k.ú. Višňové.

### nasledovne:

Nesprávne znenie prvého odseku na druhej strane rozhodnutia č. A/2008/01095-006/ObÚ–ŽP/Bre:

V súlade s § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny určuje orgán ochrany prírody uhradiť finančné náklady za zničené biotopy európskeho a národného významu, a to vo výške 19 717 530, 00 Sk, v prospech Environmentálneho fondu na bežný účet Environmentálneho fondu do Štátnej pokladnice, č.ú. 7000214051/8180 pod variabilným symbolom 3603200108, konštantný symbol je 1118.

Správne znenie prvého odseku na druhej strane rozhodnutia č. A/2008/01095-006/ObÚ–ŽP/Bre:

V súlade s § 6 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny **nariaďuje** orgán ochrany prírody **žiadateľovi uhradiť finančnú náhradu** za zničené biotopy európskeho a národného významu, a to vo výške 19 717 530, 00 Sk, v prospech Environmentálneho fondu na bežný účet Environmentálneho fondu do Štátnej pokladnice, č.ú. 7000214051/8180 pod variabilným symbolom

3603200108, konštantný symbol je 1118. **Finančná náhrada bude uhradená najneskôr do 30 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.**

V ostatných častiach zostáva vyššie uvedené rozhodnutie nezmenené a táto zmena je jeho neoddeliteľnou súčasťou.

Z dôvodov uvedených v § 89 ods. 1 zákona môže správny orgán toto rozhodnutie z vlastného podnetu, alebo na návrh účastníka konania zmeniť alebo zrušiť.

### **O d ô v o d n e n i e**

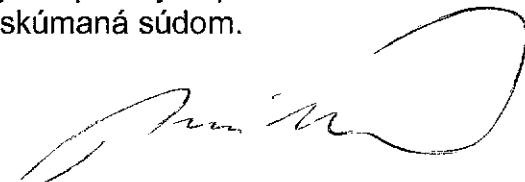
Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa ochrany prírody a krajiny vydal pre žiadateľa súhlasné rozhodnutie (č. A/2008/01095-006/ObÚ–ŽP/Bre zo dňa 30.04.2008) na zásah do biotopov európskeho a národného významu, v súvislosti s výstavbou Diaľnice D1 Višňové – Dubná skala. Výmera biotopov, ktoré majú byť výstavbou diaľnice zasiahnuté predstavuje 67 815 m<sup>2</sup>, o spoločenskej hodnote 19 717 530,- Sk. Nakoľko vo vyššie uvedenom rozhodnutí, na strane dva, prvý odsek bol nesprávne uvedený údaj „určuje orgán ochrany prírody uhradiť finančné náklady“ bolo potrebné opraviť predmetný údaj na „nariaduje orgán ochrany prírody žiadateľovi uhradiť finančnú náhradu“. V danom odseku bol opomenutý aj termín splatnosti danej finančnej náhrady, preto bol doplnený údaj „Finančná náhrada bude uhradená najneskôr do 30 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.“

Ostatné náležitosti rozhodnutia sa nemenili, a ostávajú naďalej v platnosti.

### **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 zákona č. 71/1967 Zb. Odvolanie sa podáva písomne na Obvodný úrad životného prostredia v Žiline v lehote 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.



  
RNDr. Drahomíra Macašková  
prednostka úradu

**Doručuje sa :**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava ✓

**Na vedomie po právoplatnosti:**

- SIŽP, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor inšpekcie ochrany prírody a krajiny, 012 05 Žilina, P.O.BOX B-163
- ŠOP SR RCOP, Správa NP Malá Fatra, Hrnčiarska 197, 013 03 Varín
- MŽP SR, Environmentálny fond, Bukureštská 4, 813 26 Bratislava

➤ spis



**OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA**  
Obecný úrad, Cementársená 3, 013 11 Lietavská Lúčka

Dňa 15.3.2008	
2008-03-15	
15881	
Príloha:	Výnos:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Ing. Abrahámová  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
OcÚ-137/08/Šm

Vybavuje/linka

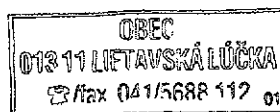
Lietavská Lúčka  
15. 04. 2008

Vec

**Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala –  
oznámenie o nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia**

Oznamujeme Vám, že **rozhodnutie č. OcÚ-089/08-VS-04/Šm zo dňa 11.3.2008**, ktorým dala obec Lietavská Lúčka súhlas na výrub drevín pre potreby stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“, **nadobudlo právoplatnosť dňa 28.3.2008.**

V súlade s § 48 zákona č.543/2002 Z. z. Vás žiadame o úhradu finančnej náhrady vo výške spoločenskej hodnoty drevín v čiastke **298 530,-Sk** na príjmový účet obce Lietavská Lúčka, číslo účtu **5636760016/5600**, banka: Dexia banka Slovensko, a.s. do 15 dní od doručenia tohto oznámenia.



Ing. Marian Sliviak  
starosta obce



# OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA

Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka

Číslo: OcÚ-089/08-VS-04/Šm

Lietavská Lúčka, 11. 03. 2008

## ROZHODNUTIE

Starosta obce Lietavská Lúčka ako príslušný orgán podľa § 27 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 2 písm. f) zákona NR SR č. 416/2001 Z.z., o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, na základe žiadosti *Národná diaľničná spoločnosť, a.s.*, so sídlom *Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava (ďalej len "žiadateľ")* zo dňa 06.03.2008 s použitím § 5 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní a § 47 ods. 3 a § 48 ods. 1 v súlade s § 9 ods. 1 písm. m) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny vydáva

### s ú h l a s

žiadateľovi na výrub 9 ks stromov a 300 m<sup>2</sup> krovitého porastu, ktoré rastú mimo les na plochách, na ktorých bude vybudovaná diaľnica D1 Višňové – Dubná skala, prekládky poľných ciest, potokov a v mieste vybudovania zemníka. Porast je tvorený druhmi, *Prunus sp.* (slivka) 1 ks, *Salix sp.* (vŕba) 8 ks.

#### Podmienky:

1. Žiadateľ uskutoční výrub stromov v termíne po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia, po právoplatnosti stavebného povolenia a po zaplatení uloženej finančnej náhrady.
2. V súlade s § 48 zákona finančná náhrada vo výške spoločenskej hodnoty drevín 298 530,00 Sk bude požítá na náhradnú výsadbu. Finančnú náhradu uhradíte na príjmový účet obce Lietavská Lúčka číslo účtu: 5636760016/5600, banka: Dexia banka Slovensko, a.s., do 15 dní od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.

#### Odôvodnenie:

Listom zo dňa 06.03.2008 požiadal žiadateľ o výrub drevín pre stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“. Obecný úrad v Lietavskej Lúčke ako miestne príslušný štátny orgán ochrany prírody a krajiny sa zaoberal uvedenou žiadosťou a na základe predloženej Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo les, ktorá je súčasťou dokumentácie stavby a verejného záujmu stavby, rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.



Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 do 15 dní odo dňa doručenia na Obecný úrad v Lietavskej Lúčke. Odvolanie má odkladný účinok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom



**Ing. Marian Sliviak**  
starosta obce

Rozhodnutie sa doručuje:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

Na vedomie:

1. SIŽP – IOP v Žiline
2. ŠOP SR správa Národného parku Malá Fatra, Hrnčiarska 197, 013 03 Varín



## OBEC TURIE • Hlavná 214, 013 12, okr. ŽILINA

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
02-05-2008	
Ex. číslo: 17359	Č. spisu:
Prílohy/listy: /	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Ing. Abrahámová  
Mlynské nivy 45  
821 09 Bratislava

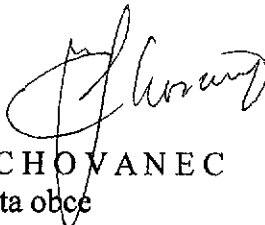
Turie  
29.04.2008  
Naša značka  
214/2008

**Vec: Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala –  
oznámenie o nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia**

Oznamujeme Vám, že **rozhodnutie č.151/2008 zo dňa 18.3.2008**, ktorým dala obec Turie súhlas na výrub drevín pre potreby stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“, **nadobudlo právoplatnosť dňa 4.4.2008.**

V súlade s § 48 zákona č.543/2002 Z.z. Vás žiadame o úhradu finančnej náhrady vo výške spoločenskej hodnoty drevín v čiastke **252 774,-Sk** na príjmový účet obce Turie, **č.úctu 19227-432/0200**, banka: VÚB, a.s., Žilina do 15 dní od doručenia tohto oznámenia.



  
Miroslav CHOVANEC  
starosta obce



# OBEC TURIE • Hlavná 214, 013 12, okr. ŽILINA

Číslo: 151/2008

 Národná diaľničná spoločnosť  
 Bratislava  
 Turie, dňa 18.03.2008

20-03-2008

## ROZHODNUTIE

Prílohy/Prílohy:

Č. spisu:

Starosta obce Turie ako príslušný orgán podľa § 27 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 2 písm. f) zákona NR SR č. 416/2001 Z.z., o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, na základe žiadosti **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**, so sídlom **Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava** (ďalej len „žiadateľ“) zo dňa 06. 03. 2008 s použitím § 5 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní a § 47 ods. 3 a § 48 ods. 1 v súlade s § 9 ods. 1 písm. m) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny vydáva

### s ú h l a s

žiadateľovi na výrub 4 ks stromov a 557 m<sup>2</sup> krovitého porastu, ktoré rastú v miestach plánovanej výstavby diaľničného úseku D1 Višňové – Dubná skala. Porast je tvorený druhmi salix sp. (vrba – 4 ks)

#### Podmienky:

1. Žiadateľ uskutoční výrub stromov v termíne po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia, po právoplatnosti stavebného povolenia a po zaplatení uloženej finančnej náhrady.
2. V súlade s § 48 zákona finančná náhrada vo výške spoločenskej hodnoty drevín 252 774,-- Sk bude použitá na náhradnú výsadbu. Finančnú náhradu uhradíte na príjmový účet obce Turie číslo účtu: 19227-432/0200, banka: VÚB, a. s. Žilina

#### Odôvodnenie:

Listom zo dňa 06. 03. 2008 požiadal žiadateľ o výrub drevín pre stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala. Obecný úrad v Turí ako miestne príslušný štátny orgán ochrany prírody a krajiny sa zaoberal uvedenou žiadosťou a na základe predloženej Inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo les, ktorá je súčasťou dokumentácie stavby a verejného záujmu stavby, rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

#### Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 do 15 dní odo dňa doručenia na Obecný úrad v Turí. Odvolanie má odkladný účinok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

#### Rozhodnutie sa doručuje:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

#### Na vedomie:

1. SIŽP – IOP v Žiline
2. ŠOP SR správa Národného parku Malá Fatra, Hrnčiarska 197, 013 03 Varín


 Miroslav Chovanec  
 starosta obce

## OBEC 013 23 VIŠŇOVÉ, okr. Žilina

Doporučene!

Národná diaľničná spoločnosť

Ing. Abrahámová

Mlynské Nivy 45

821 09 Bratislava

02.05.2008

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo:

227/05/2008

Vybavuje:

Turský

Višňové dňa:

16.05.2008

### VEC : Diaľnica D1 v k.ú. Višňové- oznámenie o nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia

Oznamujeme Vám, že **rozhodnutie č. 148/04/2008 zo dňa 3.4.2008**, ktorým dala obec Višňové súhlas na výrub drevín pre potreby stavby „Diaľnica D1 v k. ú. Višňové“, **nadobudlo právoplatnosť dňa 6.5.2008.**

V súlade s § 48 zákona č. 543/2002 Z.z. Vás žiadame o úhradu finančnej náhrady vo výške spoločenskej hodnoty drevín v čiastke **433 224,-Sk** na príjmový účet obce Višňové, č. účtu **19323-432/0200**, banka : VÚB,a.s. Žilina do 15 dní od doručenia tohto oznámenia.

S pozdravom



Milan Turský  
starosta obce

# O B E C V I Š Ň O V É , č. 556, 013 23 , okres ŽILINA

Číslo jednania: 148/04/2008

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Bratislava
57-07-1-1
Višňové, dňa: 03. 04. 2008
Prílohy: 1/1
Vyba: 1

## R o z h o d n u t i e

Starosta obce Višňové ako príslušný orgán podľa § 27 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a § 2 písm. f) zákona NR SR č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky, na základe žiadosti Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“) zo dňa 5. 3. 2008 s použitím § 5 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní a § 47 ods. 3 a § 48 ods. 1 v súlade s § 9 ods. 1 písm. m) zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny vydáva

### s ú h l a s

Žiadateľovi na výrub drevín rastúcich mimo les v miestach plánovanej výstavby diaľnice D 1 v k. ú. Višňové.

Dokumentácia pre inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie bola vypracovaná v poddodávke pre Geoconsult spol. s r. o. Bratislava, krajinným architektom Ing. Jurajom Zvädelikom v 02/07, Diaľnica „D 1“ v k. ú. Višňové zasiahne štyri lokality: L 5, L 6, L 7, L 8, na ktorých sa nachádza 11 kusov stromov a 1 347 m<sup>2</sup> kríkov. Spoločenská hodnota drevín určených na výrub je vyčíslená na 433 224,- Sk

### Podmienky:

1. Žiadateľ uskutoční výrub stromov v termíne po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia, po právoplatnosti stavebného povolenia a po zaplatení uloženej finančnej náhrady.
2. V súlade s § 48 zákona finančná náhrada vo výške spoločenskej hodnoty drevín 433 224,- Sk bude použitá na náhradnú výsadbu. Finančnú náhradu uhradíte na príjmový účet obce Višňové číslo účtu: 19323-432/0200, banka VÚB, a. s. Žilina.

### Odôvodnenie:

Listom zo dňa 6. 3. 2008 požiadal žiadateľ o výrub drevín pre stavbu „Diaľnica D 1 Višňové – Dubná Skala“. Obecný úrad vo Višňovom ako miestne príslušný štátny orgán ochrany prírody a krajiny sa zaoberal uvedenou žiadosťou a na základe predloženej inventarizácie a spoločenského ohodnotenia drevín rastúcich mimo les, ktorá je súčasťou dokumentácie stavby a verejného záujmu stavby rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a nasl. Zákona č. 71/1967 do 15 dní odo dňa doručenia na Obecný úrad vo Višňovom. Odvolanie má odkladný účinok. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom.

### Rozhodnutie sa doručuje:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

### Na vedomie:

1. SIŽP – IOP v Žiline
2. ŠOP SR správa Národného parku Malá Fatra, Hrnčiarska 197 013 03 Varín

Milan Turšký, starosta obce



**Mesto Vrútky**  
Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky

Č.j.: OPaK- 1117 /2008-Po  
Vybavuje: Ing. Pozorčiaková

Dňa: 29.5.2008

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Mlynské Nivy 45	
821 09 Bratislava	
Ev. číslo: 42345	Číslo:
Prihodyšiny: /	Vybavuje:

**Národná diaľničná spoločnosť**  
**Ing. Abrahámová Henrieta**  
**Mlynské Nivy 45**  
**821 09 Bratislava**

Vec: Potvrdenie

Na základe telefonického rozhovoru dňa 29.5.2008 Vám oznamujeme, že rozhodnutie č. OPaK-1063/2008-Po zo dňa 11.4.2008 vydané pre Národnú diaľničnú spoločnosť, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, nadobudlo **právoplatnosť dňa 7.5.2008.**

S pozdravom

Ing. Miroslav Mazúr  
primátor mesta

MESTO VRÚTKY  
MESTSKÝ ÚRAD VRÚTKY

12

Telefón	Fax	Vybavuje	IČO	E-mail
043/4241817	043/4281 285	Ing.Pozorčiaková	647 209	vrutky@vrutky.sk



## Mesto Vrútky

Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Č.j.: OPaK-1063/2008-Po

Vybavuje: Ing. Pozorčiaková

27-61-13

Ev. číslo: 15799

Prílohy/Ilust.: 1/1

Dňa: 11.4.2008

### ROZHODNUTIE

Mesto Vrútky ako príslušný orgán štátnej správy v prvom stupni vo veciach ochrany prírody § 2 písm. f/ zákona č.416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky a § 69 písm. d) a h) zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny na základe žiadosti firmy Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, Bratislava, (ďalej len žiadateľ) zo dňa 31.3.2008 podľa §-u 47 ods.3, § 48 ods. 1 a § 82 ods. 11 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, v súlade s § 46 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v y d á v a

#### s ú h l a s

žiadateľovi na výrub:

lokalita č.9 (ďalej len L):

Druh dreviny	skupina	obvod kmeňa v cm				spolu
		21 25	31 35	36 40	41 45	
Salix sp. (vŕba)	III.	-	-	1	3	4
Alnus sp. (jeľša)	III.	-	2	-	-	2
Betula sp. (breza)	III.	1	-	-	-	1
spolu		1	2	1	3	7
krovitý porast						165 m <sup>2</sup>

L 10:

Druh dreviny	skupina	obvod kmeňa v cm			spolu
		121 130	131 160	161 190	
Salix sp. (vŕba)	III.	1	1	1	3
krovitý porast					25 m <sup>2</sup>

L 11:

Lokalita č. 11  
k.ú. Vrútky

Druh dřeviny	skup	obvod kmeňa v cm																														spolu																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		17	21	26	31	36	41	46	51	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101	111	120	131	141	151	161	171	181	191	201	211	221		231	241	251																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Salix sp. (vřba)	III	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	100	110	120	131	141	151	161	171	181	191	201	211	221	231	241	251																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Crataegus sp. (hřiň)	III	-	-	-	4	2	7	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Padus sp. (čremcha)	III	-	-	-	-	3	5	3	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Acer sp. (javor)	III	-	1	-	6	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Ulmus sp. (břest)	III	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Tilia sp. (lilpa)	III	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Carpinus sp. (hrab)	III	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Betula sp. (břez)	III	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Cerasus sp. (čerešňa)	III	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Pyrus sp. (hruška)	III	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Malus sp. (jablň)	III	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Sambucus sp. (baza)	III	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Picea sp. (smřek)	III	1	2	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
spolu		1	24	23	36	18	40	24	16	13	12	11	8	7	5	8	1	1	2	1	2	1	158	18	19	15	6	3	5	3	9	2	3	9	251																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
krovitý porast																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				



L 12:

obvod kmeňa v cm													
Druh dreveniny	skup.	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	spolu
Salix sp. (vrba)	III.	2	1	3	2	3	1	2	1	1	1	1	18
Malus sp. (jablň)	III	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Cerasus sp. (čerešňa)	III.	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
spolu		2	2	5	5	3	1	2	1	1	1	1	24
krovitý porast		70 m <sup>2</sup>											

L 13:

obvod kmeňa v cm											
Druh dreviny	skup.	31 35	36 40	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	spolu
Prunus sp. (slivka)	III.	2	1	1	5	2	2	2	3	3	21
Malus sp. (jablňoň)	III.	-	-	-	-	2	2	1	3	-	8
spolu		2	1	1	5	4	4	3	6	3	29
krovitý porast											270 m <sup>2</sup>

L. 14:

obvod kmeňa v cm																	
Druh dreveniny	sk.	21 25	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130	131 160	spol.
Salix sp. (vrba)	III.	-	-	9	8	13	7	8	5	6	5	1	5	2	1	1	71
Alnus sp. (jeľša)	III.	1	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Tilia sp. (lipa)	III.	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Crataegus sp. (hloh)	III.	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Acer sp. (javor)	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Pyrus sp. (hruška)	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Malus sp. (jablň)	III.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
spolu		1	2	11	9	16	7	8	6	6	5	3	5	2	1	1	83
krovity porast																	370 m <sup>2</sup>

L 15:

Druh dřeviny	sk.	výška v cm					obvod kmeňa v cm										spol
		nad 200	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	81 90	91 100	101 110	111 120	121 130		
Salix sp. (vrba)	III.	-	-	10	14	11	7	9	9	5	8	4	2	-	-	79	
Betula sp. (vrba)	III.	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	-	-	-	-	7	
Padus sp. (čremcha)	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Populus sp. (topoľ)	III.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
Acer sp. (javor)	III.	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Malus sp. (jablň)	III.	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Carpinus sp (hrab)	III.	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
spolu		8	1	12	14	12	7	10	12	7	9	4	2	1	1	100	
krovitý porast																1 095 m <sup>2</sup>	

L 16:

Druh dřeviny	sk.	obvod kmeňa v cm														sp.
		15 16	26 30	31 35	36 40	41 45	46 50	51 60	71 80	81 90	91 100	101 110	121 130	131 160	161 190	
Pyrus sp. (hruška)	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Salix sp. (vrba)	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	2	1	11
Juglans sp. (orech)	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Malus sp. (jablň)	III.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3
Prunus sp. (slivka)	III.	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Pinus sylvestris (borovica lesná)	II.	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Pinus nigra (borovica čierna)	II.	-	-	2	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	7
Picea sp. (smrek)	II.	1	1	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Abies sp. (jedľa)	II.	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
spolu		1	1	3	2	3	3	3	1	1	3	3	6	3	1	34
krovitý porast																155 m <sup>2</sup>

L 17:

Druh dřeviny	Skup.	obvod kmeňa v cm					spolu
		61 70	71 80	81 90	91 100	111 120	
Malus sp. (jablň)	III.	1	1	1	2	2	9
spolu		1	1	1	2	2	9

L 18:

Druh dreveniny	III.	obvod kmeňa v cm							spolu
		36 40	41 45	46 50	51 60	61 70	71 80	91 100	
Malus sp. (jabloň)	III.	-	-	-	1	1	3	1	6
Pyrus sp. (hruška)	III.	1	-	-	-	-	-	-	1
Acer sp. (javor)	III.	1	-	-	-	-	-	-	1
Juglans sp. (orech)	III.	1	2	-	-	-	-	-	3
Salix sp. (vrba)	III.	-	-	-	-	-	-	1	1
Armeniaca sp. (marhúľa)	III.	-	-	1	-	-	-	-	1
Prunus sp. (slivka)	III.	1	1	-	-	-	-	-	2
Padus sp. (čremcha)	III.	-	1	-	-	2	1	-	4
spolu		4	4	1	1	3	4	2	19
krovitý porast									30 m <sup>2</sup>

L 19:

krovitý porast	70 m <sup>2</sup>
----------------	-------------------

merané vo výške 130 cm nad zemou, ktoré rastú na parcelách líniovej stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ v kat. území Vrútky a

**I. v súlade s § 82 ods. 12 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny určuje bližšie podmienky vykonania výrubu zabezpečujúce ochranu prírody a krajiny :**

1. výrub drevín sa uskutoční po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia na predmetnú líniovú stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ a po zaplatení uloženej finančnej náhrady,
2. pri výrube drevín žiadateľ zabezpečí, aby sa nepoškodili okolité dreviny,
3. výrub vykoná oprávnená osoba,

**II. v súlade s § 48 ods.1 zákona ukladá finančnú náhradu:**

Lokalita	Počet stromov (ks)	Plocha krov (m <sup>2</sup> )	Spoločenská hodnota (Sk)
L 9	3	165	66 240,00
L 10	3	25	99 810,00
L 11	149	3 240	4 370 633,00
L 12	20	70	294 345,00
L 13	26	270	442 440,00
L 14	60	370	1 023 070,00
L 15	35	1 095	995 364,00
L 16	27	155	588 404,00
L 17	9	-	227 808,00
L 18	15	30	187 848,00
L 19	-	70	26 136,00
<b>Spolu</b>	<b>377</b>	<b>5 490</b>	<b>8 322 098,00</b>

**Finančnú náhradu vo výške 8 322 098,00 Sk uhradíte v termíne do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia na príjmový účet mesta Vrútky, č. účtu : 35-11724362/0200, VS:31200106 vo VÚB a.s, Vrútky.**

Z dôvodov uvedených v § 89 zákona môže konajúci správny orgán na návrh účastníka konanie alebo z vlastného podnetu tento súhlas zmeniť alebo zrušiť.

Osobitné predpisy, ako aj ostatné ustanovenia zákona NR SR č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny ostávajú vydaním tohto súhlasu nedotknuté.

**Odôvodnenie:**

Listom zo dňa 31.3.2008 požiadal žiadateľ o výrub drevín, ktoré rastú na parcelách líniovej stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ v k. ú. Vrútky. z dôvodu výstavby predmetnej stavby.

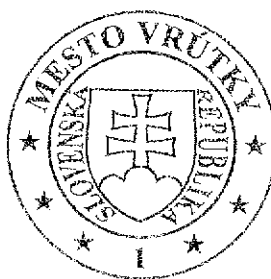
Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les bola vypracovaná v rámci dokumentácie stavebného zámeru firmou Geoconsult, spol. s r.o., Bratislava. Podľa predmetnej inventarizácie výstavba diaľnice v katastrálnom území Vrútky zasiahne 11 lokalít – L9, L10, L11, L12, L13, L14, L15, L16, L17, L18 a L19, na ktorých sa nachádza 377 ks stromov a 5490 m<sup>2</sup> kríkov, podliehajúcich udeleniu súhlasu. Spoločenská hodnota drevín určených na výrub bola, po konzultácii s ŠOP SR Národným parkom Veľká Fatra, vyčíslená na 8 322 098,- Sk.

Vzhľadom na hore uvedené skutočnosti a na to, že výrub sa uskutoční v zastavanom území obce, rozhodlo Mesto Vrútky. ako príslušný orgán štátnej správy pre ochranu prírody a krajiny tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

**Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a násl. Zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní do 15 dní od dňa jeho doručenia na konajúci správny orgán.

Rozhodnutie v uvedenej veci, ktoré po využití riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať súdom v zmysle príslušných ustanovení Občianskeho súdneho poriadku.



Ing. Miroslav Mazúr  
primátor mesta

Rozhodnutie sa doručuje:

1/ Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

Na vedomie:

1/ SIŽP – inšpektor ochrany prírody, Legionárska 5, Žilina

2/ ŠOP SR NPVF, Čachovský rad 7, Vrútky

3/ a/a



**ŽILINSKÝ**  
samosprávny kraj

Odbor regionálneho  
rozvoja

26 6/16  
**Žilinský samosprávny kraj**

Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO: 378 08 427, DIČ: 202 162 66 95  
Bankové spojenie: Dexia banka Slovensko a. s., č. účtu: 0360366110/5600  
Tel.: +421/41/5032 334, fax: +421/41/5032 336  
e-mail: lradena@zask.sk, www.regionzilina.sk

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Dátum:	
15. 10. 2007	
Dátum:	
Ovčiarne číslo:	Číslo opisu:
Prílohy /listy:	Vybavuje:

• Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
• Mlynské Nivy 45  
• 821 09 Bratislava  
•

Váš list číslo/zo dňa  
3120/34883/2007

Naše číslo  
5629/2007/ORR-003

Vybavuje  
Ing.arch. Radena

Žilina  
12.10.2007

Vec

**Stavba „Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala“ - stanovisko**

Dňa 26.09.2007 bola na Úrad Žilinského samosprávneho kraja, odbor regionálneho rozvoja doručená dokumentácia pre stavebné povolenie horeuvedenej stavby so žiadosťou o stanovisko.

Po preštudovaní predloženej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ konštatujeme, že jej obsah **je v súlade** so záväznou časťou platného Územného plánu veľkého územného celku Žilinského kraja, a aj so záväznou časťou jeho Zmien a doplnkov.

S pozdravom

12.10.2007  
Ing. Erika Lámaczková  
vedúca odboru



**ŽILINSKÝ**  
samosprávny kraj

Odbor dopravy a  
komunikácií

**Žilinský samosprávny kraj**

Ul. Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO: 378 08 427, DIČ: 202 162 66 95  
Bankové spojenie: Dexia banka Slovensko a. s., č. účtu: 0360366110/5600  
Tel.: +421/41/5032 229, fax: +421/41/5032 235  
e-mail: jholtanova@zask.sk, www.regionzilina.sk

Národná diaľničná spoločnosť a.s.  
01.10.2007  
Evidenčné číslo: 35691  
Prílohy /listy: /  
Číslo projektu:  
Vybavuje:

Doporučene

Národná diaľničná spol., a. s.  
Mlynské Nivy 45  
820 01 Bratislava 21

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

216/2007/ODK-049

Vybavuje

Ing. Holtánová

Žilina

27.09.2007

Vec

**Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala- vyjadrenie k DSP**

Odbor dopravy a komunikácií Úradu ŽSK zaujal nasledovné stanovisko k DSP na predmetnú stavbu :

- SO 910-01 Úprava cesty III/01899 – súhlasíme bez pripomienok
- SO 910-02 Úprava cesty III/01889 – súhlasíme bez pripomienok
- SO 611-01 Úprava cesty III/01892 –

na uvedenej komunikácii sa nachádzajú mostné objekty

01892-001 stavebno techn.stav 6, zaťažiteľnosť 7t- 16t – 33t

01892- 002 stavebno techn.stav 5, zaťažiteľnosť 17t – 48t – 105t

na základe uvedeného je potrebné doložiť stanovisko statika k využívaniu uvedených mostných objektov pre staveniskovú dopravu spojenú s výstavbou tunela Višňové . Dubná Skala.

S pozdravom

Prílohy  
projekt

Žilinský samosprávny kraj  
v Žiline  
odbor dopravy a komunikácií

Ing. Ivan Mokry  
vedúci odboru

## OBEC PORÚBKA

Obecný úrad Porúbka č. 29, 013 11 Lietavská Lúčka, okr. Žilina

Č.t. 041/5688414

V Porúbke, 27.2.2008

Č.j. 68/2008

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45	
05-10-2008	
Ev. číslo: 0595	Č. sp. 11
Prílohy/úpravy: 2	Vybrané:

### Vec: Záväzné stanovisko obce k žiadosti o vydanie stavebného povolenia

Obec Porúbka ako príslušný orgán podľa § 61 odst. 5 zákona č. 50/1976 Zb (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a v zmysle § 4 ods. 3, písm.d. zákona č. 369/1990 Zb o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko k výstavbe "Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala", objekt 611-00 prípojka VN pre tunel Višňové ZP.

S riešením v projektovej dokumentácii

### s ú h l a s í,

za dodržania týchto podmienok:

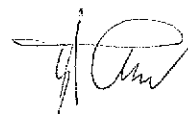
- k prísunu stavebného materiálu na stavbu nebudú použité miestne komunikácie obce,
- projektová dokumentácia bude zosúladená s pripravovanou výstavbou preložky cesty 1/64, ktorá bude realizovaná na totožných pozemkoch.

OBEC PORÚBKA

Obecný úrad Porúbka

013 11 Porúbka č. 29

IČO: 00649210



Ing. Milan Janura  
starosta obce

Prílohy: 1x DSP súpr. č. 9

1x PD objekt 611-00 súpr. č. 11





# OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA

Cementársená 3, PSČ 013 11, tel./fax : 041/568 81 12  
Bankový účet: Dexia banka Slovensko, a.s. 5636765001/5600  
IČO : 00 648 981

č.: OcÚ-103/08/Šm

Lietavská Lúčka, 27. 03. 2008

## ZÁVÄZNÉ STANOVISKO OBCE k žiadosti o vydanie stavebného povolenia

Obec Lietavská Lúčka ako príslušný orgán podľa § 61 ods. 5 zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a v zmysle § 4, ods. 3, písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko k investičnej výstavbe na území obce Lietavská Lúčka pre žiadateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava**

### s ú h l a s í

s riešením v projektovej dokumentácii „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ v katastrálnom území Lietavská Lúčka, podľa PD GEOCONSULT, spol. s r.o., Miletíčova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25, pre časť objektu 611-00 prípojka VN tunel Višňové ZP, z nasledovnou podmienkou:

prívodné 22 kV elektrické vzdušné vedenie bude vedené okrajom pozemkov v katastrálnom území Lietavská Lúčka v rámci technických možností.



Ing. Marian Sliviak  
starosta obce



# OBEC TURIE • Hlavná 214, 013 12, okr. ŽILINA

Naša značka  
71/2008

Turie  
08.02.2008

Vec: Závazné stanovisko k investičnej činnosti

Obec Turie v zmysle zák. č. 369/90 Zb. O obecnom zriadení § 4 odst. 3 písm.d.

v y d á v a

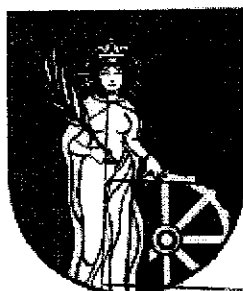
Závazné stanovisko k investičnej činnosti

s ú h l a s í m e

s výstavbou Diaľnice D1 Višňové – Dubná skala podľa priloženej technickej dokumentácie.



Miroslav CHOVANEC  
starosta obce



**OBEC ROSINA, 013 22 ROSINA 167**

á diaľničná spoločnosť, a.s.  
Bratislava

11-02-2008

Ev. číslo: 6006 Č. spisu:

Prílohy/listy: Vybavuje:

Spoločný stavebný úrad Žilina  
odbor životného prostredia  
oddelenie územného rozvoja

**Vec: Závazné stanovisko k investičnej činnosti – Stavba Diaľnica „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“**

Obec Rosina v zmysle zák. č. 369/90 Zb. a v znení jeho neskorších zmien a doplnkov o obecnom zriadení § 4 odst. písmena d, vydáva

**záväzné stanovisko k investičnej činnosti**

pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava k stavbe „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ v katastrálnom území obce Rosina.

**Obec Rosina vydáva súhlas k stavebnému povoleniu a realizácii stavby.**

Rosina dňa 04.02.2008



*Pavol Cíba*  
Pavol Cíba  
starosta obce Rosina

1216

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
22-02-2008	
Ev. číslo: 8222	Č. spisu:
Prílohy/losy: /	Vyberuje:

**OBEC VIŠŇOVÉ 013 23**

Čj: 65/02/2008

Višňové dňa: 15.02.2008

Obec Višňové ako príslušný orgán miestnej samosprávy podľa zákona SNR o obecnom zriadení č. 369/90 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov vydáva nasledovné

**z á v ä z n é s t a n o v i s k o - p r e s t a v e b n é p o v o l e n i e**

Plánovanú výstavbu: „Diaľnica D 1 Lietavská Lúčka - Višňové“ a „Diaľnica Višňové-Dubná skala“ v k. ú. Višňové

Stavebník: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské nivy 45.**

podľa predloženej PD vypracovanej GC GEOCONSULT, Miletičova 21 Bratislava.

**Výstavbu je možné realizovať za podmienok:**

1. Obec Višňové nesúhlasí s využívaním objektu 129-00 - **Preložka poľnej cesty v km. 41.340 spôsobom ako to rieši: Technicko-organizačné riešenie stavby.** Žiadame, aby boli rešpektované všetky naše pripomienky prejednávané pri spracovaní proj. dokumentácie:
  - Trváme na úplnom vylúčení stavebníctvej dopravy cez zastavané územie obce.
  - V predstihu pred zahájením stavebných prác na stavbe diaľnice D1 a západného portálu tunela v k. ú. Višňové vybudovať stavebníctvnú cestu obj. 903-00 a 904-00. Objekty 903-00 a 904-00 prístupové cesty po ukončení stav. prác nezrušiť, ale odovzdať ich do správy obce. Budú sa využívať ako cyklotrasy.
2. Úpravy poľných ciest riešiť v pôvodných trasách podľa katastrálnej mapy evidencie E-KN v prípade, kde to nebude možné doriešiť prístupy na pozemky dotknuté trasou diaľnice.
3. Odvedenie zrážkových vôd z diaľničnej kanalizácie, z odvodňovacích vrtov a vytekajúcej vody pri razení tunela riešiť až po zaústenie do potoka Rosinka objekty 342-00, 343-00, 052-01, 101-00.1.
4. VN prípojka, obj. 905-00 k vetracej šachte: VN prípojku žiadame riešiť zemou od bodu napojenia v dĺžke cca 400bm. Vzdušná VN prípojka je prekážkou v zámere obce vybudovať komplexnú infraštruktúru pre lyžiarske stredisko podľa schváleného územného plánu obce.
5. Doriešiť deponie prebytočnej zeminy z tunela.



Milan Turský  
starosta obce

## **OBEC VIŠŇOVÉ 013 23**

Čj: 94/02/2008

Národná diaľničná spoločnosť  
Bratislava  
25.02.2008  
Výrobok: 9149 Č. prílohy:  
Vydavateľ: Vydavateľ:

Višňové dňa: 25.02.2008

Obec Višňové ako príslušný orgán miestnej samosprávy podľa zákona SNR o obecnom zriadení č. 369/90 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov vydáva nasledovný

### **d o p l n o k - k záväznému stanovisku - pre stavebné povolenie**

Plánovanú výstavbu: „**Diaľnica D 1 Lietavská Lúčka - Višňové**“ a „**Diaľnica Višňové-Dubná skala**“ v k. ú. Višňové

Stavebník: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské nivy 45.**


podľa predloženej PD vypracovanej GC GEOCONSULT, Miletičova 21 Bratislava.

#### **Výstavbu je možné realizovať za podmienok:**

6. Výstavbu „Obj. 128-00 prístupovej cesty k vetracej šachte“ PD rieši v trase stavajúcej lesnej cesty, ktorá slúži ako vstup do Višňovskej doliny. Uvedená lesná cesta sa využíva na odvoz dreva, vjazdu techniky pri rôznych zásahoch (živ. pohromách, požiaroch atď.), v zimnom období ako prístupová cesta k lyžiarskym vlekom. Z toho dôvodu je potrebné riešiť postup prác na výstavbe cesty tak, aby využitie tejto cesty bolo zabezpečené aj počas jej výstavby.

**Dôležité:** Cestu majetkoprávne vysporiadať tak, aby po jej vykúpení bola uzavretá nájomná zmluva na užívanie v prospech obce a Urbáru poz. spol. na dobu 100 rokov.



  
Milan Tarský  
starosta obce



**Mesto Vrútky**  
**Mestský úrad Vrútky**  
Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
11 -02- 2003	
Ev. číslo: 5207	Č. spisu:
Prílohy/listy:	Vybavuje:

Č. : 294/2008

Vybavuje : Ing.Sviteková / 043/4241812/

Vrútky , 4.2.2008

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
Bratislava

**V e c**

**„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala „ – záväzné stanovisko .**

Mesto Vrútky na základe predloženej žiadosti o vydanie záväzného stanoviska na stavbu „ Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala „ zaujíma v zmysle §-u 4, ods.3 písm.d/369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov nasledovné stanovisko :

So stavbou „ **Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala „**

**s ú h l a s í m e**

**za nasledovných podmienok :**

- žiadame dodržať zmenu trasy navrhovaného VN vzdušného vedenia 3x110/22 AlFe obj. 612-00- Prípojka VN pre tunel Višňové VP ( záväzné stanoviska vydané Mestom Vrútky pod č.167/2007 zo dňa 19.02.2007 a 198/2008 zo dňa 16.01.2008 , priložené v prílohe ) ,
- dodržať stanovisko Mesta Vrútky č.1281/2007 zo dňa 24.4.2007 .

Ing.Miroslav Mazúr  
primátor mesta



**Mesto Vrútky**  
**Mestský úrad Vrútky**  
Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky

---

Č. : 198/2008

Vybavuje : Ing.Sviteková

Vrútky , 16.01.2008

Vladimír Loncko  
Višňové č.552

**V e c**

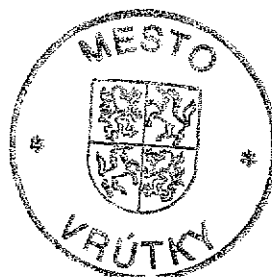
Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala : Obj.612-00-Prípojka VN pre tunel Višňové VP  
( zmena trasy )  
- stanovisko .


Mesto Vrútky na základe predloženej žiadosti o vydanie záväzného stanoviska na stavbu „ Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala : Obj.612 – 00 – prípojka VN pre tunel Višňové VP ( zmena trasy ) zaujíma v zmysle §-u 4, ods.3 písm./ zákona č.369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov nasledovné stanovisko :

So zmenou trasy ( medzi p.b. č.36-34 ) stavby „Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala Obj.612 – 00 – prípojka VN pre tunel Višňové VP „

**s ú h l a s í m e**

v zmysle predloženej situácie .



  
Ing.Miroslav Mazúr  
primátor mesta



**Mesto Vrútky**  
**Mestský úrad Vrútky**  
Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky

---

Č. : 167//2007

Vybavuje : Ing.Sviteková

Vrútky , 19.02.2007

Vladimír Loncko  
Višňové 552

**V e c**

Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala : Obj.612-00-Prípojka vn pre tunel Višňové VP  
- stanovisko .

Mesto Vrútky na základe predloženej žiadosti o vydanie záväzného stanoviska na stavbu „ Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala : Obj.612 – 00 – prípojka vn pre tunel Višňové VP „, zaujíma v zmysle §-u 4, ods.3 písm.d/ zákona č.369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov nasledovné stanovisko :

Mestským zastupiteľstvom Vrútky bol dňa 28.11.2006 schválený Územný plán mesta Vrútky pod č. 7/2006, bod J/61 a VZN č.2/2006, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť územného plánu mesta Vrútky pod bodom J/60 .

Vzhľadom k tomu, že v lokalite, ktorá je v zmysle ÚPN určená ako plocha výroby, skladov a služieb je v zmysle predloženej projektovej dokumentácie navrhnuté umiestnenie priehradových stožiarov prírodného vedenia ( objekt 612-00 ) – a betónových podperných bodov vzdušného vedenia súvisiaceho objektu ( 634-00 ) : 27KRV/18/60, 28JB/10.5/6, 29JB /10.5/6, 30 JB/10.5/6, 30 JB /10.5/6, 31KV/16.5/30 **ž i a d a m e** zmeniť trasu vedenia v predmetnom úseku .



Ing.Miroslav Mazúr  
primátor mesta

Príloha :

1x situácia 1 : 1 000

1x situácia POV 1 : 20 000

2x situácia 1 : 2 880



6/46

**Obec Lipovec okres Martin**  
**Obecný úrad Lipovec, Hrabiny 290, 038 61 pošta Vrútky**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
64 -02- 5533	
Ev. číslo: 60109	Č. spisu:
Prílohy/listy:	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Č.SP – 57/2008  
Vybavuje: Kellerová, tel.č.043/4284 335

Lipovec, dňa 29.01.2008

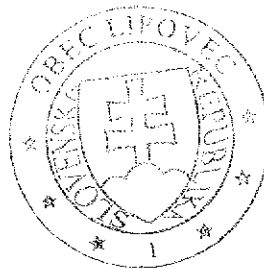
**Vec: Stavba „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“  
- záväzné stanovisko**

Obec Lipovec na základe predloženej žiadosti o vydanie záväzného stanoviska k stavbe  
~~Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala~~ podľa zákona  
č.369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov nasledovné stanovisko:

Obec Lipovec

**s ú h l a s í**

s realizáciou stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ v rozsahu predloženej  
projektovej dokumentácie stavby.



  
Zdenka Kellerová  
starostka obce

Kópia – spis

**Obec Lipovec okres Martin**  
**Obecný úrad Lipovec, Hrabiny 290, 038 61 pošta Vrútky**

---

Titl.  
Vladimír Loncko

013 23 Višňové č.552

---

Vaša značka	Naša značka 30/2007	Telefón 043/4284335	Vybavuje Kellerová	V Lipovci, dňa 29.01.2007
-------------	------------------------	------------------------	-----------------------	------------------------------

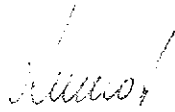
**Vec :**

**Diaľnica D1 - Dubná skala : Obj. 612-00 – Prípojka vn pre tunel Višňové VP**

Obec Lipovec **s ú h l a s í** s realizáciou stavby Diaľnica D1 – Višňové – Dubná skala Obj. 612-00 – Prípojka vn pre tunel Višňové VP v zmysle projektovej dokumentácie predloženej dňa 18.01.2007.

S pozdravom



  
Zdenka Kellerová  
starostka obce

izab

## Obec Turčianske Kľačany, 038 61 Vrútky

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
18-02-2008	
Ev. číslo: 4268	Č. spisu:
Prílohy/listy: /	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Turč. Kľačany  
13.02.2008

Vybavuje: B.Jurečková  
starostka obce

Tel: 043/4281489

Naša značka:42/08

Vec

### ***Záväzné stanovisko***

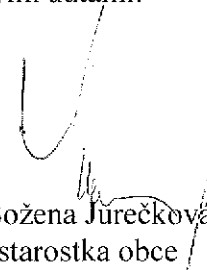
Obec Turčianske Kľačany v zastúpení starostkou obce, p. Boženou Jurečkovou, Vám na základe žiadosti zo dňa 21.01.2008 ohľadom stavby „Diaľnice D1 Višňové – Dubná skala“ vydáva toto záväzné stanovisko.

Obec Turčianske Kľačany súhlasí so stavbou diaľnice D1 Višňové – Dubná skala podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie súprava č. 29 za nasledovných podmienok.

1. V prípade používania prístupovej komunikácie Lipovec – Turčianske Kľačany žiadame v prípade jej poškodenia dať ju do pôvodného stavu. Komunikácia III triedy bola rekonštruovaná v roku 2007. V prípade nánosov z poľnej cesty na komunikáciu III triedy žiadame tieto odstraňovať.
2. V prípade používania poľnej cesty vedúcej popod Vážsky kanál žiadame tak isto o jej udržiavanie v zjazdnom stave.
3. Upozorňujeme na nevyhovujúci most cez kanál, ktorý je vo veľmi zlom technickom stave a nie je vhodný na prejazd nákladnými autami.

Ostávam s pozdravom



  
Božena Jurečková  
starostka obce

**Obec Turčianske Kľačany, 038 61 Vrútky**

Vladimír Loncko  
Višňové 552  
013 23 Višňové

Turč. Kľačany  
23.01.2007

Vybavuje: B.Jurečková  
starostka obce

Tel: 043/4281489

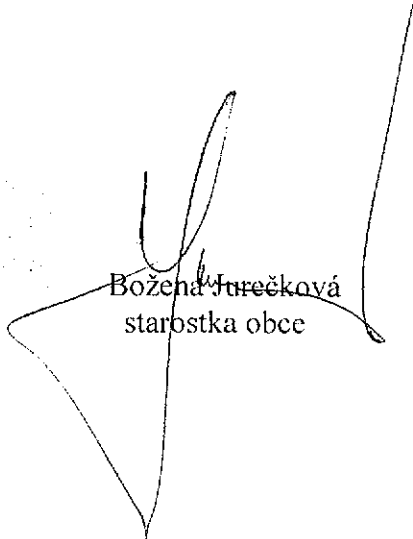
Vec

***Znovuodsúhlasenie projektovej dokumentácie***

Obec Turčianske Kľačany v zastúpení starostkou obce, p. Boženou Jurečkovou , Vám oznamuje nasledovné.

Poslanci Obecného zastupiteľstva v Turč. Kľačanoch na svojom mimoriadnom zasadnutí dňa 22.01.2007 súhlasili s projektovou dokumentáciou Dialnica D- Višňové – Dubná Sklala:Obj. 612-00- Prípojka vn pre tunel Višňové VP

Ostávam s pozdravom



Božena Jurečková  
starostka obce

Príloha:

I.Dokumentácia na stavebné povolenie 4x

**MINISTERSTVO OBRANY SR**  
**sekcia majetku a infraštruktúry**  
**odbor výstavby a ochrany životného prostredia**

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**  
**Mlynské Nivy 45**  
**821 09 Bratislava**

**Váš list/zo dňa**  
3120/21140/2008

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
11 -07- 2008	
Ev. číslo: 26869	Č. spisu:
Prílohy/listy: 1	Vybavuje:

**Naše číslo**  
SEMaI-242-229/2008

**Vybavuje/**  
Ing. Kocúrová  
0960/31 30 34

8. júla 2008

**Vec : Dial'nica D1 Višňové - Dubná Skala - stanovisko**

Listom zo dňa 30. mája 2008 ste Ministerstvu obrany SR - Správe nehnuteľného majetku a výstavby v Banskej Bystrici zaslali žiadosť o vyjadrenie sa k dokumentácii stavby „Dial'nica D1 Višňové - Dubná Skala“ pre účely vydania stavebného povolenia.

Vaša žiadosť s dokumentáciou bola postúpená na posúdenie odborne príslušným zložkám rezortu ministerstva obrany a spolu s ich stanoviskami následne predložená odboru výstavby a ochrany životného prostredia sekcii majetku a infraštruktúry MO SR, ako odbornej zložke oprávnenej vydať v predmetnej veci stanovisko za Ministerstvo obrany SR.

Po posúdení predložených podkladov a v súlade so stanoviskami dotknutých odborných rezortných zložiek, Ministerstvo obrany SR

**s ú h l a s í**

s realizáciou predmetnej stavby za dodržania nasledovných podmienok:


- zabezpečiť stály prejazd cesty I/18 pre nadrozmernú techniku ozbrojených síl SR v úsekoch napojenia výstavby na D1. Prípadné obmedzenia dopravy alebo jej odklon riešiť prostredníctvom Správy vojenskej dopravy Západ, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava (e-mail: dsbdba@mod.gov.sk),
- stavbou nenarušiť existujúce podzemné zariadenie vojenskej správy Strážavy. Bližšie informácie poskytne posádková správa budov Žilina (kontaktná osoba: Ing. Igor Haas, tel. č. 0960 44 25 18),
- začiatok a koniec stavebných prác s obmedzením dopravy oznámiť v dostatočnom časovom predstihu Správe vojenskej dopravy Západ, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava (e-mail: dsbdba@mod.gov.sk).

S pozdravom

**Ing. Martin HANČÁK**  
riaditeľ odboru  
(riadna dovolenka)

v zastúpení  
**Ing. Peter MATEJOVIČ**

Prílohy: Dokumentácia - 1 zv.





MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Prezídium Hasičského a záchranného zboru  
Drieňová ulica č. 22, 826 86 Bratislava 29

Č. p.: PHZ-682/2008

Bratislava 16. 09. 2008

Prílohy: 1 x PD

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
Mlynské Nivy 45  
821 72 Bratislava

Vec: Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala, tunel Višňové – stanovisko pre stavebné povolenie

K č. p.: A3360/27748/2008 zo dňa 17. 07. 2008

Prezídium Hasičského a záchranného zboru Ministerstva vnútra Slovenskej republiky v súlade s § 26 ods. 1 písm. b) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov, § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 591/2005 Z. z. posúdilo korigovanú predloženú projektovú dokumentáciu stavby „**Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala, tunel Višňové**“ a žiada,

- I. aby stavba bola vyhotovená v súlade s predloženou korigovanou projektovou dokumentáciou, pričom:
  1. vlastnosti požiarnej klapky s plánovanou inštaláciou do požiarnej deliacej konštrukcie oddeľujúcej požiarneho úseku tvoreného priestorom prechodovej chodby (chránená úniková cesta) od vedľajších požiarnych úsekov budú EIS 90 D1 z dôvodu uvedeného v bode 1 v stanovisku č. p.: PHZ – 682/2008 zo dňa 17. júna 2008; požiadavka sa vzťahuje na všetky požiarne klapky plniace oddeľujúcu funkciu v definovaných priestoroch,
  2. požiarne zaťaženie prechodovej chodby nebude zvyšované žiadnym zariadením, ktoré nie je určené výhradne pre prevádzku prechodovej chodby; týmto nie je dotknutá možnosť umiestniť do prechodovej chodby aj elektrické zariadenie, ktoré nie je určené výhradne pre prevádzku prechodovej chodby, ak bude požiarne oddelené od priestoru prechodovej chodby. Požiadavka je uplatnená aj na základe pripomienky deklarovanej v bode 7 v stanovisku č. p.: PHZ – 682/2008 zo dňa 17. júna 2008,
  3. rádiové spojenie
    - a) zasahujúcim príslušníkom Hasičského a záchranného zboru umožní vzájomnú komunikáciu
      - a1. v okruhu 150 m okolo portálov tunela vrátane všetkých prízjazdov k tunelu.
      - a2. z ľubovoľnej časti stavby do inej ľubovoľnej časti stavby,
      - a3. z okruhu 150 m pred portálmi tunela alebo z prízjazdov k tunelu do ľubovoľnej časti stavby
    - b) v priestoroch definovaných v písmene a) bude podporovať digitálnu rádiovú sieť SITNO.

- c) realizované prostredníctvom technických zariadení bude odolné poruche straty napájania tým, že
  - c1. rozptylový kábel sa napojí obojstranne,
  - c2. dodávku elektrickej energie zabezpečí aj náhradný zdroj elektrickej energie
  - c3. prírodné káble odolajú požiaru najmenej v rovnakom čase, ako prírodné káble k ventilátorom, požiarnym čerpadlám, zásuvkám pre hasičskú techniku a k osvetleniu zásahových ciest,
- 4. okrem pripojenia na primárny zdroj elektrickej energie budú na náhradný zdroj elektrickej energie pripojené zariadenia definované v bode 17 stanoviska č. p.: PHZ – 682/2008 zo dňa 17. júna 2008 a tiež
  - a) evakuačný rozhlas,
  - b) videodohľad,
  - c) zariadenie núdzového volania,
  - d) dopravné značenie vrátane svietidiel na vymedzenie jazdnej dráhy
  - e) požiarne núdzové osvetlenie,
  - f) elektrická požiarne signalizácia,
  - g) požiarne klapky v požiarne deliacich konštrukciách,
  - h) klapky odsávania vo vzduchotechnických kanáloch na odvod tepla a spodín horenia pri požiari,
  - i) servopohony požiarnych vrát
  - j) čerpadlá požiarneho vodovodu,
  - k) zásuvky pre hasičskú techniku,
- 5. funkciu núdzového osvetlenia bude plniť náhradné osvetlenie definované v časti korigovanej projektovej dokumentácie *D.3 420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov*,
- 6. napájacie káble budú spĺňať, ak ide
  - a) zariadenia uvedené v riešení protipožiarnej bezpečnosti 401-00 v tabuľke 5.2 deklarované vlastnosti v predmetnej tabuľke; týmto nie je dotknutá požiadavka vyjadrená v ods. 3 písm. c) bode c3,
  - b) evakuačný rozhlas v čase 30 minút vlastnosť PH a ZO,
  - c) stabilné hasiace zariadenie v čase 90 minút ZO a PH,
  - d) klapky odsávania v čase 90 minút ZO, PH a BH,
  - e) zásuvky pre hasičskú techniku v čase 90 minút ZO, PH a BH,
  - f) ventilátory pre pozdĺžne vetranie tunelových rúr v čase 90 minút ZO, PH a BH
  - g) čerpadlá požiarneho vodovodu v čase 90 minút ZO a PH,
- 7. požiadavky na napájacie káble uvedené v odseku 6 budú aplikované v celej dĺžke kábla bez zreteľa na požiarne zaťaženie priestoru, cez ktorý kábel prechádza a odchýlne požiadavky uvádzané v iných častiach projektovej dokumentácie nie sú pre vyhotovenie stavby relevantné,
- 8. inštalované dopravné značky označujúce smer úniku, vzdialenosti k najbližším núdzovým východom a miesta núdzových východov budú vyhotovené z luminiscenčného materiálu, ktorý má jas najmenej 450 mcd.m<sup>-2</sup>,
- 9. materiál tesniaci prestupy káblových rozvodov, technických a technologických zariadení bude triedy reakcie na oheň najviac B,

10. zdroj vody zaistí
  - a) na najnepriaznivejšie situovanom výtoku požiarneho vodovodu hydrostatický pretlak vody v intervale hodnôt od 0,6 MPa do 1,0 MPa vrátane a to v celom čase aktivácie požiarneho vodovodu pri hasení požiaru,
  - b) objemový prietok najmenej 20 l/s pri súčasnom odbere z najmenej dvoch hydrantov po dobu zdolávania požiaru
11. dodávka elektrickej energie do vybraných zariadení v stavbe bude v záujme splnenia požiadavky na napájanie z dvoch nezávislých zdrojov zabezpečená z elektrizačnej sústavy dvomi vzájomne funkčne nezávislými trafostanicami s napätiami na sekundárnych stranách 22 kV a s veľmi vysokými napätiami na primárnych stranách s tým, že rozvodné sústavy s veľmi vysokými napätiami budú vzájomne funkčne nezávislé a každá z rozvodných sústav s veľmi vysokými napätiami bude napájaná z jednej prenosovej sústavy s napätím 400 KV funkčne nezávislej od druhej prenosovej sústavy s napätím 400 kV,
12. požiarne vetranie tunelovej rúry zaistí na ústí otvorenej regulačnej a uzatváracej klapky odsávania s rozmerom 2,5m x 2,0m inštalovanej vo vodorovnej konštrukcii oddeľujúcej priestor odvádzacieho kanála od tunelovej rúry rýchlosť prúdenia vzduchu najmenej 15 m/s,
13. utesnenie hriadeľa spájajúceho pohonný servomotor s regulačnou a uzatváracou klapkou uvedenou v bode 12 v mieste jeho prechodu cez zvislú požiarne deliacu konštrukciu diferencujúcu medzistropný priestor tunelovej rúry na prívodný kanála a odvodný kanál zabráni vniknutiu splodín horenia do kanála prívodného kanála v čase ich čerpania cez odvodný kanál a bude mať deklarovanú požiaru odolnosť a schopnosť plniť tesniacu funkciu v celom čase činnosti požiarneho vetrania,
14. regulačná a uzatváracia klapka uvedená v bode 12 bude v uzatvorenom stave tesná aj pri tepelnom namáhaní spôsobenom obtekanými ohriatymi splodínami horenia,
15. odvodný kanál určený na čerpanie ohriatej vzdušiny zmiešanej so splodínami horenia bude tesný proti úniku čerpanej vzdušiny,
16. ventilátor inštalovaný v prechodovej chodbe pri zatvorených požiarnych dverách ústiach do tunelovej rúry nezaťaženej požiarom a otvorených vstupných požiarnych dverách ústiach do tunelovej rúry zaťaženej požiarom s aktivovaným požiarom vetraním a aktivovanými axiálnymi prúdovými ventilátormi riadiacimi rýchlosť pozdĺžneho prúdenia v tejto tunelovej rúre zaistí takú rýchlosť vzduchu prúdiaceho z prechodovej chodby do tunelovej rúry zaťaženej požiarom, pri ktorej zodpovedajúci pretlak v prechodovej chodbe vylúči vniknutie splodín horenia do prechodovej chodby; toto sa nevzťahuje na požiarne vráta v priečných prepojeniach určené na prejazd vozidiel,
17. aktivácia prívodu vzduchu do tunelovej rúry nezaťaženej požiarom prostredníctvom všetkých axiálnych prívodných ventilátorov inštalovaných na portáloch a v budove vetracej šachty v spolupôsobení s axiálnymi prúdovými ventilátormi korigujúcimi nežiaduce pozdĺžne prúdenie iniciované vplyvom tlaku vetra na portáli a prirodzeným vztlakom zaistí pri otvorených dverách na ústí z prechodovej chodby do tunelovej rúry nezaťaženej požiarom a súčasne otvorených dverách na ústí z prechodovej chodby do



tunelovej rúry zaťaženej požiarom s aktivovaným požiarom vetraním a aktivovanými axiálnymi prúdovými ventilátormi riadiacimi rýchlosť pozdĺžneho prúdenia v tejto tunelovej rúre zaistí takú rýchlosť vzduchu prúdiaceho z prechodovej chodby do tunelovej rúry zaťaženej požiarom, pri ktorej zodpovedajúci pretlak v prechodovej chodbe vylúči vniknutie splodín horenia do prechodovej chodby; toto sa nevzťahuje na požiarne vráta v priečných prepojeniach určené na prejazd vozidiel; toto sa nevzťahuje na požiarne vráta v priečných prepojeniach určené na prejazd vozidiel,

18. sekundárne ostenie tunela bude vyhotovené z betónu s redukovanou fragmentáciou pri namáhaní teplom vyvinutým pri požiari,

II. aby špecialista požiarnej ochrany do doplnku dokumentácie č. 401-00 *Riešenie protipožiarnej bezpečnosti*

a) premietol možnosť zásobovania požiarneho vodovodu čerpadlami inštalovanými v čerpacej stanici bez využitia zásobnej nádrže vo výdušnom objekte,

b) doplnil riešenie síl a prostriedkov s plánovaným využitím pri mimoriadnej udalosti v tuneli v záujme poznania nárokov na budúce personálne obsadenie novej hasičskej stanice a poznania nárokov na jej vybavenie hasičskou technikou,

c) vložil graficky model s vyznačením miestností s elektrickými zariadeniami chránenými stabilným hasiacim zariadením,

III. predložiť

a) projektovú dokumentáciu elektrickej požiarnej signalizácie spracovanú osobou s osobitným oprávnením o odbornej spôsobilosti na projektovanie elektrickej požiarnej signalizácie,

b) projektovú dokumentáciu stabilného hasiaceho zariadenia spracovanú osobou s osobitným oprávnením o odbornej spôsobilosti na projektovanie stabilného hasiaceho zariadenia,

bezodkladne po ich vyhotovení a teda ešte pred prvými úkonmi inštalácie predmetných zariadení na stavbe, nakoľko v etape stavebného konania nie je vybraný výrobca predmetných požiaro technických zariadení; súčasťou podania budú doklady o osobitnom oprávnení fyzických osôb na projektovanie konkrétneho požiarotechnického zariadenia a taktiež jeho systémový certifikát vrátane certifikátov komponentov a vyhlásení o zhode podľa zákona č. 90/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov,

IV. predložiť doklad o preukázaní zhody káblového systému ako celku odskúšaného podľa STN 92 0205 najneskôr 60 dní pred podaním návrhu stavebníka na začatie kolaudačného konania,

V. deklarovat' požiaru odolnosť nosných konštrukcií a požiarne deliacich konštrukcií, ktoré sú vyhotovené na stavbe a nie sú ako celok stavebnými výrobkami podľa zákona č. 90/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 158/2004 Z. z. v znení vyhlášky Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 119/2006 Z. z., a to bezodkladne po vybratí zhotoviteľa predmetných konštrukcií,

VI. predložiť rizikovú analýzu bezpečnosti tunela vypracovanú v súlade s § 7 Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 344/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na tunely v cestnej sieti v termíne do 31. decembra 2008, nakoľko sa v tuneli uvažuje s prepravou látok začlenených do Európskej dohody o medzinárodnej preprave nebezpečných látok,

VII. po dohotovení

a) systému elektrickej požiarnej signalizácie,

- b) stabilného hasiaceho zariadenia,
- c) vetrania tunelových rúr,
- d) vetrania priečných prepojení,
- e) čerpacej stanice vody na hasenie požiarov,
- f) napájania tunela elektrickou energiou a
- g) centrálného radiaceho systému,

- VIII. prizvať tunajší ústredný orgán štátnej správy ku skúškam ich funkčnosti plánovaným v rámci procesu odovzdávania a preberania predmetných zariadení, alebo zrealizovať v prítomnosti zástupcov ústredného orgánu štátnej správy skúšky predmetných zariadení, ak tieto nie sú plánované v termíne najneskôr pred podaním návrhu stavebníka na začatie kolaudačného konania,
- IX. aby informácia v písomnej podobe o termínoch vykonania skúšok citovaných v bode V a tiež podrobnosti o metodike skúšok a o navrhovaných skúšobných zariadeniach pre vykonanie skúšok boli doručené tunajšiemu ústrednému orgánu štátnej správy, odboru požiarnej prevencie najmenej 10 dní pred ich uskutočnením,
- X. projektovú dokumentáciu stavby s odtlačkom pečiatky tunajšieho ústredného orgánu štátnej správy predložiť pri kolaudácii stavby.

Upozorňujeme, že

- a) na základe kompetencie zakotvenej v § 26 odsek 1 písmeno d) zákona č. 314/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov bude tunajšie prezídium vykonávať kontrolu stavby v priebehu jej realizácie, pričom termíny vykonania kontrol a ich predmet budú vopred oznámené,
- b) výroky v stanovisku strácajú platnosť, ak riziková analýza potvrdí v nadväznosti na prepravu nebezpečných látok vyšší výkon požiaru ako 50 MW.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza záväzné stanovisko k ďalším konaniam podľa stavebného zákona.

Vybavuje: kpt. Ing. Lešičková  
pplk. Ing. Wesselényi  
npor. Ing. Flimel,  
tel.: 02/ 4859 3496, 3495, 3552

Prezident  
Hasičského a záchranného zboru  
pplk. Mgr. Alexander Nejedlý

JAC

**K R A J S K Ý   Ú R A D**  
**PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE ŽILINA**

Predmestská 1613, 011 95 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Mlynské nivy 45	
821 09 Bratislava	
Ev. číslo: 15484	Číslo:
Prílohy/listy:	Vybavuje:

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**  
**Mlynské nivy 45**  
**821 09 Bratislava**

Vaše číslo/zo dňa  
3120/14093/2008

Naše číslo  
2008/00286-004

Vybavuje/linka  
Ing. Kubatková 041/5117363

Žilina  
14.04.2008

**VEC: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala, trvalé napojenie“ - stanovisko**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina v zmysle §3 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov obdržal dňa 05.02.2008 Vašu žiadosť o vydanie povolenia na trvalé napojenie vetiev diaľničnej križovatky D1 Višňové – Dubná skala na cestu I/18 a po doplnení Vašej žiadosti dňa 09.04.2008 vydáva Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina nasledovné stanovisko:

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie a predložených dokladov ako dotknutý orgán štátnej správy vo vzťahu k ceste I/18 **súhlasí** s napojením vetiev diaľničnej križovatky D1 Višňové – Dubná skala v zmysle predloženej projektovej dokumentácie za predpokladu dodržania podmienok uvedených v stanovisku majetkového správcu dotknutej pozemnej komunikácie, t.j. SSC IVSC Žilina a SSC Bratislava, č. 11606/3110/2008 zo dňa 28.03.2008 v plnom rozsahu a z hľadiska dopravných záujmov KR PZ SR KDI Žilina č. p. KRP-47-123/KDI-2007 zo dňa 23.10.2007 a OR PZ SR ODI Martin č. p. ORP-45-20/ODI-2007 zo dňa 24.10.2007 a za predpokladu vydania stavebného povolenia MDPT SR na časť diaľnice D1. Dopravné napojenie vetiev žiadame realizovať v zmysle platných príslušných STN a technických predpisov. Tento súhlas nenahrádza stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v úplnom znení neskorších predpisov.

**Zároveň Vás chceme opätovne upozorniť, že je potrebné podať žiadosť o určenie trvalého dopravného značenia na ceste I/18 v súvislosti s vyššie uvedenou stavbou na tunajší cestný správny orgán v súlade s §3 ods.4 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.** Žiadame predložiť aktuálny projekt trvalého dopravného značenia križovatky Lietavská Lúčka.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie  
Žilina  
Ing. Ján Barienčík, PhD.  
prednosta

Ing. Ján Barienčík, PhD.  
prednosta

676

**KRAJSKÝ ÚRAD  
PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE  
ŽILINA**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
12.10.2007	Dátum
Evidenčné číslo : 34765	Číslo spisu :
Priehy /listy:	Vybavuje:

**Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava**

Vaše číslo/zo dňa  
3120/34886/2007/26.09.2007

Naše číslo  
2007/01631-02

Vybavuje/linka  
Ing. Bilík/041-5117492

Žilina  
10.10.2007

Vec: **"Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala" - stanovisko k DSP**

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline, ako špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy a cestný správny orgán predkladá k skrátenej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala“ z hľadiska záujmov cestnej siete nasledovné stanovisko :

Predmetný diaľničný úsek začína v km 40,900 kde nadväzuje na predchádzajúci úsek D1 Lietavská Lúčka – Višňové za krídlom mosta nad údolím. Trasa pokračuje násypom, bezmenný potok križuje priepustom a pokračuje dominantným objektom trasy – tunelom. Tunel začína v km 41,296 severnej tunelovej rúry západnou portálovou budovou, masívom pohoria Lúčanská Malá Fatra a končí v km 48,773 východnou portálovou budovou. Diaľnica v tomto úseku vychádza zo svahov Malej Fatry do údolia Váhu pri Dubnej Skale, kde končí násypom. Predmetný diaľničný úsek končí v km 49,010 odkiaľ je pomocou vetiev pripojená na cestu I/18. Je navrhnutý v celom úseku ako 4-pruhová, smerovo rozdelená komunikácia D 26,5/100 vo voľnej trati a v tuneli podľa kategórie T7,5/80. Celková dĺžka diaľničného úseku je 8,110 km, z toho tunel 7,500 km..

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Žiline, po preštudovaní predloženej dokumentácie z hľadiska celkového dopravnotechnického riešenia v styku diaľnice s cestou I/18

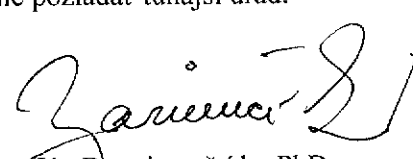
s ú h l a s í

s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala“ bez zásadných pripomienok.

V ďalších stupňoch požadujeme plne rešpektovať pripomienky správcu ciest I. triedy, t.j. Slovenskú správu ciest najmä z hľadiska prepojenia diaľničných vetiev s cestou I/18. O povolenie na pripojenie predmetných vetiev križovatky Dubná Skala na cestu I/18 je potrebné požiadať tunajší úrad.

S pozdravom

KRAJSKÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU  
A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE  
Žilina

  
Ing. Ján Barieničík, PhD.  
prednosta úradu



6/16

**KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU  
KRAJSKÝ DOPRAVNÝ INŠPEKTORÁT  
V ŽILINE**

Č.p.: KRP-47-123/KDI-2007

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Národ:	Národná spoločnosť s Žilina 23. 10. 2007
25. 10. 2007	Dátum
Evidenčné číslo:	89751
Prílohy /listy:	Vybavuje:

Vec: Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala - vyjadrenie

k listu č. 3120/34889/2007 zo dňa 24. 9. 2007

Krajský dopravný inšpektorát v Žiline obdržal dňa 10. 10. 2007 listom č. 3120/34889/2007 zo dňa 24. 9. 2007 dokumentáciu pre stavebné povolenie na stavbu Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala. Po oboznámení sa s predloženou projektovou dokumentáciou stavby Vám dávame v zmysle § 114 ods. 1. písm. f zákona č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách následovné vyjadrenie:

Krajský dopravný inšpektorát v Žiline s predloženou dokumentáciou pre stavebné povolenie **s ú h l a s í** za nasledovných podmienok:

1. krajský dopravný inšpektorát žiada o zaslanie komplexnej projektovej dokumentácie k trvalému a premenlivému dopravnému značeniu všetkých troch tunelov (Ovčiarsko, Žilina, Višňové) spolu s príslušnými križovatkami (Hričovské Podhradie, Lietavská Lúčka, Dubná Skala, Martin),
2. je potrebné zosúladiť názvy miestnych a diaľkových cieľov v celom úseku diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Dubná skala, komplexne a nie po jednotlivých etapách,
3. vyobrazenie a tvar dopravného značenia bude v zmysle vyhlášky MV SR č. 225/2004 a v zmysle STN 018020,
4. všetky stavebné objekty musia byť navrhnuté v zmysle platnej STN,
5. krajský dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo zmeny DZ v záujme bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
6. krajský dopravný inšpektorát žiada prizvať na kontrolu správnosti osadenia DZ.

Vybavuje: npor. Ing. Peter Olejár  
tel. č. 0961402511

Riaditeľ KDI KR PZ v Žiline

pplk. Ing. Richard Dragoun

# KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V ŽILINE

Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina

Č. p.: KRHZ – 116 – 1/OPP-2007

V Žiline 12.2.2007

Prílohy: PD

Vladimír Loncko  
Višňové 552  
013 23 Višňové

Vec: Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala, Obj. 612 – 00 – Prípojka VN pre tunel  
Višňové VP – stanovisko k projektu stavby

K č. p.: zo dňa 15.1.2007

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline posúdilo v súlade s § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi a § 40 a § 40b vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení vyhlášky MV SR č. 591/2005 Z. z. projektovú dokumentáciu stavby „Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala, Obj. 612 – 00 – Prípojka VN pre tunel Višňové VP“ a

- k riešeniu protipožiarnej bezpečnosti nemá pripomienky.

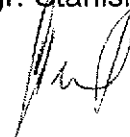
Vybavuje: npor. Ing. Kutláková  
tel.: 041/7072233

KRAJSKÉ RIADITEĽSTVO  
Hasičského a záchranného zboru  
v Žiline

-1-

Riaditeľ  
krajského riaditeľstva HaZZ

plk. Mgr. Stanislav Stašík



# KRAJSKÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

## ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Námestie L. Štúra č. 3, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
2008/00203/Ko

Vybavuje/linka  
Ing. Koňušíková

V Žiline, dňa  
11. 02. 2008

Vec **„Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“** – vyjadrenie k PD

Krajský úrad životného prostredia obdržal Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala. PD vypracoval Geoconsult, Miletičova 21, 820 05 Bratislava 25, Ing. Ondrej Kupčo v, 02/2007. Účelom a cieľom stavby je postupne dobudovať základný diaľničný ťah D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky v tejto oblasti. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravného – prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu. Predmetná dokumentácia rieši návrh diaľnice D1 v úseku Višňové – Dubná Skala.

Krajský úrad životného prostredia v Žiline ako orgán štátnej vodnej správy dáva podľa § 28 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) k predloženej PD nasledovné vyjadrenie :

Navrhovaná stavba diaľnice D1 v úseku Višňové – Dubná skala je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná.

Pri výstavbe prístupovej cesty k vetracej šachte bude zhotoviteľ pracovať v 1. a 2. ochrannom pásme vodného zdroja Višňové, kde je nevyhnutné prijať opatrenia zabraňujúce možnému znehodnoteniu vody vo vodnom zdroji, t.j. spolupracovať s prevádzkovateľom vodného zdroja – Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s. Žilina, a dodržiavať podmienky ním určené.

Pri budovaní diaľnice je potrebné prijať a dodržiavať opatrenia na zabránenie znehodnotenia kvality povrchových a podzemných vôd, t.j. zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do prírodného prostredia a na postup v prípade ich úniku.

Pre práce v blízkosti vodných tokov vypracovať protipovodňový plán.

Stavba je členená na stavebné objekty a prevádzkové súbory, medzi ktorými sú zahrnuté aj vodné stavby. Objekty vodných stavieb sa nachádzajú na území dvoch OÚŽP – Žilina a Martin

Telefón  
++421/041/7072921

Fax  
++421/041/7072919

E-mail  
konusikova@za.kuzp.sk

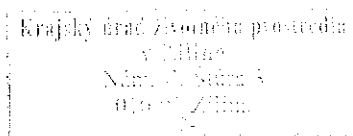
Internet

IČO

jednotlivo a niektoré prechádzajú tunelom. Vzhľadom na túto skutočnosť a to, že táto stavba úzko súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec – Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnicou D3 Žilina – Kysucké Nové Mesto a tiež diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka – Žilina, povoľujúcim orgánom pre zriadenie objektov vodných stavieb predmetnej stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ bude Obvodný úrad životného prostredia v Žiline.

Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona.

Príloha : PD



Ing. Štefan Geisbacher  
vedúci odboru

Na vedomie :

1. Obvodný úrad životného prostredia, Moyzesova 54, 010 01 Žilina
2. Obvodný úrad životného prostredia, Vajanského námestie 1, 036 01 Martin



17A6

# OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

**Moyzesova 54, 010 01 Žilina**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
28.08.2008	
Ev. číslo: 52408	Č. spisov:
Prílohy/lísty: /	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vaša značka

Naša značka

č.A/2008/01873-3/ObÚŽP/Pit

Vybavuje

Mgr. Pitrunová

Dátum

25.08.2008

**Vec**

**Súhlas k uskutočneniu stavby „Diaľnica D1 Višňové- Dubná skala“**

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline-úsek štátnej vodnej správy ako príslušný orgán podľa zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, vydáva v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Bratislava, Mlynské Nivy 45

## s ú h l a s

k uskutočneniu stavby „Diaľnica D1 Višňové- Dubná skala“ navrhovanej na pozemkoch v katastrálnom území Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, km 40,9 - 49,01,

za splnenia nasledovných podmienok:

1. Všetky činnosti vykonávané počas výstavby budú realizované v súlade s plánom preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku NL a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán) zostavený v súlade s ustanovením § 39 ods. 3 zákona č. 364/2007 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov podľa vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a schválený SIŽP, inšpektorátom ŽP Žilina- odborom inšpekcie ochrany vôd.
2. Dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona pri zaobchádzaní s NL.
3. Pri zaobchádzaní s nebezpečnými odpadmi dodržiavať ustanovenia zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
4. Počas realizácie stavby dodržiavať podmienky prevádzkovateľa vodného zdroja SEVAK, a.s., Žilina č. 9543/2008/ Ing. Ďu zo dňa 13.08.2008.

5. Počas realizácie stavby nesmie byť do koryta vodných tokov uskladňovaný žiaden búrací resp. stavebný materiál, ktorý by mohol ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, prípadne ukladať takéto predmety na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku.
6. Vo vodnom toku nesmú pracovať mechanizmy, z ktorých by mohli uniknúť NL.
7. Stavbu vo vodnom toku a na pobrežných pozemkoch zabezpečiť pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom a dbať o jej riadnu údržbu v súlade s ustanovením § 47 ods. 3 vodného zákona.

V súlade s ustanovením § 27 ods. 5 vodného zákona je súhlas podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Tento súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona za **záväzné stanovisko** podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z., a vydáva sa na uskutočnenie stavby, zariadenia a na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd.



RNDr. Drahomíra Macášková  
prednostka úradu

Na vedomie:  
1.SEVAK a.s. Žilina

5. Počas realizácie stavby nesmie byť do koryta vodných tokov uskladňovaný žiaden búrací resp. stavebný materiál, ktorý by mohol ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, prípadne ukladať takéto predmety na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku.
6. Vo vodnom toku nesmú pracovať mechanizmy, z ktorých by mohli uniknúť NL.
7. Stavbu vo vodnom toku a na pobrežných pozemkoch zabezpečiť pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom a dbať o jej riadnu údržbu v súlade s ustanovením § 47 ods. 3 vodného zákona.

V súlade s ustanovením § 27 ods. 5 vodného zákona je súhlas podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Tento súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 18 vodného zákona za **záväzné stanovisko** podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z., a vydáva sa na uskutočnenie stavby, zariadenia a na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd.



6. 2. 2014  
RNDr. Drahomíra Macášková  
prednostka úradu

Na vedomie:  
I. SEVAK a.s. Žilina

# OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

Námestie M.R. Štefánika 1 , 010 01 Žilina

A/2007/03032-002/ObÚ – ŽP/Bre

V Žiline dňa 26.11.2007

Vybavuje : Ing. Brezániová, tel: 041/507 68 18

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Príloha	
30. 11. 2007	Dátum
Evidenčné číslo : 44664	Číslo:
Prílohy /ilúzy:	Výstup:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vec: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala.“ – vyjadrenie pre účely stavebného konania.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny ( ďalej len „zákon“ ), § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) a zákona a stanoviska odbornej organizácie Správy NP Malá Fatra, nasledovné vyjadrenie:

Zájumová lokalita sa nachádza v území, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny platí prvý stupeň ochrany. V zmysle uznesenia vlády SR č. 636 z 9.júla 2003 k národnému zoznamu navrhovaných vtáčích území časť trasy zasahuje chránené vtáčie územie SKCHVÚ 013 Malá Fatra.

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, štátna správa ochrany prírody a krajiny **súhlasí s vydaním stavebného povolenia za predpokladu dodržania nasledovných pripomienok:**

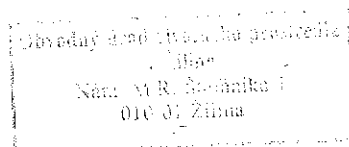
1. Odporúčame uprednostniť uloženie materiálu vytiaženého z tunela v trase príľahlých úsekov diaľnice.
2. Výsadby násypov a náhradné výsadby (mimo intravilánu) budú realizované výlučne z pôvodných druhov drevín (stromov i krov) – z druhov rodu *Lonicera* – *Lonicera xylosteum*, z výsadby vylúčiť druh *Spirea media*, ktorý sa v tejto časti Slovenska nenachádza.
3. Bezmenný potok na parcele č. 2756/45 v k.ú. Višňové – objekt č. 340-00 ide o hodnotný mokradový biotop s chránenými druhmi rastlín. Má slúžiť na odvedenie vôd. Je potrebné navrhnuť a realizovať také riešenie odvedenia vôd, ktoré by nenarušili tento biotop. Považujeme to za možné, keďže ako mokradový biotop je závislý na vysokej hladine podzemnej vody a občasnom zaplavovaní. Cieľom je zachovať zdroj fytoгенofondu a biodiverzitu v človekom pozmenenej krajine. V tejto ploche navrhujeme urobiť výskum z hľadiska výskytu drobných zemných cicavcov a vybraných druhov bezstavovcov, botanický výskum a monitorovať lokalitu v rámci monitoringu bioty.

## 4. Pri regulácii vodných tokov budú dodržané tieto zásady:

- akékoľvek zásahy do vodných tokov a jeho brehov, ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom alebo zakalenie toku, budú realizované mimo obdobia neresu pstruha potočného (september – november) a mimo obdobia reprodukcie obojživelníkov (marec – apríl)
- prietokový profil nových korýt bude riešený tak (nesymetrický lichobežníkový alebo miskovitý tvar), aby aj v čase minimálnych prietokov dochádzalo k sústreďovaniu vody v jednej časti toku, a bolo tak zabezpečené dostatočné množstvo vody, umožňujúce migráciu ichtyofauny a iných akvatických živočíchov,
- obdobne požadujeme riešiť aj sklzy,
- pri prahoch s prepadom bude výška prepadu dosahovať max. 40 cm, aby bola umožnená migrácia rýb,
- spevnenie brehov korýt tokov bude riešené kamennou rovnaninou (balvany cca 50-200 kg) uloženou na sucho, aby sa zachoval ich prirodzený charakter, pri úprave brehov požadujeme dodržať sklon 1:2, na brehoch vyložených kamennou rovnaninou ostáva možnosť prirodzeného uchytenia vegetácie, ktorá spevňuje brehy a prispieva k zachovaniu prirodzeného charakteru územia, dotknutého úpravou,
- dna korýt ostanú bez technických úprav, v úsekoch, kde je nevyhnutné spevnenie dna, bude toto taktiež riešené uložením kamennej rovnaniny na sucho,
- výruby krov a drevín, ktoré budú nevyhnutné pre realizáciu predmetných stavieb, sa uskutočnia v termíne od 1.9 do 15.3 v roku – mimo obdobia hniezdenia vtákov,
- na miestach výrubov investor zabezpečí náhradnú výsadbu drevín a krov miestnej provenencie (jaseň, jelša, vrb, svib, baza, kalina),
- všetky mechanizmy operujúce pri úpravách vodných tokov budú vybavené výlučne olejmi bez škodlivého vplyvu na životné prostredie.

## 5. Za vyústením tunela – východný portál, dochádza ku križovaniu diaľnice s biokoridorom nadregionálneho významu NrbK6 – Prepojenie hrebeňom Lúčanskej Fatry. Tento koridor zabezpečuje migráciu živočíchov medzi územím Malej a Veľkej Fatry. Nakoľko už v súčasnosti dochádza v danom úseku ku kolíziám s vozidlami a táto lokalita už nie je v územnej pôsobnosti Obvodného úradu životného prostredia v Žiline, odporúčame doriešiť prechod cicavcov spomínaným územím v spolupráci s Obvodným úradom životného prostredia v Martine a Správou NP Veľká Fatra.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140B) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z.



RNDr. Drahomíra Macašková  
prednostka úradu

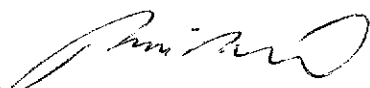
## 4. Pri regulácii vodných tokov budú dodržané tieto zásady:

- akékoľvek zásahy do vodných tokov a jeho brehov, ktoré budú vyžadovať manipuláciu s dnovým substrátom alebo zakalenie toku, budú realizované mimo obdobia neresu pstruha potočného (september – november) a mimo obdobia reprodukcie obojživelníkov (marec – apríl)
- prietokový profil nových korýt bude riešený tak (nesymetrický lichobežníkový alebo miskovitý tvar), aby aj v čase minimálnych prietokov dochádzalo k sústreďovaniu vody v jednej časti toku, a bolo tak zabezpečené dostatočné množstvo vody, umožňujúce migráciu ichtyofauny a iných akvatických živočíchov,
- obdobne požadujeme riešiť aj sklzy,
- pri prahoch s prepadom bude výška prepadu dosahovať max. 40 cm, aby bola umožnená migrácia rýb,
- spevnenie brehov korýt tokov bude riešené kamennou rovnaninou (balvany cca 50-200 kg) uloženou na sucho, aby sa zachoval ich prirodzený charakter, pri úprave brehov požadujeme dodržať sklon 1:2, na brehoch vyložených kamennou rovnaninou ostáva možnosť prirodzeného uchytenia vegetácie, ktorá spevňuje brehy a prispieva k zachovaniu prirodzeného charakteru územia, dotknutého úpravou,
- dna korýt ostanú bez technických úprav, v úsekoch, kde je nevyhnutné spevnenie dna, bude toto taktiež riešené uložením kamennej rovnaniny na sucho,
- výruby krov a drevín, ktoré budú nevyhnutné pre realizáciu predmetných stavieb, sa uskutočnia v termíne od 1.9 do 15.3 v roku – mimo obdobia hniezdzenia vtákov,
- na miestach výrubov investor zabezpečí náhradnú výsadbu drevín a krov miestnej provenencie (jaseň, jelša, vrbá, svíb, baza, kalina),
- všetky mechanizmy operujúce pri úpravách vodných tokov budú vybavené výlučne olejmi bez škodlivého vplyvu na životné prostredie.

## 5. Za vyústením tunela – východný portál, dochádza ku križovaniu diaľnice s biokoridorom nadregionálneho významu NrbK6 – Prepojenie hrebeňom Lúčanskej Fatry. Tento koridor zabezpečuje migráciu živočíchov medzi územím Malej a Veľkej Fatry. Nakoľko už v súčasnosti dochádza v danom úseku ku kolíziám s vozidlami a táto lokalita už nie je v územnej pôsobnosti Obvodného úradu životného prostredia v Žiline, odporúčame doriešiť prechod cicavcov spomínaným územím v spolupráci s Obvodným úradom životného prostredia v Martine a Správou NP Veľká Fatra.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140B) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z.



  
RNDr. Drahomíra Macašková  
prednostka úradu

Ab  
yAk

# OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

Národná diaľničná spoločnosť  
Námestie M. R. Štefánika č. 1, 010 01 Žilina

17.12.2007

Dátum

Evidenčné číslo :

47091

Číslo spisu :

Prílohy listy:

Vaša značka

Náša značka

A/2007/03030-2/ObÚŽP-Kad

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vybavuje

Ing. Kadiková

Dátum

07.12.2007

## Vec

„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala.“ - vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie.

Predložená PD rieši návrh diaľnice D1 v úseku Višňové – Dubná Skala v dĺžke 8,110 km. Stavba diaľnice D1 Višňové – Dubná Skala začína v km 40,900 a končí v km 49,010. celková dĺžka úseku je 8,110 km. Zahŕňa výstavbu hlavného objektu – diaľnica D1 kat. D26,5/100 v uvedenej dĺžke, mostné objekty, oporné múry, úpravy a preložky vodných tokov, dažďovú kanalizáciu s ORL, prekládky inžinierskych sietí, terénne a sadové úpravy, úpravy meliorácií.

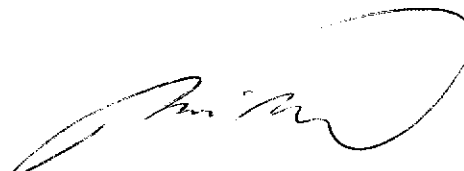
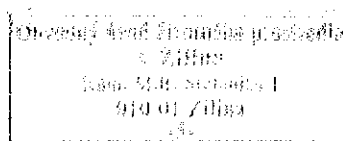
Obvodný úrad životného prostredia v Žiline ako príslušný orgán podľa zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v súlade s § 61 zák.č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona NR SR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) dáva **podľa § 28** zákona o vodách nasledovné **vyjadrenie**.

S realizáciou stavby v uvedenom rozsahu z hľadiska ochrany vodných pomerov ako aj vydaním stavebného povolenia **súhlasíme za podmienok:**

- Všetky objekty, ktoré majú podľa § 52 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších zmien charakter vodnej stavby, podliehajú povoleniu podľa § 26 cit. zákona o vodách tunajším orgánom štátnej vodnej správy.  
Jedná sa o nasledovné stavebné objekty:  
051-00 Úprava meliorácií k.ú. Lietavská Lúčka  
052-00 Úprava meliorácií k.ú. Turie  
333-00 Úprava bezmenného potoka v km 1,725  
342-00 Úprava bezmenného potoka v km 41,230  
343-00 Úprava bezmenného potoka pri vetracej šachte  
401-15 Požiarny vodovod  
501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice  
501-00.2 Odľučovač ropných látok km 40,900  
501-00.3 Odľučovač ropných látok Dubná Skala
- Preložky meliorácií, ako aj úpravy vodných tokov prerokovať s ich správcami.
- V súlade s § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhl. MŽP SR č.100/2005 Z.z. počas výstavby urobiť potrebné opatrenia pre zabezpečenie ochrany povrchových a podzemných vôd, vypracovať a schváliť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do ŽP (havarijný plán).
- V PD objektov, kde bude dochádzať k manipulácii s látkami škodiacimi vodám riešiť havarijné zabezpečenie plôch (podláh) proti možnému úniku ropných látok.

5. Na kanalizáciu a odľučovače ropných látok predpísať skúšky vodotesnosti, na vodovod tlakové skúšky v súlade s platnými STN.
6. Konkrétne podmienky realizácie stavby vodohospodárskych objektov určí tunajší povoľujúci orgán v stavebnom povolení.

Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140 b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších zmien.

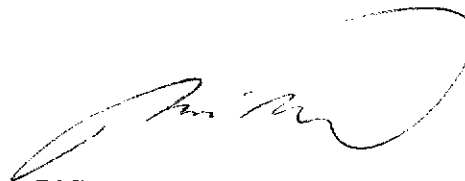


RNDr. Drahomíra Macášková  
prednostka úradu



5. Na kanalizáciu a odľučovače ropných látok predpísať skúšky vodotesnosti, na vodovod tlakové skúšky v súlade s platnými STN.
6. Konkrétne podmienky realizácie stavby vodohospodárskych objektov určí tunajší povol'ujúci orgán v stavebnom povolení.

Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140 b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších zmien.



RNDr. Drahomíra Macašková  
prednostka úradu

# OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE

Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
09.11.2007	Dátum
evidenčné číslo: 41495	Číslo spisu:
Prílohy /listy: /	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa      Naše číslo  
A2007/03031-002/OÚŽP/Kme

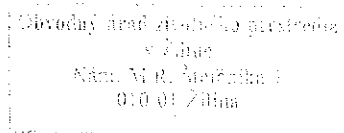
Vybavuje/linka  
Ing. Kmeťová  
041/5076810

V Žiline:  
06.11.2007

## Vec: Stavba "Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala" - stanovisko

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline (ObÚŽP) ako príslušný orgán štátnej správy podľa zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia obdržal dňa 22.10.2007 žiadosť o stanovisko k stavbe "Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala" od Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava.

V zmysle § 30 ods.1 písm. a/ zákona č.478/2002 Z.z. stanovisko k horeuvedenej stavbe vydáva Ministerstvo dopravy, ktoré vykonáva štátnu správu vo veciach mobilných zdrojov.



RNDr. Drahomíra Macašková  
prednostka úradu

**OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V ŽILINE**

Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina

Dátum 22. 11. 2007

Evidenčné číslo:

W5604

Číslo:

Prílohy /listy:

Výstavba

Váš list zn: Naša značka:

žiadosť A 2007/03033-002/ObÚŽP-CUR

Vybavuje:

Ing. Čurlejová /5076812

V Žiline

16. 11. 2007

Národná diaľničná spoločnosť a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vec: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ -

- vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) pre stavebné konanie

Obvodný úrad životného prostredia v Žiline (ObÚŽP), podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve v súlade s § 71 písm. n) zákona NR SR č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej zákon o odpadoch) vydáva **s ú h l a s** podľa § 16 ods.1 písm. b/ bod 2 zákona o odpadoch k projektovej dokumentácii „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“, predloženej na vyjadrenie k stavebnému konaniu.

Podmienky vyjadrenia

- investor stavby bude viesť evidenciu druhov odpadov vzniknutých počas realizácie stavby zaradených podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 284/01 Z.z.).
- vyprodukované odpady je pôvodca (investor stavby) povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie alebo zneškodniť len na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení
- pri nakladaní s odpadmi zaradenými do kategórie N- nebezpečný odpad v množstve viac ako 100 kg požiadava pôvodca odpadov o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom v zmysle § 7 ods.1 písm. g) cit. zákona o odpadoch.

V **kolaudačnom konaní** žiadame predložiť:

- doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov (evidenčné listy odpadov, faktúry odberu odpadov) u oprávnených odberateľoch.

**Poučenie:** Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140 B) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva vydávané podľa zák. č. 223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

RNDr. Drahomíra MACAŠKOVÁ  
prednostka úradu

Zakladá sa: 1x spis

17 AS

**OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
V MARTINE**

**Nám. S. H. Vajanského 1, 036 01 Martin**

č. t. 043/42 04 453, 41 32 275  
Fax: 043/41 31 066  
E-mail: mucha@mt.ouzp.sk

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
17.01.2008	
Evidenčné číslo: 1908	
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	
Mlynské Nivy 45	
821 09 Bratislava	

Váš list značky/z	Naša značka	Vybavuje	Dátum
3120/40446/2007	ŽP-2008/00057-OPaK-Mu	Ing. Milan Mucha	11. 01. 2008
16. 11. 2007			

Vec: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ – **stanovisko k PD**

Obvodný úrad životného prostredia v Martine, ako príslušný orgán štátnej správy pre ochranu prírody a krajiny podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. u) a v súlade s ustanovením § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“), k projektovej dokumentácii stavby: **„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“** (ďalej len „dokumentácia“) uvádza nasledovné:

V okrese Martin, trasa diaľnice, podľa dokumentácie, má viesť územím, na ktorom platí prvý stupeň ochrany, v územnej pôsobnosti Štátnej ochrany prírody SR, Správy Národného parku Veľká Fatra, Čachovský rad č. 7, Vrútky.

Stavba je situovaná v území, ktoré predstavuje významný mokraďový komplex s fragmentami vegetácie aluviálneho územia rieky Váh. Jedná sa o mimoriadne hodnotný významný krajinný prvok, ktorý je biotopom širokého spektra rastlín a živočíchov, vrátane druhov ohrozených a osobitne chránených. Mokraď je významnou reprodukčnou lokalitou obojživelníkov zo širokého okolia, kde vďaka rozsiahlym strmým svahom je možnosť výskytu statických vodných plôch, vhodných na úspešnú reprodukciu tejto faunistickej skupiny značne obmedzená. Veľká časť mokraďového komplexu bola už v minulosti realizačnými prácami diaľnice zlikvidovaná. Územie, dotknuté umiestnením stavby je zároveň významnou migračnou zónou terestrických druhov živočíchov (napr. jelen, srnec, veľké šelmy, obojživelníky a ďalšie), zabezpečujúcou zachovanie biotickej integrity týchto druhov medzi alúviom Váhu a priľahlými časťami Krivánskej Malej Fatry a Lúčanskej Malej Fatry.

Pri realizácii vyššie uvedenej stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky, ktoré sú uvedené v stanovisku Krajského úradu v Žiline, odboru životného prostredia, č. 2001/05411/18N zo dňa 27. 04. 2001, a ktoré boli prerokované s vtedajším projektantom diaľnice – Geoconsult s.r.o., Bratislava s Správou Národného parku Veľká Fatra, Vrútky:

1. Za účelom ochrany, resp. záchrany stavbou ohrozeného mokraďového ekosystému a za účelom zachovania migračných dispozícií pre terestrické druhy fauny v riešenom a okolitom území je potrebné v priestore vymedzenom v situačnom náčrtku (grafická príloha) vylúčiť akékoľvek zásahy do mokraďového ekosystému a jeho vodného

režimu, okrem redukcie vysokých stromov v preukázateľne nevyhnutnom rozsahu a vedenie cestného telesa od diaľnice ku križovatke realizovať premostením a nie násypom. Táto požiadavka bola konzultovaná a dohodnutá s vtedajším projektantom diaľnice spoločnosťou Geoconsult s.r.o., Bratislava, a Správou Národného parku Veľká Fatra, Vrútky (ďalej len „správa“), kde zástupcovia správy trvali na zachovaní vyššie uvedených podsvahových terénnych depresii a mokradí ležiacich v trase plánovanej komunikácie „vetva Martin“ za portálom tunela Dubná skala, kde navrhovaný násyp je potrebné nahradiť premostením tak, aby sa nezasahovalo do tohto biotopu za už jestvujúci násyp vytvorený z vyťaženého materiálu. Toto premostenie podľa mierky predloženej dokumentácie bude v dĺžke 85 metrov. Rozpätie mostového poľa by malo umožniť maximálne udržanie jestvujúceho stavu.

2. Žiadame, aby mokrade, ktoré výstavbou zaniknú, alebo budú nenávratne poškodené, boli nahradené vyhlbením nových depresii s podobnou charakteristikou. Zachovanie vodného režimu týchto biotopov nesmie byť ovplyvnené ani výstavbou odvodňovacích rigolov, ktoré v tomto priestore môžu mať charakter poloprírodného koryta.
3. V priestore uvedenej mokrade vytvoriť minimálne 6 nových reprodukčných vodných plôch pre obojživelníky o veľkosti priemeru kruhovej vodnej plochy aspoň 6 m a hĺbke v najhlbšom mieste 1,5 m, so sklonom cca 1 : 2. Týmto má byť zabezpečená aspoň čiastočná náhrada za stavbou už zlikvidované reprodukčné plochy obojživelníkov v riešenom priestore.
4. Päť svahu diaľnice zo strany od uvedeného mokradového ekosystému v maximálne možnej miere priblížiť k vozovke (zvýšením sklonu svahu).
5. Dosypaním zeminy a vegetačným zabezpečením obnoviť odrezanú päť svahu v priestore medzi trasou privádzača a okrajom lesa, avšak tak, aby tým nebola poškodená uvedená mokraď.
6. Na trase cestného telesa medzi diaľnicou a kruhovou križovatkou zabezpečiť oplatenie vozovky s lokalizáciou plota čo najbližšie k vozovke a pri okrajoch vozovky zabezpečiť kolmý hladkostenný stupeň o výške min. 70 cm za účelom zabránenia prístupu veľkých (oplotenie) ako aj drobných (stupeň) terestrických živočíchov na vozovku.
7. Táto lokalita je zároveň dôležitým migračným koridorom živočíchov vrátane veľkých cicavcov, akým je aj medveď hnedý a budovanie a prevádzka diaľničného úseku s nadväzujúcimi prípojnými komunikáciami na jednej strane vytvorí bariéru týmto migračným pohybom, zvýši pravdepodobnosť kolízií dopravných prostriedkov so živočíchmi, na druhej strane sa vytvorí lievikovitý efekt pre tu sa pohybujúce živočíchy a pre ich využívanie priestoru medzi Váhom a podhorím Lúčanskej Malej Fatry. Najvýznamnejšie sa lievikovitý efekt podľa predloženého návrhu prejavuje v styku napojenia privádzača od Vrútok na diaľnicu pred tunelom a „vetvy Žilina“ pred trafostanicou, kde sa vytvára veľmi úzky priestor medzi násypmi oboch komunikácií a ich mostovými konštrukciami (cca 10 m), čo nezodpovedá biologickým potrebám väčšiny druhov živočíchov. Aby sa uľahčila migrácia v tomto priestore požadujeme, aby bol voľný priestor pre prechod medzi násypmi široký aspoň 20 m a maximálne predĺžiť plánované premostenia v oboch smeroch.
8. V záujme obmedzenia kolízií motorových vozidiel so živočíchmi je potrebné plánovať obojstranné oplatenie diaľnice usmerňujúce živočíchy do priestorov pod premosteniami a na voľných plochách v sieti komunikácií a premostení ponechať resp. budovať prírodné prvky na zmiernenie rušivého vplyvu komunikácií a ich konštrukcií (vhodné ozelenenie, výsadba krov, usmerňujúce balvany, kmene stromov a pod.).
9. Pri zásahoch do vodných tokov, ktoré spôsobia zakalenie vody, žiadame tieto práce vykonávať mimo obdobia neresu pstruha potočného (september – november) a mimo obdobia reprodukcie obojživelníkov (marec – apríl).
10. Prietokový profil nových korýt bude riešený tak (nesymetrický lichobežníkový alebo miskovitý tvar), aby aj v čase minimálnych prietokov dochádzalo k sústreďovaniu vody v jednej časti toku, a bolo tak zabezpečené dostatočné množstvo vody,

režimu, okrem redukcie vysokých stromov v preukázateľne nevyhnutnom rozsahu a vedenie cestného telesa od diaľnice ku križovatke realizovať premostením a nie násypom. Táto požiadavka bola konzultovaná a dohodnutá s vtedajším projektantom diaľnice spoločnosťou Geoconsult s.r.o., Bratislava, a Správou Národného parku Veľká Fatra, Vrútky (ďalej len „správa“), kde zástupcovia správy trvali na zachovaní vyššie uvedených podsvahových terénnych depresií a mokradí ležiacich v trase plánovanej komunikácie „vetva Martin“ za portálom tunela Dubná skala, kde navrhovaný násyp je potrebné nahradiť premostením tak, aby sa nezasahovalo do tohto biotopu za už jestvujúci násyp vytvorený z vyťaženého materiálu. Toto premostenie podľa mierky predloženej dokumentácie bude v dĺžke 85 metrov. Rozpätie mostového poľa by malo umožniť maximálne udržanie jestvujúceho stavu.

2. Žiadame, aby mokrade, ktoré výstavbou zaniknú, alebo budú nenávratne poškodené, boli nahradené vyhlbením nových depresií s podobnou charakteristikou. Zachovanie vodného režimu týchto biotopov nesmie byť ovplyvnené ani výstavbou odvodňovacích rigolov, ktoré v tomto priestore môžu mať charakter poloprirodného koryta.
3. V priestore uvedenej mokrade vytvoriť minimálne 6 nových reprodukčných vodných plôch pre obojživelníky o veľkosti priemeru kruhovej vodnej plochy aspoň 6 m a hĺbke v najhlbšom mieste 1,5 m, so sklonom cca 1 : 2. Týmto má byť zabezpečená aspoň čiastočná náhrada za stavbou už zlikvidované reprodukčné plochy obojživelníkov v riešenom priestore.
4. Päť svahu diaľnice zo strany od uvedeného mokradového ekosystému v maximálne možnej miere priblížiť k vozovke (zvýšením sklonu svahu).
5. Dosypaním zeminy a vegetačným zabezpečením obnoviť odrezanú päť svahu v priestore medzi trasou privádzača a okrajom lesa, avšak tak, aby tým nebola poškodená uvedená mokraď.
6. Na trase cestného telesa medzi diaľnicou a kruhovou križovatkou zabezpečiť oplatenie vozovky s lokalizáciou plota čo najbližšie k vozovke a pri okrajoch vozovky zabezpečiť kolmý hladkostenný stupeň o výške min. 70 cm za účelom zabránenia prístupu veľkých (oplotenie) ako aj drobných (stupeň) terestrických živočíchov na vozovku.
7. Táto lokalita je zároveň dôležitým migračným koridorom živočíchov vrátane veľkých cicavcov, akým je aj medveď hnedý a budovanie a prevádzka diaľničného úseku s nadväzujúcimi prípojnými komunikáciami na jednej strane vytvorí bariéru týmto migračným pohybom, zvýši pravdepodobnosť kolízií dopravných prostriedkov so živočíchmi, na druhej strane sa vytvorí lievikovitý efekt pre tu sa pohybujúce živočíchy a pre ich využívanie priestoru medzi Váhom a podhorím Lúčanskej Malej Fatry. Najvýznamnejšie sa lievikovitý efekt podľa predloženého návrhu prejavuje v styku napojenia privádzača od Vrútok na diaľnicu pred tunelom a „vetvy Žilina“ pred trafostanicou, kde sa vytvára veľmi úzky priestor medzi násypmi oboch komunikácií a ich mostovými konštrukciami (cca 10 m), čo nezodpovedá biologickým potrebám väčšiny druhov živočíchov. Aby sa uľahčila migrácia v tomto priestore požadujeme, aby bol voľný priestor pre prechod medzi násypmi široký aspoň 20 m a maximálne predĺžiť plánované premostenia v oboch smeroch.
8. V záujme obmedzenia kolízií motorových vozidiel so živočíchmi je potrebné plánovať obojstranné oplatenie diaľnice usmerňujúce živočíchy do priestorov pod premosteniami a na voľných plochách v sieti komunikácií a premostení ponechať resp. budovať prírodné prvky na zmiernenie rušivého vplyvu komunikácií a ich konštrukcií (vhodné ozelenenie, výsadba krov, usmerňujúce balvany, kmene stromov a pod.).
9. Pri zásahoch do vodných tokov, ktoré spôsobia zakalenie vody, žiadame tieto práce vykonávať mimo obdobia neresu pstruha potočného (september – november) a mimo obdobia reprodukcie obojživelníkov (marec – apríl).
10. Prietokový profil nových korýt bude riešený tak (nesymetrický lichobežníkový alebo miskovitý tvar), aby aj v čase minimálnych prietokov dochádzalo k sústreďovaniu vody v jednej časti toku, a bolo tak zabezpečené dostatočné množstvo vody,

umožňujúce migráciu ichtyofauny a iných akvatických živočíchov. Podobne žiadame riešiť aj sklzy.

11. Pri prahoch s prepacom žiadame, aby výška prepadu dosahovala max. 40 cm, čím bude umožnená migrácia rýb.
12. Spevnenie brehov korýt tokov riešiť kamennou rovnaninou (balvany cca 50 – 200 kg) uloženou na sucho, aby sa zachoval ich prirodzený charakter; pri úprave brehov požadujeme dodržať sklon 1 : 2; na brehoch vyložených kamennou rovnaninou ostáva možnosť prirodzeného uchytenia vegetácie, ktorá spevňuje brehy a prispieva k zachovaniu prirodzeného charakteru územia dotknutého úpravou.
13. Žiadame, aby dná korýt boli ponechané bez technických úprav; v úsekoch, kde je nevyhnutné spevnenie dna, bude toto taktiež riešené uložením kamennej rovnaniny na sucho.
14. V prípade výrubov drevín rastúcich mimo lesného pôdneho fondu je nutné postupovať v súlade s ustanoveniami zákona o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nadväzne na vyhlášku MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Povoľujúcim orgánom štátnej správy je obec resp. mesto, v ktorom katastrálnom území drevina rastie. Výrub drevín je možné uskutočňovať v termíne od 01. 09. do 15. 03. v roku, t. j. mimo obdobia hniezdenia vtákov.
15. Pri realizácii náhradnej výsadby žiadame použiť dreviny miestnej proveniencie (jaseň, jelša, vrba, svíb, baza, kalina a iné).
16. Všetky mechanizmy vykonávajúce úpravy vodných tokov budú vybavené výlučne olejmi bez škodlivého vplyvu na životné prostredie.

Stanovisko odbornej organizácie ŠOP SR, Správy NP Veľká Fatra, Vrútky zo dňa 27. 11. 2007, č. NP VF 1342/2007, bolo nášmu úradu doručené dňa 30. 11. 2007, a stanovisko ŠOP SR, Správy NP Malá Fatra, Varín zo dňa 21. 11. 2007, č. NPMF/914/2007/2 doručené listom dňa 22. 11. 2007.

Osobitné predpisy ako aj ostatné ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny ostávajú vydaním tohto stanoviska nedotknuté.

Toto stanovisko nenahrádza vyjadrenia podľa § 9 ods. 1 zákona o ochrane prírody a krajiny. Vyjadrenie vydáme povoľujúcemu orgánu štátnej správy.

Ing. Ján Kmeť  
prednosta úradu

#### **Príloha:**

1. Mapový podklad s vyznačením úseku, na ktoré je požadované premostenie.

#### **Na vedomie:**

1. ŠOP SR, Správa NP Veľká Fatra, Vrútky
2. ŠOP SR, Správa NP Malá Fatra, Varín

Co: a/a

# OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V MARTINE

Nám. S. H. Vajanského č.1, 036 01 Martin

Č.: ŽP-2007/1975-vod.Br

V Martine dňa 15.11.2007

Vybavuje: Ing. Brndiarová  
č.tel.043/4204451  
e-mail: [brndiarova@mt.ouzp.sk](mailto:brndiarova@mt.ouzp.sk)

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

**Vec:** Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava - "Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala" -  
vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia v zmysle §-u 28 zák. č.  
364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších  
predpisov (vodný zákon).

Dňa 6.11.2007 požiadala Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava náš úrad o vyjadrenie  
k projektovej dokumentácii vypracovanej k vydaniu územného rozhodnutia na stavbu "Diaľnica D1  
Višňové - Dubná skala", zhotoviteľ projektovej dokumentácie - Geoconsult, s.r.o., Miletičova 21,  
Bratislava, dátum spracovania - február 2007.

Predložená PD rieši vybudovanie diaľničného úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná skala od km 40,900  
do km 49,010.


Zájmy ochrany vodných pomerov budú v okrese Martin dotknuté pri budovaní týchto stavebných  
objektov a objektov inžinierskych sietí:

- 101-00/C Diaľnica - odvodňovacia priekopa
- 126-00/8 Prístupová cesta k východnému portálu - odvodňovací kanál
- 401\_13 Odvodnenie - vozňová voda
- 401\_14 Odvodnenie - horninová voda
- 401\_15 Požiarne vodovod
- 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice
- 501-00.3 Dažďová nádrž - ORL, Dubná skala

Obvodný úrad životného prostredia v Martine ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa  
zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niekto-  
rých zákonov po preštudovaní predloženej PD v zmysle §-28 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene  
zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení  
dáva nasledovné vyjadrenie:

1. Z vyššie uvedených viaceré stavebné objekty resp. objekty inžinierskych sietí sa budú nachádzať na  
území viacerých obvodov (obvod Žilina, obvod Martin), pre vodnú stavbu a s ňou spojené  
nakladanie s vodami, ktorá zasahuje do území viacerých obvodov v zmysle § 60 ods. 1 písm. a 2)  
vodného zákona je príslušným orgánom štátnej vodnej správy Krajský úrad životného prostredia.
2. Vzhľadom na uvedené konečné vyjadrenie - záväzné stanovisko k predloženej PD vydá Krajský úrad  
životného prostredia v Žiline, Nám. L. Štúra 3, 010 01 Žilina.

Obvodný úrad životného prostredia  
v Martine  
Nám. S. H. Vajanského 1  
036 01 Martin

18.   
Ing. Ján Kmeť  
prednosta úradu



# OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA MARTIN

Nám S.H. Vajanského č.1, Martin

číslo: ŽP-2007/01973-Kh

v Martine dňa: 16.11.2007

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
21.11.2007	datum
Evidenčné číslo: 430423	Číslo spisu:
Prílohy /listy: 1	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
82109 Bratislava

**Vec: Vyjadrenie k PD stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, skrátená dokumentácia“ podľa zákona o ovzduší**

Dňa 6.11.2007 ste požiadali o vyjadrenie k PD stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, skrátená dokumentácia“, ktorá rieši výstavbu uvedeného úseku diaľnice D1. Skrátená verzia dokumentácie neobsahovala ako súčasť stavby nový stredný ani veľký zdroj znečisťovania ovzdušia v územnom pôsobení Obvodného úradu životného prostredia Martin, preto tunajší úrad nemá k predloženej PD pripomienky.

V ďalšom stupni stavebného konania je potrebné upresniť spôsob vykurovania v objekte č. 401-04 Portálová budova VP v k.ú. Vrútky. V prípade vykurovania spaľovaním palív je potrebné uviesť menovitý tepelný príkon kotla pre posúdenie, či sa jedná o malý, alebo stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

S pozdravom

Ing. Ján Kmeľ  
prednosta úradu

# OBVODNÝ ÚRAD ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V MARTINE

Námestie S. H. Vajanského č. 1, 036 01 Martin

Č.: ŽP-2007/01974-OH.Mi

V Martine, 7.11.2007

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
12.11.2007	
Príloha č. 1	Uznesenie
Príloha č. 2	

Národná diaľničná  
spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

**Vec:** **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava** – „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ na určených pozemkoch v k.ú. Vrútky (v okrese Martin) – v y j a d r e n i e k predloženej dokumentácii pre stavebné povolenie v zmysle § 16 ods. 1 písm. b) a § 71 písm. n) zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Obvodný úrad životného prostredia v Martine ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 67 a § 71 zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe posúdenia žiadosti o vyjadrenie k predloženej dokumentácii pre stavebné povolenie v zmysle § 16 ods. 1 písm. b) a § 71 písm. n) zákona č. 223/2001 Z.z. v znení neskorších predpisov u v á d z a :

– realizácia stavby: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava** – „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ na určených pozemkoch v k.ú. Vrútky (v okrese Martin) je možná za splnenia daných podmienok:

- 1) So stavebnými odpadmi vzniknutými pri realizácii stavby (druhy zo skupiny 17 – Katalógu odpadov) požadujeme nakladať v súlade s ustan. § 40c zákona o odpadoch:
  - Predmetné odpady roztriediť podľa druhov a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie; prípadne nadbytočnú časť možno odovzdať na využitie len osobe, firme oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch.
  - Rešpektovať ustanovenie § 40c) zákona o odpadoch, keď ten, kto vykonáva rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácie, je povinný stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
- 2) Prípadný nevyužiteľný stavebný odpad (druhy zo skupiny „17“ – stavebné odpady a odpady z demolácií – Katalógu odpadov) požadujeme zneškodniť umiestnením na riadenú povolenú skládku odpadov a toto dokladovať investorom pri kolaudačnom konaní kópiami dokladov (účtov, vážnych lístkov atď.) zo zariadenia-skládky, prevzatými od dodávateľa stavby.
- 3) V prípade nakladania s konkrétnym nebezpečným odpadom, t.j. kategórie „N“ požiadať ObÚŽP v Martine o vydanie súhlasu na nakladanie s NO v zmysle § 7 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch, následne pri ich vzniku pri realizácii stavby.
- 4) Prevádzkovateľ resp. investor je povinný doložiť pri kolaudačnom konaní:
  - pre nakladanie s konkrétnymi nebezpečnými odpadmi (z hlavnej činnosti resp. z prevádzkovania odlučovača RL) t.j. kategórie „N“ predložiť rozhodnutie ObÚŽP v Martine vo veci vydania súhlasu na nakladanie s NO v zmysle § 7 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.
- 5) Z hľadiska doplnenia PD o kvantifikáciu odpadov z etapy realizácie stavby dopracovať časť

„Odpadové hospodárstvo“ – s doplnením zaradenia odpadov v súlade s katalógom odpadov, s kvantifikáciou (predpokladané množstvá v t) po druhoch odpadov, so spôsobom nakladania s nimi (zároveň s určením povolených lokalít na dočasné uloženie odpadov počas realizácie stavby).

Tento nedostatok odstráňte do termínu stavebného konania.

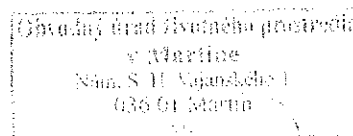
Ing. Jan Kmit  
prednosta úradu

Ing. Jan Kmit  
prednosta úradu

Vybavuje: Ing. Miloš Midriak  
č.t.: 043/4204452

„Odpadové hospodárstvo“ – s doplnením zaradenia odpadov v súlade s katalógom odpadov, s kvantifikáciou (predpokladané množstvá v t) po druhoch odpadov, so spôsobom nakladania s nimi (zároveň s určením povolených lokalít na dočasné uloženie odpadov počas realizácie stavby).

Tento nedostatok odstráňte do termínu stavebného konania.



Ing. Jan Kmeť  
prednosta úradu

Vybavuje: Ing. Miloš Midriak  
č.t.: 043/4204452

6 AS

**OBVODNÝ ÚRAD  
PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE ŽILINA**

Ul. Andreja Kmeťa 17, 011 60 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
Dátum	19.10.2007
Evidenčné číslo :	38881
Číslo spisu :	
Prílohy /listy:	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa  
3120/34890/07/26.09.2007

naše číslo  
07/01827-003/AND

vybavuje/linka  
Ing. Andelková, 5059 217

mesto/dátum  
Žilina dňa 15.10.2007

Vec:

Stavba „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ – vyjadrenie k PDSP

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina ako príslušný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 5 a špeciálny stavebný úrad podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení neskorších predpisov na základe Vašej žiadosti a po preskúmaní priloženej projektovej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“

**nemá**

pripomienky k navrhovanému riešeniu. Projekt rieši stavbu diaľnice v dĺžke 8,110 km, v km 40,900 – 49,010, dĺžka tunelov 7,500km. Kategória diaľnice mimo tunela D 26,5/100 , v tuneli T – 7,5. Stavba súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec – Lietavská Lúčka – Višňové , s diaľnicou D 3 – Žilina – Kysucké Nové Mesto a s diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka – Žilina. Úsek je súčasťou cestného európskeho západo – východného ťahu a hlavného ťahu na Slovensku.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie  
ŽILINA

  
Ing. Emil Slabý  
riaditeľ

Rozdelovník: ad spis 1x

67 A6

# OBVODNÝ ÚRAD

## PRE CESTNÚ DOPRAVU A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE V MARTINE

Nám. S. H. Vajanského 1, 036 01 Martin

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava		Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45 821 09 Bratislava	
Dátum 15.10.2007			
Evidenčné číslo : 34040	Číslo spisu :		
Prílohy /listy: 3	Naše číslo: OÚD-2007/02862-2	Vybavuje/ Mgr. Ďaďová/4204 465	Martin 09.10.2007
Váš list/zo dňa 24.09.2007			

Vec

**„Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ - vyjadrenie stanoviska k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie**


Dňa 08.10.2007 podala organizácia **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** so sídlom **821 09 Bratislava, Mlynské Nivy 45** na našom úrade žiadosť o stanovisko k projektovej dokumentácii návrhu riešenia diaľnice D1 v úseku Višňové – Dubná skala za účelom vydania stavebného povolenia.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Martine ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy na základe zákona č. 534/2003 Z.z. o organizácii štátnej správy na úseku dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých predpisov a v zmysle § 3 ods. 5 zákona č. 135/1969 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov predloženú projektovú dokumentáciu preskúmal a zaujal nasledovné stanovisko.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Martine nie je vecne príslušný sa vyjadrovať k danému návrhu, nakoľko v zmysle §3 ods.5 písm. a) č. 135/1961 Zb. vykonávame štátnu správu vo veciach ciest II. a III. triedy a týchto sa navrhovaným riešením výstavby diaľnice v danej lokalite **nedotýkate**.

OBVODNÝ ÚRAD PRE CESTNÚ DOPRAVU  
A POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE  
Martin

-1-

  
Ing. Miroslav Ďuriš  
riaditeľ úradu

- a/a

Okresné riaditeľstvo  
Policajného zboru  
Okresný dopravný inšpektorát  
v Žiline

Č. p.: ORP- 24 - 285/ODI-2007

Žilina 15. 10. 2007

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
Mlynské nivy 45  
821 09 Bratislava

Vec: Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala - vyjadrenie

Okresný dopravný inšpektorát v Žiline sa oboznámil s projektovou dokumentáciou stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala “ pre účely stavebného povolenia. Projektová dokumentácia rieši úsek diaľnice D1 so začiatkom v km 40,900 v náväznosti na predchádzajúci úsek D1 Lietavská Lúčka – Višňové. Trasa pokračuje násypom a následne tunelom ( severná a juhová tunelová rúra). V staničení 41,296 severnej tunelovej rúry začína tunel západnou portálovou budovou. Tunelová rúra v staničení 43,082 je napojená na vetráciu šachtu a v km 48,773 tunel končí východnou portálovou budovou. Tunel prechádza pohorím Lúčanská Malá Fatra. Diaľnica v km 48,773 vychádza z tunela do údolia Váhu pri Dubnej skale a končí v km 49,010 odkiaľ je napojená pomocou vetiev na cestu I/18. V projektovej dokumentácii je riešené trvalé dopravné značenie.

Okresný dopravný inšpektorát v zmysle § 115 ods.1, písm. f ) zákona č.315/96 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov súhlasí s predmetnou projektovou dokumentáciou pre účely stavebného povolenia. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie požadujeme riešiť návrh dočasného dopravného značenia (v závislosti od postupu výstavby), ktorý je potrebné odsúhlasiť na ODI Žilina. Zároveň si počas realizácie stavby vyhradzuje právo vykonávať zmeny alebo doplnenia dopravného značenia z dôvodu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Vybavuje : kpt. Ing. Mihálek  
tel. : 0961403511

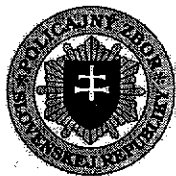
1 x projektová dokumentácia

Na vedomie : - Krajský úrad pre CD a PK Žilina  
- Obvodný úrad pre CD a PK Žilina

Riaditeľ  
Okresného dopravného inšpektorátu  
Okresného riaditeľstva PZ v Žiline

mjr. Mgr. Jozef Padyšák





**Okresné riaditeľstvo PZ  
Okresný dopravný inšpektorát  
v Martine**

Č. p. : ORP – 45 - 20/ODI – 2007

Martin 24. októbra 2007

Národná diaľničná spoločnosť a. s.  
Mlynské Nivy 45

821 09 Bratislava

Vec: Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala

K č. p. : 3120/34897/2007

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	
31. 10. 2007	
Evidenčné číslo : 40564	
Prílohy /listy: vyjadrenie	

Okresný dopravný inšpektorát OR PZ Martin v zmysle § 115, odst. 1 písm. f zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov  
**s ú h l a s í**

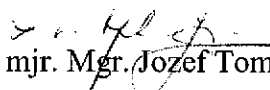
s vydaním stavebného povolenia pre stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ podľa predloženej dokumentácie pre okres Martin. Súhlasíme aj s návrhom dopravného značenia pre diaľnicu na ceste I/18.

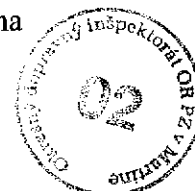
Vybavuje : kpt. Ing. Ľubomír Jati

☎ 0961463512

e-mail: [jatil@minv.sk](mailto:jatil@minv.sk)

Riaditeľ ODI OR PZ Martin

  
mjr. Mgr. Jozef Tomana



Na vedomie:  
cestný správny orgán



**OBVODNÝ ÚRAD V ŽILINE**  
odbor civilnej ochrany a krízového riadenia  
Janka Kráľa č.4, 010 40 Žilina

---

• •  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské nivy 45  
821 09 Bratislava  
• •

Váš list číslo/zo dňa  
3120/34904/2007/24.09..2007

Naše číslo  
2007/ 07397-002

Vybavuje/linka  
Ing.Pavlik/5117562

Žilina  
16.10.2007

**Vec**

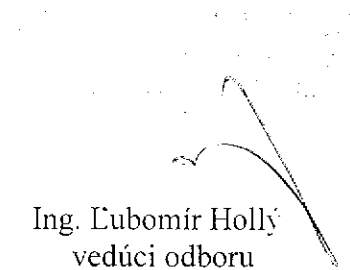
Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala,  
- záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii

---

Obvodný úrad v Žiline – odbor civilnej ochrany a krízového riadenia na základe Vašej žiadosti zo dňa 24. septembra 2007 posúdil projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na stavbu „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala“. V súlade s § 140b zákona NR SR č. 479/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, podľa § 14 ods. 2 a ods. 3 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov dávame k uvedenej projektovej dokumentácii nasledovné záväzné stanovisko:

Obvodný úrad v Žiline – odbor civilnej ochrany a krízového riadenia s projektovou dokumentáciou s ú h l a s í bez pripomienok.

S pozdravom

  
Ing. Ľubomír Holý  
vedúci odboru

2766

**OBVODNÝ ÚRAD V MARTINE**  
**ODBOR CIVILNEJ OCHRANY A KRÍZOVÉHO RIADENIA**  
Námestie S.H. Vajanského 1, 036 58 Martin

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
29.10.2007
Evidenčné číslo: 40146
Prílohy / listy: 1
Váš list číslo / zo dňa: 3120/34906/2007 - 24.09.2007
Náše číslo: 1/2007/00032-68

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vybavuje / linka  
Kubík / 432

Martin  
15.10.2007

Vec

**Diaľnica D1 Višňové-Dubná skala – záväzné stanovisko.**

V zmysle stavebného Zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a Zákona číslo 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, Obvodný úrad v Martine – odbor civilnej ochrany a krízového riadenia posúdil PD k vydaniu stavebného rozhodnutia stavby: „**Diaľnica D1 Višňové-Dubná skala**“ a zaujíma k nej nasledovné záväzné stanovisko:

V blízkosti stavby sa nenachádzajú žiadne naše zariadenia a vedenia. K uvedenému úseku nemáme žiadne pripomienky

s vydaním stavebného rozhodnutia **s ú h l a s í m e.**

S pozdravom

OBVODNÝ ÚRAD V MARTINE  
ODBOR CIVILNEJ OCHRANY  
A KRÍZOVÉHO RIADENIA

Ing. Károl Bayer  
vedúci odboru CO a KR

Telefón  
++421/043/4131626

Fax  
++421/043/4131626

E-mail  
okr@mt.vs.sk

IČO  
42059917

# OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD V PRIEVIDZI

Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza, Tel/fax 046/5422 005, e-mail: obupd@obupd.sk

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Mlynské Nivy 45	
821 09 Bratislava	
Ev. č. 6188	C. oprava
Prílohy/listy: 1	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vaše číslo / zo dňa  
3120/2600/2008 / 21.01.2008

Naše číslo  
142-266/B/Pv/2008

Vybavuje / linka  
Ing. Bireš / 5 422 005  
bires@obupd.sk

Prievidza  
08.02.2008

Vec:

## Vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ - stanovisko.

Obvodný banský úrad (ďalej len „OBÚ“) v Prievidzi, ako vecne príslušný orgán štátnej banskej správy, podľa § 39 ods. 1 písm. a) s ohľadom na § 41 ods. 2 písm. p) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení zákona SNR č. 499/1991 Zb., zákona NR SR č. 154/1995 Z.z., zákona č. 58/1998 Z.z., zákona č. 533/2004 Z.z. a zákona č. 577/2007 Z.z. (ďalej len „cit. zákona“) vo veci ochrany ložísk nerastov a miestne príslušný orgán štátnej banskej správy podľa § 1 písm. d) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z.z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov, na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Bratislava listom značky 3120/2600/2008 zo dňa 21.01.2008 (doručené dňa 25.01.2008) o vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“, po preskúmaní príslušnej dokumentácie, evidencie ložísk nerastov vedenej na OBÚ v Prievidzi a v súlade s našim stanoviskom číslo 2375/L/Pv/2006 zo dňa 17.10.2006 Vám k predmetnej veci dávame nasledovné

### **stanovisko:**

OBÚ v Prievidzi v záujmovom území:

1. **eviduje** v katastrálnom území *Turie* a v katastrálnom území *Višňové* **chránené ložiskové územie „Turie“ s určeným dobývacím priestorom**, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia PK Doprastav, a.s., Kragujevská 11, 010 01 Žilina;
2. **eviduje** v katastrálnom území *Turie* **chránené ložiskové územie „Turie I.“ s určeným dobývacím priestorom**, ktorého ochranu zabezpečuje organizácia PK Doprastav, a.s., Kragujevská 11, 010 01 Žilina;
3. **neeviduje** žiadne ložisko nevyhradeného nerastu.

Na základe uvedeného a po porovnaní s predloženou dokumentáciou OBÚ v Prievidzi zistil, že navrhovaná časť trasa stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ **zasahuje do dobývacieho priestoru Turie.**


OBÚ v Prievidzi v prípade rešpektovania určených chránených ložiskových území, dobývacích priestorov a ložísk nevyhradených nerastov **n e m á n á m i e t k y** k spracovanej projektovej dokumentácii k vydaniu stavebného povolenia na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“.

V prípade zistenia nových skutočností, týkajúcich sa ochrany výhradných ložísk, vznikom nových chránených ložiskových území, OBÚ v Prievidzi o týchto skutočnostiach bude obstarávateľ a bezodkladne informovať.

Žiadateľ je za vydanie tohto stanoviska oslobodený od úhrady správneho poplatku podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

V prílohe Vám vraciame projektovú dokumentáciu:

- 1 ks „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“, skrátená dokumentácia, exemplár č. 5.

  
**Ing. Bohuš Sliacky**  
predseda úradu

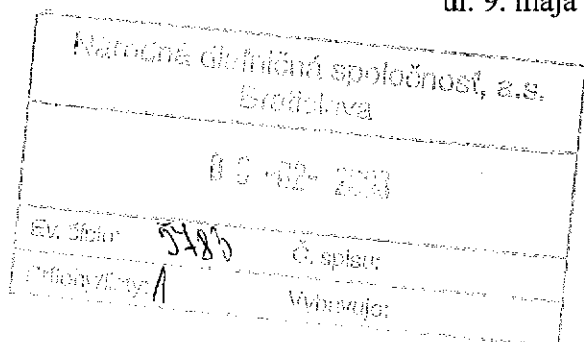
**OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD**  
M. Slovenskej 10  
971 22 PRIEVIDZA

Na vedomie:

- PK Doprastav, a.s., Kragujevská 11, 010 01 Žilina

# Obvodný banský úrad Banská Bystrica

ul. 9. mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa  
3120/2605/2008/21.1.2008

Náše číslo  
226-318/462/Hu-Sch/2008

Vybavuje/linka  
Ing. Hudec

Banská Bystrica  
5. februára 2008

Vec

**Stavba "Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala" - stanovisko**

Na Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici bolo dňa 24. januára 2008 doručené podanie organizácie Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava so žiadosťou o stanovisko k aktualizovanej dokumentácii na stavebné povolenie k stavbe „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala“.

Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici na základe žiadosti podľa § 41 ods. 2 písm. p) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov vydáva toto

## stanovisko

Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala približne v úseku km 48-49 prechádza južne od chráneného ložiskového územia Vrútky, určeného pre ochranu výhradného ložiska žuly, v hraniciach ktorého je určený dobývací priestor Vrútky - Dubná Skala pre dobývanie výhradného ložiska žuly. V dobývacom priestore sa aktívne vykonáva banská činnosť - otváрка, príprava a dobývanie výhradného ložiska. Dobývanie sa vykonáva povrchovým spôsobom za využitia trhacích prác malého a veľkého rozsahu. Podľa predloženej sprievodnej správy k dokumentácii pre stavebné povolenie sú očakávané prejavy indukovanej seizmicity vyvolanej trhacími prácami v okolí lomu Vrútky - Dubná Skala.

Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici nemá pripomienky k aktualizovanej dokumentácii na stavebné povolenie k stavbe „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala“. Z dôvodu, aby nedochádzalo k obmedzovaniu banskej činnosti v dobývacom priestore Vrútky - Dubná Skala odporúča prejednať predloženú dokumentáciu s organizáciou EUROVIA - Kameňolomy, s.r.o., Košice - Barca, ktorej je tento dobývací priestor určený.

Na žiadosť organizácie Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava sa spolu so stanoviskom zasiela predložené vyhotovenie dokumentácie.

Ing. Vladimír Bubelín  
predseda úradu

## Stanovisko sa odošle

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

**OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD**  
ul. 9. mája č. 2  
975 90 Banská Bystrica



LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE SLOVAK REPUBLIC  
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA  
823 05 BRATISLAVA

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Bratislava
3120/34910/2007 24.09.2007	9393/309-3447-P/2007	Ing. Ďatková / 0918 382 044	26.10.2007

Vec

**Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala**

Prílohou Vášho listu ste nám predložili k vyjadreniu aktualizovanú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“.

Letecký úrad Slovenskej republiky ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s realizáciou stavby v navrhovanej trase podľa predloženej dokumentácie súhlasí bez pripomienok.

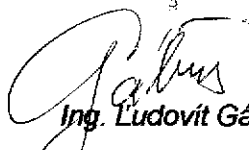
Zároveň Vás informujeme, že k SO 301-00 Heliport LZS sme sa vyjadrovali listom zn. 311-331/2004 zo dňa 27.02.2004 (viď príloha). Podmienky tohto vyjadrenia žiadame rešpektovať.

Toto vyjadrenie platí tri roky od dátumu jeho vydania za predpokladu, že nedôjde k zmene trasy a výškových pomerov stavby. V opačnom prípade je nutné požiadať Letecký úrad Slovenskej republiky o opätovné posúdenie akcie.

O tomto vyjadrení informujte príslušný stavebný úrad.

Predloženú PD Vám v prílohe vraciamе, celkovú situáciu stavby B.2 sme založili do nášho archívu.

LETECKÝ ÚRAD  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
Letisko M. R. Štefánika  
823 05 BRATISLAVA

  
Ing. Ľudovít Gábriš  
vedúci odboru letísk a stavieb

**Prílohy:**

vyjadrenie zn.. 311-331/2004

1 x PD

# LETECKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ÚSEK LETÍSK A LETECKÝCH POZEMNÝCH ZARIADENÍ

GEOCONSULT s.r.o.  
Inžiniersko-projektová činnosť  
Drieňová 27  
826 56 Bratislava

Váš list:  
178/GC-VÚ/31/2003

Naša značka:  
311-331/2004

Vybavuje / linka:  
Ing. Gábriš / 4857 4045

Bratislava  
27.02.2004

**Vec :** Vyjadrenie k projektovej dokumentácii heliportu LZS Višňové

Letecký úrad Slovenskej republiky obdržal dňa 16.02.2004 Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii objektu 301-00 Heliport LZS Višňové.

Letecký úrad na základe Vašej žiadosti posúdil projektovú dokumentáciu podľa Prílohy 1 predpisu L 14 II. zväzok a k uvedenej projektovej dokumentácii predkladá nasledovné stanovisko:

- Návrh heliportu vyhovuje požiadavkám Prílohy 1 predpisu L 14 II. zväzok a nemá námietky voči vydaniu stavebného povolenia.
- Povrch FATO musí byť odolný voči účinkom prúdu vzduchu od rotora (štrkodrva musí byť upravená tak, aby nedošlo k zvráteniu častíc povrchu a následnému nasatiu do motorov vrtuľníka).
- Výšku a umiestnenie stožiaru, na ktorom bude umiestnený veterný rukáv je nutné zvoliť tak, aby nebol rušený vírivými prúdmi vzduchu od vozidiel a aby nevytváral prekážku počas prevádzky vrtuľníkov.
- Do realizačného projektu doplniť detail napojenia obslužnej komunikácie heliportu s diaľnicou vrátane spôsobu zamedzenia prístupu cudzích vozidiel na plochu heliportu.
- Vzhľadom na bezprostrednú blízkosť vedenia VVN a po posúdení lokality a navrhovaných smerov priblíženia je nutné do realizačného projektu zapracovať denné značenie stožiarov VVN a vedenia VVN v súlade s predpisom L 14 Hlava 6 (v prílohe k listu).
- Na zaistenie nemenných fyzikálnych charakteristík TLOF je potrebné upraviť povrch TLOF tak, aby bol odolný voči minerálnym olejom a LPH (leteckým palivám).
- Z hľadiska bezpečného pohybu osôb a vozidiel po heliporte v zimnom období odporúčame realizovať farebné značenie heliportu (značka druhu letiska, značenie TLOF a značenie FATO) s protišmykovou úpravou.
- Po ukončení stavebných prác na heliporte je nutné vykonať porealizačné zameranie zemepisných súradníc vzťažného bodu heliportu (stred TLOF) vo WGS – 84 v stupňoch, minútach a sekundách a nadmorskej výšky heliportu a zvlnenia geoidu (stred TLOF) s presnosťou na 0,5 m.

Prílohy: Telefón: 02-4857 4000  
Fax: 02-4342 4503

Adresa:  
Letisko M.R. Štefánika  
823 05 Bratislava

Bankové spojenie: NBS Bratislava  
Tomášikova ul.  
č. účtu: 6024-062/0720  
IČO: 30810752

- Pred vydaním povolenia na užívanie stavby (kolaudačného rozhodnutia) je potrebné požiadať Letecký úrad SR o vydanie povolenia na prevádzkovanie heliportu. Po nadobudnutí jeho právoplatnosti môže byť vydané povolenie na užívanie stavby.

Ďalej upozorňujeme, že v zmysle zákona č. 143/1998 o civilnom letectve:

- Na zriadenie letiska (heliportu) je podľa § 27 potrebné získať súhlas Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.
- V zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a jeho novely č. 237/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) pri stavbách letísk vykonáva pôsobnosť stavebného úradu Letecký úrad SR, špeciálny stavebný úrad (s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia).

Projektová dokumentácia zostala založená v archíve Oddelenia prevádzky a ochrany letísk.

S pozdravom,

*[Faint circular stamp]*

  
Ing. J. Gyenes

námestník ÚLLPZ  
Letecký úrad SR

*Gabris*





# SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

486

Národná diaľničná spoločnosť a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Národná diaľničná spoločnosť a.s.	
Bratislava	
02-03-2008	
Ev. číslo: 11606	Č. prílohy:
Prílohy/číslo: /	Vybavuje:

Vaša zn.:	Naša zn.:	Vybavuje/linka:	Bratislava
3120/11784/08	11606/3110/2008	Lapošová 041/5074648 Stuppacher / kl.524	28.03.2008

Vec : „ D1 Višňové – Dubná skala“- záväzné stanovisko k napojeniu na cestu I/18

Na základe Vašej žiadosti zo dňa.18.03.2008 k vydaniu záväzného stanoviska k napojeniu dvoch vetiev diaľničnej križovatky na Dubnej Skale na cestu I/18 Vám oznamujeme, že s napojením súhlasíme za podmienok, ktoré sme vyjadrili v našom stanovisku č. 12164/3110/2007 dňa 10.10.2007 k dokumentácii pre stavebné povolenie predmetnej stavby.

Pre úplnosť tohto nášho stanoviska uvádzame ešte raz predmetné podmienky zo dňa 10.10.2007:

Konštatujeme, že sme sa k predmetnej stavbe v stupni DÚR nevyjadrovali.

Ku koncepčným otázkam vo vzťahu predmetného úseku diaľnice D1 k súčasnej ceste I/18 nemáme zásadné pripomienky. Koniec úseku nami pripravovanej stavby „I/18 Strečno – Dubná Skala“ priamo nadväzuje na objekt 125-00 Úprava cesty I/18.

Z hľadiska správy a prevádzky máme k predloženej DSP nasledovné pripomienky:

1. „101-00/C Diaľnica – odvodňovacia priekopa“ – na str. 31 „Sprievodnej správy“ je nesprávne uvedené č. cesty I/64, má byť I/18. Vzhľadom na odvedenie vôd od portálovej časti tunela existujúcim priepustom popod št. cestu I/18, žiadame predložiť hydrotechnický výpočet. Špecifikovať opatrenia, ktoré zabránia zanášaniu priepustu.
2. „125-00 Úprava cesty I/18“ – nesúhlasíme s vybudovaním autobusovej zastávky a priechodu pre chodcov v mieste napojenia objektu 126-00 na št. cestu I/18. Pohyb chodcov na ceste I. triedy z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky nie je žiaduci.

3. „126-00 prístupová cesta k východnému portálu“ – v sprievodnej správe je nesprávne uvedené, že „po ukončení výstavby sa objekt ponechá v správe SSC“. Predmetný objekt je novobudovaný a SSC ho do svojej správy a údržby neprevezme, nakoľko bude slúžiť na obsluhu východného portálu tunela. Dopravné napojenie tohto objektu na štátnu cestu I/18 žiadame realizovať v zmysle príslušných STN s dôrazom na zamedzenie stekania vôd na štátnu cestu I/18.
4. Pozemky, potrebné pre vybudovanie rozšírenia štátnej cesty I/18 /SO 125-00/ a pre vybudovanie prirad'ovacieho pruhu z vetvy „Martin“ a vyrad'ovacieho pruhu na vetvu „Višňové“ požadujeme majetkovoprávne vysporiadať a previesť bezodplatne na LV SSC Bratislava.
5. Do doby podania žiadosti o vydanie stavebného povolenia žiadame zo strany investora stavby predložiť návrh zmluvy o budúcom odovzdaní a prevzatí novobudovaných objektov do správy a údržby s návrhom určenia hraníc majetkovej správy v zmysle TP 03/2004.
6. „911-02 Úprava jestvujúcej komunikácie I/18“ – konkrétny popis prác v sprievodnej správe považujeme v tomto štádiu za predčasný. Rozsah opráv vozovky štátnej cesty I/18 a jej príslušenstva vrátane návrhu konkrétnych technológií a rozsahu bude možné podľa nášho názoru špecifikovať až pred ukončením predmetnej stavby. Žiadame vypracovať PD opravy štátnej cesty I/18 v úseku od ZÚ objektu 125-00 po napojenie vetiev „Martin“ a „Višňové“ v náväznosti na únosnosť vozovky a na vzniknutý rozsah jej poškodenia s realizáciou obrusnej vrstvy z modifikovaných asfaltov na celú šírku vozovky a predložiť nášmu útvaru na pripomienkovanie. Opravu požadujeme realizovať pred ukončením stavby D1 v tomto úseku.
7. Je reálny predpoklad, že dôjde nielen k lokálnym poškodeniam vozovky, ale budú potrebné celoplošné úpravy na úsekoch štátnej cesty I/18, ktoré budú využívané na odvoz a dovoz materiálu a na prístup na stavbu. Obrusnú vrstvu budeme požadovať v min. hr. 50 mm z modifikovaných asfaltov, je potrebné zo strany investora uvažovať aj s nákladmi na vyčistenie odvodňovacieho systému, opravu zvodidiel, dopravného značenia a pod. V tejto súvislosti žiadame prehodnotiť využívanie štátnej cesty I/18 staveniskovou dopravou /napr. vývoz materiálu na skládku Sučany/.
8. Správca štátnej cesty I/18 súčasne požaduje od investora stavby vykonávať už priebežne počas výstavby údržbu a opravy úsekov štátnej cesty I/18 podľa aktuálnych požiadaviek správcu, ktoré budú staveniskovou dopravou využívané
9. Pripomíname potrebu riešiť rôzne dopravné situácie, ktoré môžu vzniknúť v podmienkach plánovitého či neplánovitého - havarijného odstavenia niektorej alebo i oboch tunelových rúr z prevádzky.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST  
Miletičova 19  
826 19 BRATISLAVA  
-56-

1.2  
Ivan Brečka  
poverený zástupca riaditeľa úseku  
pre riadenie investícií a správu

Na vedomie: SSC – IVSC Žilina



# SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Vladimír Loncko

Višňové č. 552

013 23 Višňové

Vaša zn.:	Naša zn.:	Vybavuje/linka:	Bratislava
	1936/3120/2008	Ing. Tóth 02/50255 436 Ing. Rudincová 041/5074 621	23.1.2008

Vec: „Diaľnica D-1 Višňové – Dubná Skala, objekt 612-00  
Prípojka VN pre tunel Višňové VP“ – stanovisko k DSP

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k zaslane PD stavby: „Diaľnica D-1 Višňové – Dubná Skala, objekt 612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP“ z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete SR a majetkovej správy ciest I. triedy dávame nasledovné stanovisko.

1. Naša žiadosť o doplnenie technických údajov v PD predmetného objektu požadovaná SSC IVSC Žilina listom č. 056/6470/2007 zo dňa 13.2.2007 v ktorej sme požadovali aby v mieste križenia prípojka VN (vzdušné vedenie) včítane max. priehybu bola min. 8,0m nad vozovkou a aby os priehradového stožiaru č.33 KRV/18/40 bola vo vzdialenosti 8,64m od pätý svahu cestného telesa cesty I/18, pri šírke základu 3,0m a os stožiaru č. 34 JB/13,5/6 bola vo vzdialenosti 6,38m od pätý svahu cestného telesa cesty I/18 pri šírke základu 0,9m + 0,8m v predkladanej PD je zohľadnená.

2. Požadujeme aby v priebehu stavebných prác nedošlo k zásahu do telesa cesty I/18 a aby výstavbou nebolo narušené jej terajšie odvodnenie.

3. Požadujeme aby realizáciou predmetného stavebného objektu nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti a k obmedzeniu plynulosti cestnej premávky na ceste I/18. Upozorňujeme, že v prípade porušenia uvedenej požiadavky následky bude v plnom rozsahu znášať investor stavby. V priebehu stavebných prác je potrebné zabezpečiť aby stavebný materiál včítane materiálu získaného z výkopových prác boli umiestnené mimo teleso cesty I/18. Prípadné znečistenie vozovky cesty I/18 je potrebné okamžite odstrániť.

4. Prekládku káblovej prípojky VN vedenia v mieste križenia s cestou I/18 žiadame riešiť technológiou pretlačania a jeho uložením do chráničky, pričom montážne jamy musia byť vzdialené od pätý svahu cestného telesa cesty I/18, respektívne od vonkajšej hrany priekopy min. 1,0m. Tá istá podmienka platí i pre dĺžku chráničky.

Konštatujeme, že križenie káblovej prípojky VN s cestou I/18 výkresová časť predloženej PD nerieši. Požadované riešenie požadujeme rešpektovať pre všetky „Prekládky IS“ ktoré budú realizované v rámci stavby „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala“.

5. Nakoľko sa uvažuje so stavebnou činnosťou v ochrannom pásme cesty I/18 je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán (KÚ pre CD a PK v Žiline) o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/18.

6. Termín zahájenia prác je potrebné ohlásiť na SSC IVSC Žilina, pracovisko Martin – Ing. Ondrlová, tel. 0903 892 144.

7. Prípadné zmeny riešenia oproti riešeniu v predmetnej PD žiadame predložiť na stanovisko SSC IVSC Žilina.

Za podmienky rešpektovania nášho stanoviska v celom rozsahu s vydaním stavebného povolenia **súhlasíme.**

S pozdravom

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**

Miletičova 19

826 19 BRATISLAVA

-5861

Ivan Brečka

poverený zástupca riaditeľa úseku  
pre riadenie investícií a správu

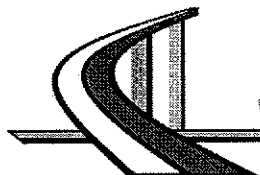
Príloha. 1x PD

Na vedomie: SSC IVSC Žilina

Co: Ing. Janette Lobotková – vedúca oddelenia 3120 (M:)

Ing. Tibor Tóth – 3130

p. Ivan Šaling – 3120



# SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

4A6

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	Národná diaľničná spoločnosť a.s. Mlynské Nivy 45 821 09 Bratislava
12. 10. 2007 Dátum	
Evidenčné číslo : 64467 Číslo spisu :	
Prílohy /listy:	Vybavuje:

Vaša zn.:	Naša zn.:	Vybavuje/linka:	Bratislava
3120/34916/07	12164/3110/2007	Lapošová 041/5074648 Stuppacher / kl.524	10.10.2007

Vec : „ D1 Višňové – Dubná skala“, aktual. DSP - stanovisko

Na základe Vašej žiadosti zo dňa.24.9.2007 zaujímame k zaslanej dokumentácii predmetnej stavby v stupni skrátenej DSP nasledujúce stanovisko:

Konštatujeme, že sme sa k predmetnej stavbe v stupni DÚR nevyjadrovali.

Ku koncepčným otázkam vo vzťahu predmetného úseku diaľnice D1 k súčasnej ceste I/18 nemáme zásadné pripomienky. Koniec úseku nami pripravovanej stavby „I/18 Strečno – Dubná Skala“ priamo nadväzuje na objekt 125-00 Úprava cesty I/18.

Z hľadiska správy a prevádzky máme k predloženej DSP nasledovné pripomienky:

1. „101-00/C Diaľnica – odvodňovacia priekopa“ – na str. 31 „Sprievodnej správy“ je nesprávne uvedené č. cesty I/64, má byť I/18. Vzhľadom na odvedenie vôd od portálovej časti tunela existujúcim priepustom popod št. cestu I/18, žiadame predložiť hydrotechnický výpočet. Špecifikovať opatrenia, ktoré zabránia zanášaniam priepustu.
2. „125-00 Úprava cesty I/18“ – nesúhlasíme s vybudovaním autobusovej zastávky a priechodu pre chodcov v mieste napojenia objektu 126-00 na št. cestu I/18. Pohyb chodcov na ceste I. triedy z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky nie je žiaduci.
3. „126-00 prístupová cesta k východnému portálu“ – v sprievodnej správe je nesprávne uvedené, že „po ukončení výstavby sa objekt ponechá v správe SSC“. Predmetný objekt je novobudovaný a SSC ho do svojej správy a údržby neprevezme, nakoľko bude slúžiť na obsluhu východného portálu tunela. Dopravné napojenie tohto objektu na štátnu cestu I/18 žiadame realizovať v zmysle príslušných STN s dôrazom na zamedzenie stekania vôd na štátnu cestu I/18.

4. Pozemky, potrebné pre vybudovanie rozšírenia štátnej cesty I/18 /SO 125-00/ a pre vybudovanie prirad'ovacieho pruhu z vetvy „Martin“ a vyrad'ovacieho pruhu na vetvu „Višňové“ požadujeme majetkovoprávne vysporiadať a previesť bezodplatne na LV SSC Bratislava.
5. Do doby podania žiadosti o vydanie stavebného povolenia žiadame zo strany investora stavby predložiť návrh zmluvy o budúcom odovzdaní a prevzatí novobudovaných objektov do správy a údržby s návrhom určenia hraníc majetkovej správy v zmysle TP 03/2004.
6. „911-02 Úprava jestvujúcej komunikácie I/18“ – konkrétny popis prác v sprievodnej správe považujeme v tomto štádiu za predčasný. Rozsah opráv vozovky štátnej cesty I/18 a jej príslušenstva vrátane návrhu konkrétnych technológií a rozsahu bude možné podľa nášho názoru špecifikovať až pred ukončením predmetnej stavby. Žiadame vypracovať PD opravy štátnej cesty I/18 v úseku od ZÚ objektu 125-00 po napojenie vetiev „Martin“ a „Višňové“ v náväznosti na únosnosť vozovky a na vzniknutý rozsah jej poškodenia s realizáciou obrusnej vrstvy z modifikovaných asfaltov na celú šírku vozovky a predložiť nášmu útvaru na pripomienkovanie. Opravu požadujeme realizovať pred ukončením stavby D1 v tomto úseku.
7. Je reálny predpoklad, že dôjde nielen k lokálnym poškodeniam vozovky, ale budú potrebné celoplošné úpravy na úsekoch štátnej cesty I/18, ktoré budú využívané na odvoz a dovoz materiálu a na prístup na stavbu. Obrusnú vrstvu budeme požadovať v min. hr. 50 mm z modifikovaných asfaltov, je potrebné zo strany investora uvažovať aj s nákladmi na vyčistenie odvodňovacieho systému, opravu zvodidiel, dopravného značenia a pod. V tejto súvislosti žiadame prehodnotiť využívanie štátnej cesty I/18 staveniskovou dopravou /napr. vývoz materiálu na skládku Sučany/.
8. Správca štátnej cesty I/18 súčasne požaduje od investora stavby vykonávať už priebežne počas výstavby údržbu a opravy úsekov štátnej cesty I/18 podľa aktuálnych požiadaviek správcu, ktoré budú staveniskovou dopravou využívané
9. Pripomíname potrebu riešiť rôzne dopravné situácie, ktoré môžu vzniknúť v podmienkach plánovitého či neplánovitého - havarijného odstavenia niektorej alebo i oboch tunelových rúr z prevádzky.

S pozdravom

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Miletičova 19

826 19 BRATISLAVA

-59-

Ivan Brečka

poverený zástupca riaditeľa úseku  
pre riadenie investícií a správu

Na vedomie: SSC – IVSC Žilina

746



# SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
15.10.2007	
Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45 821 09 Bratislava	
Evidenčné číslo: 57930	Podpis: _____
Prílohy /listy: _____	Výstup: _____

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
3120/34919/2007/24.9.2007	/2007/SC ŽSK-	Ing. Seifert	10.10.2007

Vec: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala – žiadosť o vyjadrenie k DSP“ – stanovisko.

Dňa 26.9.2007 sme dostali Vašu žiadosť o vydanie stanoviska na hore uvedenú stavebnú akciu. Trasa diaľnice D1 sa dotýka ciest III/01891, III/01889 a III/018 92 ich používaním počas výstavby ako aj napojením SO 128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte na cestu III/01889 a v SO 130-00 Úprava poľnej cesty Turie s napojením na cestu III/01889.

SC ŽSK súhlasí s vydaním stavebného povolenia za týchto podmienok:

1. SO 910-01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01899 – ZP bude premenovaný a prečíslovaný na SO 910-01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01891 – ZP.
2. Cesta III/01891 začína vo Višňovom na križovatke s cestou III/01889 pri kostole a pokračuje na horný koniec obce. Na hornom konci bude napojená na SO 128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte. Dĺžka cesty je 2,176 km a priemerná šírka 6,1 m.

SO 910 – 01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01891 – ZP uvažuje s jej úpravou v intraviláne obce Višňové. S popisom a rozsahom prác úpravy cesty III/01891 podľa Sprievodnej správy k hore uvedenej PD súhlasíme (odfrézovanie obrusnej vrstvy vozovky 40 mm, vyspravenie lokálnych porušení vozovky (výtlky) OKH II, postrek spojovací, polozenie asfaltového koberca mastixového strednozrného AKMS I 40 mm). Navrhovaná dĺžka úpravy je 2,3 km a priemerná šírka cesty 7,0 m.

3. Cesta III/01889 začína v Žiline na ceste I/18 a končí na ceste I/64 za obcou Turie. Celková dĺžka cesty je 11,253 km a priemerná šírka 7,2 m.

SO 910-02 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01889 – ZP uvažuje s celkovou dĺžkou úpravy iba 1,4 km v úseku od kostola po napojenie na projektovaný SO 130-00 Úprava poľnej cesty Turie s priemernou šírkou úpravy 6,5 m. Popis prác a spôsob realizácie je totožný ako pri predchádzajúcej úprave komunikácie III/01891.

Súhlasíme s navrhovanou úpravou cesty III/01889 s tým, že skutočná dĺžka cesty III/01889 poškodenej vplyvom mimo staveniskovej dopravy bude určená komisionálne, po ukončení stavebných prác, ako je popísané v Sprievodnej správe k PD. SC ŽSK bude trvať na oprave poškodenej cesty III/01889 v celej poškodenej dĺžke a v priemernej šírke vozovky 7,2 m spôsobom popísanom v predchádzajúcom bode.

4. Cesta III/01892 Lipovec – Turčianske Kľačany začína na ceste I/18 a končí na konci obce. Dĺžka cesty III/01892 je 3,887 km a priemerná šírka 7,0 m.

SO 911-01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01892 – VP uvažuje o stavbe v intraviláne obce Višňové. V skutočnosti pôjde o mimo staveniskovú dopravu v intraviláne obce Lipovec na prepravu štrkopieskov.

Na uvedenom úseku sú tri mostné objekty, z ktorých dva majú zníženú nosnosť a sú v nevyhovujúcom stave.

MO 01892-001 Most pred obcou Lipovec ponad železnicu. Stavebný stav VI.  $V_n=7t$ ,  $V_v=16t$ ,  $V_e=36t$ .

MO 01892-002 Most pred obcou Lipovec. Stavebný stav V.  $V_n=17t$ ,  $V_v=48t$ ,  $V_e=105t$ .

MO 01892-003 Most pri obci Lipovec – potok. Stavebný stav I.  $V_n=50t$ ,  $V_v=60t$ ,  $V_e=100t$ .

Súhlasíme s navrhovanou úpravou cesty III/01892 s tým, že skutočná dĺžka cesty III/01892 poškodennej vplyvom mimo staveniskovej dopravy bude určená komisionálne, po ukončení stavebných prác, ako je popísané v Sprievodnej správe k PD. Investor zabezpečí opravu mostov na potrebnú nosnosť pred odovzdaním staveniska. Po skončení stavby bude vykonaná hlavná prehliadka mostov, kde sa určí rozsah ich poškodenia vplyvom stavby. Mostné objekty budú taktiež súčasťou opravy po ukončení stavebných prác.

5. DSP súpravu č.25 si ponechávame pre našu potrebu.

S pozdravom

Správa cestného záujmu  
samosprávneho kraja  
Martina Rázusa 104  
010 01 ŽILINA

.....  
Ing. Milan Puchoň  
riaditeľ SC ŽSK





# SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST MARTIN

Kollárova 94, 037 72 Martin

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Bratislava

10.10.2007

D 01 v m

evidenčná číslo: 34304 číslo listu:

Príloha: 104/A

Správa ciest Žilinského  
samosprávneho kraja  
Ul. M. Rázusa 104/A  
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
K 857/2007

Vybavuje  
Ing. Geletková

Martin, dňa  
08.10.2007

Vec: Stavba „Diaľnica D1 Višňové“ – postúpenie dokumentácie

Našej organizácii bola predložená projektová dokumentácia od organizácie:

**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**  
**Mlynské Nivy 45**  
**821 09 Bratislava**

Po preštudovaní materiálov sme došli k záveru, že sa nejedná o také akcie, ku ktorým máme kompetencie sa vyjadrovať.

Správa a údržba ciest Martin má v kompetencii údržbu dotknutej komunikácie, ktorej vlastníkom je Žilinský samosprávny kraj, správcom Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja.

Z toho dôvodu Vám postupujeme kompletne predloženú projektovú dokumentáciu.

S pozdravom

Prílohy:

1x projektová dokumentácia – sada č. 22

Na vedomie:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

**Správa a údržba ciest**  
**Kollárova 94**  
**037 72 MARTIN**  
**-6-**

Ing. Július Bačkor  
riaditeľ SaÚC

tel.: +421/43/4132191  
fax.: +421/43/4135389

Bankové spojenie:  
DEXIA banka Slovensko a. s.  
pobočka Martin  
Číslo účtu: 3006266110/5600

IČO: 37906275 e-mail: sucmt@vuczilina.sk



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR ROZVOJA  
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Bratislava	
02-07-2008	
Ev. číslo: 25444	Č. spisu:
Prílohy/listy: A	Vybavuje:

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ  
akciová spoločnosť  
Mlynské Nivy č. 45  
BRATISLAVA

Váš list číslo/zo dňa  
3120/1555/2008  
15.1.2008

Naše číslo  
3375/40/611/2008/O220

Vybavuje/linka  
Ing. Pinková  
☎ : 02/2029 7229

Bratislava  
25.6.2008

Vec

Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala.

Záväzné stanovisko.

ŽSR, GR Odboru rozvoja, ako účastníkovi konania v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, bola v rámci stavebného konania predložená žiadosť na vydanie záväzného stanoviska pre stavbu : **"Diaľnica D3 Višňové – Dubná Skala."** pre investora Národná diaľničná spoločnosť a.s. Bratislava.

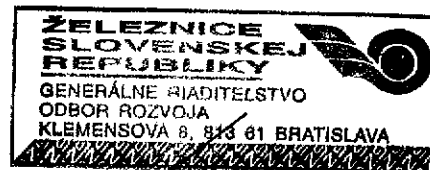
Dokumentácia rieši stavbu diaľnice D1 v úseku Višňové – Dubná Skala, jej prepojenie na komunikáciu I/18 a s ňou súvisiace stavebné objekty. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy (OPD) žel. trate Košice – Žilina v km 319,530 – 320,190, križovať v km 318,321 el. vedením VN 22 kV a v km 320,372 vyústením odvodnenia diaľnice do koryta potoka pod žel. mostom. Stavba je navrhnutá aj na objektoch v správe ŽSR. Z hľadiska rozvojových záujmov plánujeme v časovom horizonte po roku 2015 stavbu ŽSR Modernizácia žel. trate Žilina Košice pre traťovú rýchlosť 160 km/hod. V súčasnosti nemá ŽSR k dispozícii schválenú štúdiu, preto k stavbe diaľnice z tohto hľadiska nemáme zásadné pripomienky.

GR ŽSR realizáciou stavby podľa priloženej dokumentácie **súhlasí** s podmienkami :

- stanovenými v stanoviskách Oblastného riaditeľstva Trnava č.j. 5007/2008/389902/SŽTS/F1.05 zo dňa 13.6.2008, č.j. 2878/2007/389906/SEE/F1.05/Šá zo dňa 26.11.2007 a č.j. 294/2008/389902/SOZT-Ro /F1.05 zo dňa 29.2.2008 a s nimi súvisiacimi vyjadreniami Atrakčného obvodu Žilina
- počas realizácie nesmie byť narušený odvodňovací systém a znečisťované pozemky v správe ŽSR
- investor zabezpečí formou objednávky odborný dozor zástupcami OR Trnava, prípadne Atrakčného obvodu Žilina počas realizácie prác
- investor zabezpečí úhradu nákladov nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných stavbou
- užívateľ stavby si nebude nárokovať u ŽSR úpravy z titulu negatívnych účinkov žel. prevádzky
- ku kolaudačnému konaniu prizve investor OR Trnava a odovzdá mu dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby

Pozn. Pre SO 611 a 612 boli vydané osobitné záväzné stanoviská č.j. 123/40/549/2008/O220 zo dňa 15.1.2008 a č.j. 736/40/518/2007/O220 zo dňa 15.2.2007.

S pozdravom



Ing. Daniel MARUNIAK  
riaditeľ odboru

Príloha  
1 x PD

Telefón  
02/2029 7765

Fax  
02/2029 7118

E-mail  
gro220@zsr.sk

Číslo účtu  
274700-012/0200

IČO  
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

Vladimír LONCKO  
GEOCONSULT, spol. s r.o.  
VIŠŇOVÉ č. 552

Váš list číslo/zo dňa  
24.11.2006

Naše číslo  
736/40/518/2007/O220

Vybavuje/linka  
Ing. Pinková  
☎ : 02/2029 7229

Bratislava  
15.2.2007

Vec

**Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala. SO 611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP. Záväzné stanovisko.**

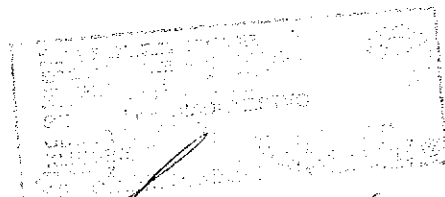
ŽSR, GR Odboru rozvoja, ako účastníkovi konania v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, bola v rámci stavebného konania predložená žiadosť na vydanie záväzného stanoviska pre stavbu : **“Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala. SO 611-00 Prípojka VN pre tunel Višňové ZP.”** pre investora Národná diaľničná spoločnosť a.s. Bratislava.

Dokumentácia rieši vybudovanie 22 kV káblového vedenia pre západný portál tunela Višňové. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy (OPD) žel. trate Žilina - Rajec v km 8,261 – 8,492 s križovaním uvedenej trate v km 8,292 pretlakom ocelej chráničky s priemerom 200 mm. Stavba je navrhnutá aj na pozemku v správe ŽSR parc. č. 1128/8 v k.ú. Lietavská Lúčka. Stavba nie je v kolízii s rozvojovými zámermi ŽSR.

GR ŽSR s umiestnením a realizáciou stavby podľa priloženej dokumentácie **súhlasí** s podmienkami :

- stanovenými vo vyjadreniach Oblastného riaditeľstva Trnava č.j. 725/2007/389902/SŽTS/F1.05 zo dňa 8.2.2007, č.j. 157/2007/389901/SOZT-Kr/F1.05 zo dňa 2.2.2007 a Strediska hospodárenia s majetkom, reg.prac. Žilina č.j. 0750/F1.05/5414/2006/RP Ža zo dňa 16.11.2006
- počas realizácie nesmie byť narušený odvodňovací systém a znečisťované pozemky v správe ŽSR
- investor zabezpečí úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných stavbou
- užívateľ stavby si nebude nárokovať u ŽSR úpravy z titulu negatívnych účinkov žel. prevádzky

S pozdravom



Ing. Daniel MARUNIAK  
riaditeľ odboru

**Prílohy**  
1 x PD

Telefón  
02/2029 7765

Fax  
02/2029 7118

E-mail  
gro220@zsr.sk

Číslo účtu  
274700-012/0200

IČO  
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR ROZVOJA**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1

Vladimír LONCKO  
GEOCONSULT, spol. s r.o.  
VIŠŇOVÉ č. 552

Váš list číslo/zo dňa

4.12.2007

Naše číslo

123/40/549/2008/O220

Vybavuje/linka

Ing. Pinková

☎ : 02/2029 7229

Bratislava

15.1.2008

Vec

**Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala. SO 612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP. Zmena.  
Závazné stanovisko.**

ŽSR, GR Odboru rozvoja, ako účastníkovi konania v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, bola v rámci stavebného konania predložená žiadosť na vydanie záväzného stanoviska pre stavbu : “**Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala. SO 612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP.**” pre investora Národná diaľničná spoločnosť a.s. Bratislava.

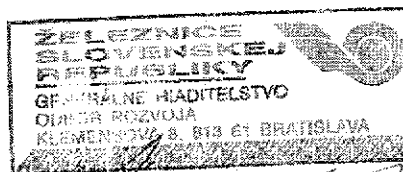
Dokumentácia rieši vybudovanie 22 kV káblového vedenia pre východný portál tunela Višňové. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy (OPD) žel. trate Košice - Žilina v km 318,321 – 318,782 s križovaním uvedenej trate v km 318,321 vzdušným vedením. Stavba je navrhnutá aj na pozemku v správe ŽSR parc. č. 4245/4 a 4250/2 v k.ú. Vrútky. Stavba nie je v kolízii s rozvojovými zámermi ŽSR.

GR ŽSR s umiestnením a realizáciou stavby podľa priloženej dokumentácie **súhlasí** s podmienkami :

- stanovenými vo vyjadreniach Oblastného riaditeľstva Trnava č.j. 34/2008/389902/SŽTS/F1.05 zo dňa 8.1.2008, č.j. 34/2008/389906/SEE/F1.05/Šá zo dňa 4.1.2008 a Strediska hospodárenia s majetkom, reg.prac. Žilina č.j. 0750/F1.05/530/2007/RP Ža zo dňa 23.1.2007
- počas realizácie nesmie byť narušený odvodňovací systém a znečisťované pozemky v správe ŽSR
- investor zabezpečí úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných stavbou
- užívateľ stavby si nebude nárokovať u ŽSR úpravy z titulu negatívnych účinkov žel. prevádzky

Závazné stanovisko k uvedenému objektu týkajúce sa len križovania č.j. 1788/40/549/2007/O220 zo dňa 23.4.2007 zostáva v platnosti.

S pozdravom



Ing. Daniel MARUNIAK  
riaditeľ odboru

Prílohy

1 x PD

Telefón

02/2029 7765

Fax

02/2029 7118

E-mail

gro220@zsr.sk

Číslo účtu

274700-012/0200

IČO

0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

12. 6. 2008

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY



## OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA

Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
25-03-2008	
Ev. číslo: 2506	Č. spisu:
Prílohy/listy: 1	Vybavuje:

ŽSR – GR  
Odbor 220  
Klemensova 8  
Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

5007/2008/389902/SŽTS/F1.05

Vybavuje/linka

Ing. Kňazovický/0332294452  
921-4452

Trnava

13.06.2008

Vec: Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala  
SO: 633-00, 634-00, 635-00

V prílohe Vám zasielame PD stavby: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala SO: 633-00, 634-00, 635-00“ pre stavebné povolenie, investor NDS, a.s. Bratislava. Stavba zasahuje do OPD žel. trate Košice - Žilina v žkm 319,530 – 320,190.

OR Trnava dáva k PD nasledovné stanovisko:

- 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.
- 3) Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu.
- 4) Vyjadrenia ŽSR, OR Trnava, Sekcie OZT, EaE, AO Žilina sú v prílohe. Nakoľko cez pozemok prechádzajú DK ŽSR je potrebné dodržať vyjadrenia ich správcov. Na vykonanie zemných prác je potrebné presné vytýčenie vedení ŽSR, ktoré Vám na základe objednávky zabezpečí AO Žilina.
- 5) Pri zemných a výkopových prácach v ochrannom pásme nášho vedenia (1,5m) požadujeme ručný výkop a dodržať ustanovenia STN 736005.
- 6) V zmysle vyjadrenia SEaE OR TT nie je splnená požiadavka posúdenia el. zariadenia –ÚTZ Úradom pre reguláciu žel. dopravy – tento doklad bude doložený do PD pre realizáciu stavby a predložený na vyjadrenie na SEE BA Východ.
- 7) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- 8) Nakoľko na žel. trati Košice - Žilina je plánovaná modernizácia žel. trate, je potrebné požiadať o vyjadrenie ŽSR – GR, odbor investorský.
- 9) Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie stavebného povolenia. Stavebné povolenie je možné vydať až po rozhodnutí Úradu pre reguláciu žel. dopravy v Bratislave k stavbe v ochrannom pásme dráhy - na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 220 GR ŽSR Bratislava.

Telefón  
033/229 4452

Fax  
033/2294416

E-mail  
Knazovicky.lvor@zsr.sk

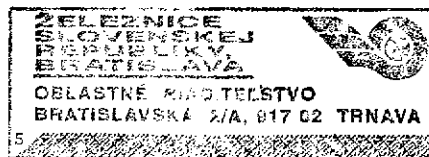
Číslo účtu  
272203-012/0200

IČO  
31364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR Trnava nemá námietky k realizácii stavby podľa predloženej PD.

S pozdravom



Ing. Milan Solárík  
riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava

Prílohy : PD

Na vedomie: NDS, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Oblasťné riaditeľstvo Trnava  
Sekcia energetiky a elektrotechniky Bratislava východ

ŽSR - Oblasťné riaditeľstvo Trnava Sekcia železničných tratí a stavieb	
Datum:	03.05.2008
Podacia číslo:	4430
Prílohy/ksy:	Vyhovuje: 3

GEOCONSULT spol. s r.o.  
Miletičova 21, P.O. Box 34,  
820 05 Bratislava 25

List číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
677/GC-VÚ/3-OnK/2008 27.5.2008 Ing. Gibala	1304/2008/389906/ SEE-A3.2/L035-Vr	Vavro 02/2029-2823 920-2823	2.6.2008

**Vec : Vyjadrenie k projektovej dokumentácii - stupeň DSP pre vydanie súhrnného stanoviska k stavbe**

Stavba: Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala

Objekt 633-00, 635 – 00, 636 - 00

Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

Hlavný projektant : GEOCONSULT Bratislava s.r.o.

Dňa 27.05.2008 obdržali sme od hlavného projektanta stavby uvedené objekty za účelom opätovného vyjadrenia sa v nadväznosti na naše predchádzajúce vyjadrenie uvedené v liste číslo 163/2008/389906/SEE-A3.2/L007-Vr z 20.2.2008, list adresovaný ŽSR- OR Trnava, Sekcii ŽTS.

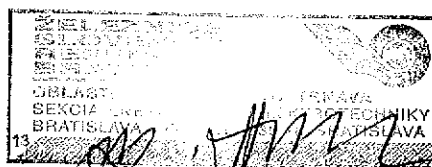
Projektant stavby zapracoval do uvedených objektov pripomienky týkajúce sa technického riešenia z nášho listu z 20.2.2008.

Nie je splnená požiadavka posúdenia el. zariadenia –ÚTZ Úradom pre reguláciu železničnej dopravy – tento doklad bude doložený v PD pre realizáciu stavby.

Vyjadrenie zasielame v kópii aj na OR Trnava, Sekcia ŽTS k listu číslo 1832/2008/389902/SŽTS/F1.05 z 7.3.2008 s tým, že súhlasíme s vydaním súhrnného stanoviska k predmetnej PD.

Realizačnú dokumentáciu požadujeme opätovne predložiť na vyjadrenie.

S pozdravom



Ing. Miroslav Šporinský

Prednosta Sekcie energetiky a elektrotechniky

Prílohy: 1x PD objektov 633-00, 635-00, 636-00,

Co: OR Trnava, Sekcia ŽTS Ing. Kňazovický

a/a

Za správnosť vyhotovenia: Vavro

Telefón  
02/2029 2823

Fax  
02/2029 2810

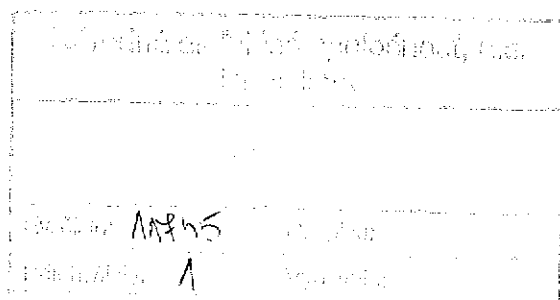
E-mail  
Vavro.Vladimir@ZSR.SK

Číslo účtu  
274700-012/0200

IČO  
0031364501

6/AS

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SEKCIA ŽELEZNIČNÝCH TRATÍ A STAVIEB**  
Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava



NDS, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

1832/2008/389902/SŽTS/F1.05

Vybavuje/linka

Ing. Kňazovický / 033/2294452

Trnava

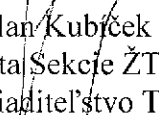
07.03.2008

**\_Vec: Dial'nica D1 Višňové – Dubná skala**

SO: 633-00,634-00,635-00

Na základe Vašej žiadosti č.j. 3120/1555/2008 zo dňa 15.01.2008 o vyjadrenie sa k PD pre stavebné povolenie k stavbe „Dial'nica D1 Višňové – Dubná skala; SO: 633-00,634-00,635-00“ Vám ŽSR, OR Trnava dáva nasledovné stanovisko:

Na základe vyjadrenia Sekcie EaE, OR Trnava č.j. 163/2008/389906/SEE-A3.02/L007-Vr zo dňa 20.02.2008 Vám zasielame PD na prepracovanie v zmysle pripomienok tohto listu. Opravenú PD zašlite na adresu ŽSR, OR Trnava, Sekcia EaE, 835 18 Bratislava Východ na opätovné vyjadrenie.

  
Bc. Milan Kubíček  
prednosta Sekcie ŽTS  
Oblasť riaditeľstvo Trnava

prílohy: Vaša dokumentácia  
na vedomie: OR TT, SEaE Bratislava východ

Telefón  
921- 4452

Fax  
033/22904416

E-mail  
Knazovsky.lvor@zsr.sk

Číslo účtu  
272203-012/0200

IČO  
0031364501





ŽSR - Oblastné riaditeľstvo Trnava Sekcia železničných tratí a stavieb	
Dátum:	14.03.2008
Prílohy/číslo:	1832
Prílohy/číslo:	3

**ŽSR**  
**Oblastné riaditeľstvo Trnava**  
**Sekcia ŽTS, skupina TD**  
**917 95 TRNAVA**

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	922/480	Leopoldov
	294/2008/389902/SOZT-Ro/F1.05	Ing. Rotbauerová	033/2297480	29.2.2008


**Vec: Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala**

Na základe žiadosti spoločnosti Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava o vyjadrenie k projektovej dokumentácii DSP stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“, v rozsahu objektov  
 objekt 633-00 Preložka 22kV vedenia ŽSR č.254 v km 49,011,  
 objekt 634-00 Preložka 22kV vedenia SSE č.206 v km 49,030,  
 objekt 635-00 Preložka 22kV vedenia ŽSR č.255 v km 49,041,  
 žel. trať Košice – Žilina, Vám predkladáme nasledovné stanovisko :

Realizáciou stavebných objektov bude dochádzať k styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT križovaním. Trasa káblových vedení je orientačne zakreslená vo výkrese č.4C. Pred zahájením prác je potrebné vykonať presné vytýčenie všetkých vedení priamo v teréne, ktoré na podklade objednávky zabezpečí AO Stredisko miestnej správy KT Žilina. Pri styku s existujúcim vedením počas výkopových prác treba konať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom a pod dozorom správcu vedení, priestorová úprava vedení pri vzájomnom križovaní musí byť vyhotovená v súlade STN 736005. Pred ukončením zemných prác a zahrnutím výkopov je nutné prizvať dozorujúceho správcu vedení AO Žilina, k prevereniu spôsobu vyhotovenia križovania vedení a kontrolu stavu dotknutých vedení z hľadiska možného poškodenia.

**Pri dodržaní stanovených podmienok projektovú dokumentáciu stavby v rozsahu predložených objektov prejednávame so súhlasným stanoviskom.**

*Vyjadrenie Sekcie OZT je čiastočným stanoviskom a nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR Oblastného riaditeľstva Trnava. O vydanie súhrnného stanoviska je nutné požiadať ŽSR OR Sekcia ŽTS Trnava.*

  
Ing. Miroslav Duda  
prednosta sekcie OZT

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Oblasťné riaditeľstvo Trnava  
Sekcia energetiky a elektrotechniky Bratislava východ

ŽSR – OR Trnava  
Sekcia železničných tratí a stavieb  
Bratislavská 2/A  
917 02 Trnava

List číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
Obeh dokumentácie 18.1.2008	163/2008/389906/ SEE-A3.2/L007-Vr	Vavro 02/2029-2823 920-2823	20.2.2008

## Vec : Vyjadrenie k projektovej dokumentácii - stupeň DSP pre vydanie súhrnného k stavbe

Stavba: Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala

Objekt : 633-00 , 635 – 00, 636 – 00 ,

Stavebník: Národná diaľničná spoločnosť a.s. Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Obehovým spisom sme dňa 6.2.2008 od AO Žilina obdržali list stavebníka číslo 3120/1555/2008 z 15.1.2008 ktorým žiada súhrnné stanovisko pre vydanie stavebného povolenia na uvedenú stavbu.

K PD predmetnej stavby sa naša sekcia už vyjadrovala listom číslo 2878/2007/389906/SEE/F1.05 /Ša z 26.11. 2007. List bol adresovaný stavebníkovi – Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. Bratislava.

V prílohe listu stavebníka je doložená projektová dokumentácia týkajúca sa preložiek 22 kV vedení liniek číslo 254 a 255, ktoré sú projekčne riešené v objektoch SO 633 -00 , SO 635 – 00 a stavebník doložil aj SO 636-00.

Vyjadrenie k týmto objektom bolo požadované v zmysle stanoviska k PD pre stavebné povolenie – list ŽSR, OR Trnava, Sekcia ŽTS číslo 8594/2007/389902/SŽTS/F1.05 z 21.12.2007, vybavoval Ing. Kňazovický.

K uvedeným objektom stavby dávame nasledovné stanovisko:

### SO 633 – 00 Preložka 22 kV vedenia ŽSR, číslo 254 v km 49,011

1. Do PD žiadame doplniť protokol o určení druhu prostredia podľa STN 33 0300.
2. Do PD žiadame doplniť doklad o posúdení PD od ÚRŽD Bratislava v zmysle zákona o dráhach.
3. Do PD žiadame doplniť odpor uzemnenia pre ochranu pred úrazom el. prúdom – samočinným odpojením v sieti IT.

Telefón  
02/2029 2823

Fax  
02/2029 2810

E-mail  
Vavro.Vladimír@ZSR.SK

Číslo účtu  
274700-012/0200

IČO  
0031364501

4. Z technickej správy bod B6 žiadame vylúčiť, že vydanie východiskovej správy a prevedenie prvej úradnej skúšky sa vykoná v zmysle vyhlášky ÚBP SR č. 74/1996 Z. z. nakoľko sa nevzťahuje na dráhy.  
Žiadame nahradiť textom : zhotoviteľ pred uvedením zariadenia do prevádzky zabezpečí vystavenie VRS revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečí cez ÚRŽD Bratislava protokol o spôsobilosti na prevádzkovanie určeného technického zariadenia v zmysle zákona o dráhach. Zhotoviteľ vykonávajúci montáž zariadenia musí mať oprávnenie na činnosť podľa zákona o dráhach.
5. Stavebník odovzdá preložku 22 kV vedenia budúcemu správcovi bezodplatne z dôvodu že sa jedná o preložku vyvolanú stavbou.
6. Realizačnú PD žiadame opätovne predložiť na prerokovanie.

**SO 635 – 00 Preložka 22 kV vedenia ŽSR, číslo 255 v km 49,041**

1. Do PD žiadame doplniť protokol o určení druhu prostredia podľa STN 33 0300.
2. Do PD žiadame doplniť doklad o posúdení PD od ÚRŽD Bratislava v zmysle zákona o dráhach.
3. Do PD žiadame doplniť odpor uzemnenia pre ochranu pred úrazom el. prúdom – samočinným odpojením v sieti IT.
4. Z technickej správy bod B6 žiadame vylúčiť, že vydanie východiskovej správy a prevedenie prvej úradnej skúšky sa vykoná v zmysle vyhlášky ÚBP SR č. 74/1996 Z. z. nakoľko sa nevzťahuje na dráhy.  
Žiadame nahradiť textom : zhotoviteľ pred uvedením zariadenia do prevádzky zabezpečí vystavenie VRS revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečí cez ÚRŽD Bratislava protokol o spôsobilosti na prevádzkovanie určeného technického zariadenia v zmysle zákona o dráhach. Zhotoviteľ vykonávajúci montáž zariadenia musí mať oprávnenie na činnosť podľa zákona o dráhach.
5. Stavebník odovzdá preložku 22 kV vedenia budúcemu správcovi bezodplatne z dôvodu že sa jedná o preložku vyvolanú stavbou.
6. Realizačnú PD žiadame opätovne predložiť na prerokovanie.

**SO 636 – 00 Preložka 3 kV vedenia ŽSR v km 49,140**


1. Do PD žiadame doplniť doklad o posúdení PD od ÚRŽD Bratislava v zmysle zákona o dráhach.
2. Z technickej správy bod B6 žiadame vylúčiť, že vydanie východiskovej správy a prevedenie prvej úradnej skúšky sa vykoná v zmysle vyhlášky ÚBP SR č. 74/1996 Z. z. nakoľko sa nevzťahuje na dráhy.  
Žiadame nahradiť textom : zhotoviteľ pred uvedením zariadenia do prevádzky zabezpečí vystavenie VRS revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečí cez ÚRŽD Bratislava protokol o spôsobilosti na prevádzkovanie určeného technického zariadenia v zmysle zákona o dráhach. Zhotoviteľ vykonávajúci montáž zariadenia musí mať oprávnenie na činnosť podľa zákona o dráhach.
3. Stavebník odovzdá preložku 3 kV vedenia budúcemu správcovi bezodplatne z dôvodu že sa jedná o preložku vyvolanú stavbou.
4. Realizačnú PD žiadame opätovne predložiť na prerokovanie.

20.2.2008

Strana 3

V prílohe listu zasielame uvedenú PD stavebných objektov stavby a vyjadrenie AO Žilina.

S pozdravom

  
Ing. Miroslav Sporinský  
Prednosta Sekcie energetiky a elektrotechniky

Prílohy : 1 x PD dľa textu  
5 x vyjadrenia zložiek OR/TA  
1 x list stavebníka

Co: a/a

Za správnosť vyhotovenia: Vavro



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**ATRAKČNÝ OBVOD ŽILINA, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina**

ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava  
Sekcia elektrotechniky a energetiky

Bratislava - Východ

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
156/2008/386301/AOŽA/ F1.05

Vybavuje/linka  
Ing. Kianica /0412292323

Žilina  
31.1.2008

Vec: **Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala – doplnenie podkladov**

V prílohe vám zasielame k vyjadreniu a následne k odstúpeniu na súhrnné stanovisko ŽSR GR O 220 Oddelenie územného rozvoja a správnych konaní Bratislava projektovú dokumentáciu – doplnenie podkladov pre stavebné povolenie na stavbu „Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala“, investor NDS, a.s. Bratislava. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy a obvodu dráhy železničnej trate Košice – Žilina v žkm 319,530 – 320,190, s križovaním elektrického vedenia VN 22 kV v žkm 318,321, odvodnenie diaľnice bude napojené do koryta potoka pod mostom ŽSR v žkm 320,372. Dokumentácia bola doplnená o stavebné objekty:

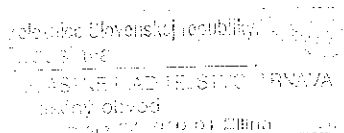
SO 633-00 Preložka 22 kV vedenia ŽSR č. 254

SO 635-00 Preložka 22 kV vedenia ŽSR č. 255

SO 634-00 Preložka 22 kV vedenia ERZ č. 206

Po prerokovaní predloženej dokumentácie, ŽSR OR Trnava - Atrakčný obvod Žilina s PD súhlasí za dodržania podmienok uvedených v stanoviskách odvetvového správcu OZT, č.j. 013/OZT/2008 zo dňa 24.1.2008 a odvetvového správcu EE, č.j. 156/2008 zo dňa 29.1.2008.

S pozdravom



Ing. Ján Londa  
vedúci  
Atrakčného obvodu Žilina

**Prílohy:** 1 x PD  
vyjadrenie správcov

Telefón  
041/229 2323

Fax  
041/2294465

E-mail  
kianica.vladimir@zsr.sk

Číslo účtu  
10030-13407-432/0200

IČO  
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**ATRAKČNÝ OBVOD ŽILINA**  
**ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina**

**AO Žilina**  
**Ing. Vladimír Kianica**

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
31120/1555/2008/15.1.2008	156/2007	Kužel L./ 041/229/2322	29.01.2008

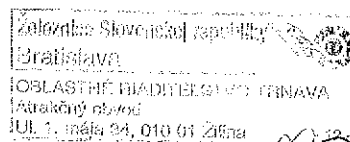
**Vec**

**Vyjadrenie k PD „Diaľnica D1 Vyšňové – D. Skala“ pre stavebné povolenie.**

**Stanovisko AO Žilina Úseku EaE:**

V predloženej dokumentácii „Diaľnica D1 Vyšňové – D. Skala“ pre stavebné povolenie, sú stavebné objekty, ktoré sa dotýkajú prekládky, úpravy a vytýčenia inžinierskych sietí silnoprúdových vedení VN v správe AO Žilina. K projektovej dokumentácii SO 633 Preložka 22kV ved. ŽSR č. 254 v km 49,011, SO 635 Preložka 22kV ved. ŽSR č. 255 v km 49,041, SO 636 Preložka 3kV napájacieho vedenia ŽSR v km 49,140 pre stavebné povolenie nemáme zásadné pripomienky.

Pred zahájením samotných stavebných prác spolu s objednávkou napäťových výluk žiadame dodať (1x) projektovú dokumentáciu realizácie stavebných objektov: SO 633, SO 635, SO 636.



**Ing. Marián Krcho**  
**odvetvový správca EaE**  
**Atrakčného obvodu Žilina**

**Za správnosť vyhotovenia: Kužel Ľubomír**

Telefón  
041/229 2322

Fax  
041/229 4465

E-mail  
mazurkivič.vladimir@  
zsr.sk

Číslo účtu  
10030-13407-  
432/0200

IČO  
0031364501



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**ATRAKČNÝ OBVOD ŽILINA – úsek OZT**  
**ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09, Bratislava

Váš list číslo/zo dňa  
156/2008

Naše číslo  
013/OZT/2008

Vybavuje/linka  
Kianička / 0412292117

Žilina  
24.1.2008.

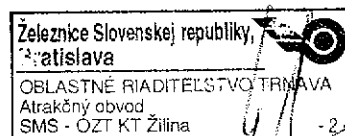
**Vec: Vyjadrenie k PD stavby – Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala**

V danej záujmovej oblasti na trati Žilina – Košice v žkm 320,1 vpravo sa nachádzajú káblové vedenia ŽSR v našej správe. Trasa káblov je **orientačne** zakreslená s dostupnej dokumentácie ŽSR v priložených koordinačných výkresoch a je platná. Vedenia sú uložené v zemi v hĺbke cca. 0,8 metra sú chránené tehľou a modrou výstražnou fóliou.

Uvedené stavebné objekty 633-00, 635-00 a 636-00 v predloženej PD sa dotýkajú káblových vedení v našej správe hlavne v priestore vchodu do káblovej komory meniarne. Preto **žiadame** aby zhotoviteľ zaslal na našu adresu objednávku na presné vytýčenie a vyznačenie sietí v teréne.

K stavbe **nemáme** ďalšie pripomienky..

S pozdravom



Ing. Vladimír Babka  
Odpovedný správca OZT  
AO Žilina

Na vedomie : AO Žilina ŽTS, Ing. Kianica Vladimír  
Sekcia OZT Leopoldov, Ing. Pintér Mikuláš

744

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNÁVA**  
 Bratislavská 24A, 917 02 Trnava

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
07. 01. 2008	Dátum
Evidenčné číslo : 540	Číslo správy :
Prílohy /listy: /	Vybavuje:

ŽSR – GR  
 Odbor 220  
 Klemensova 8  
 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Náše číslo  
 8594/2007/389902/SŽTS/F1.05

Vybavuje/linka  
 Ing. Kňazovický/0332294452  
 921-4452

Trnava  
 21.12.2007

**Vec: Diaľnica D1 – Višňové- Dubná Skala**

V prílohe Vám zasielame PD stavby: „Diaľnica D1 – Višňové- Dubná Skala“ pre stavebné povolenie, investor NDS, a.s. Bratislava. Stavba zasahuje do OPD žel. trate Košice – Žilina v žkm 319,530 – 320,190.

OR Trnava dáva k PD nasledovné stanovisko:

- 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.
- 3) Investor si nebude nárokovat' úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu.
- 4) Vyjadrenia ŽSR, OR Trnava, Sekcie OZT, EaE, AO Žilina sú v prílohe. Začiatok prác oznámi investor, alebo ním poverená osoba minimálne jeden týždeň dopredu na ŽSR OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, SMS Vrútky, Ing. Albert č.t. 0903 232 878.
- 5) Prípadné požiadavky na výluky a technológiu prác predložiť na ŽSR OR Trnava cestou AO Žilina minimálne mesiac pred zahájením prác.
- 6) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- 7) Cestou ŽSR SHM RP Žilina uzatvoriť zmluvu o vecnom bremene na časť stavby vedenej po pozemku ŽSR.
- 8) V zmysle vyjadrenia SEaE OR TT č.j. 2878/2007/389906/SEE/F1.05 z 17.10.2007 žiadame pred realizáciou stavby zaslať PD so SO 633-00, 635-00 a 636-00 na vyjadrenie na adresu SEaE OR TT, Bratislava Východ.
- 9) Nakoľko na žel. trati Košice - Žilina je plánovaná modernizácia žel. trate, je potrebné požiadať o vyjadrenie ŽSR – GR, odbor investorský.
- 10) Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie stavebného povolenia. Stavebné povolenie je možné vydať až po rozhodnutí Úradu pre reguláciu žel. dopravy v Bratislave k stavbe v ochrannom pásme dráhy - na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 220 GR ŽSR Bratislava.

Telefón  
 033/229 4452

Fax  
 033/2294416

E-mail  
 Knazovicky.Ivor@zsr.sk

Číslo účtu  
 272203-012/0200

IČO  
 31364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

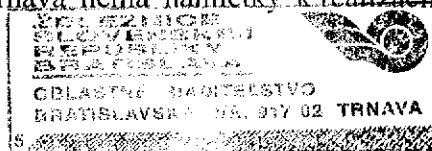


21.12.2007

Strana 2

Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR Trnava nemá námietky k realizácii stavby podľa predloženej PD.

S pozdravom



Ing. Milan Solárik

riadiť Oblastného riaditeľstva Trnava

Prílohy : PD

Na vedomie: NDS, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY**  
Sládkovičova 2 , 920 41 Leopoldov

**ŽSR, OR TRNAVA**  
**Sekcia ŽTS, skupina TD**  
**Bratislavská 2/A**  
**917 02 TRNAVA**

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	922-419	Leopoldov
	1944/2007/389902/SOZT-Pi/F1.05	Ing. Pintér M.	033/2297419	12.12.2007

**Vec: Diaľnica D 1 – Višňové – Dubná Skala**

OR Trnava Sekcia OZT, na podklade predloženej žiadosti NDS, a.s., Bratislava o vyjadrenie k dokumentácii DSP stavby „Diaľnica D 1 – Višňové – Dubná Skala“ v nedefinovanom rozsahu stavebných objektov, a pre časť *Dokumentácia pre ŽSR* dáva nasledovné vyjadrenie:


Predmet prejednávania stavby podľa uvádzaného zoznamu príloh mali byť stavebné objekty

*Objekt 633-00    Preložka 22 kV ved. ŽSR č. 254 v km 49,011*  
*Objekt 635-00    Preložka 22 kV ved. ŽSR č. 255 v km 49,041*  
*Objekt 636-00    Preložka 3 kV napáj. ved. ŽSR č. 255 v km 49,140*  
*Objekt 634-00.1    Chránička pre obj. preložiek 22 kV vedení*

Z uvedených objektov je súčasťou predloženej dokumentácie **len projekt objektu 636-00 Preložka 3 kV napáj. ved. ŽSR č. 255 v km 49,140**. K uvedenému objektu uvádzame, že riešením predmetnej preložky nebude dochádzať k stretu záujmov z hľadiska existencie vedení ŽSR OZT a k predloženému riešeniu nemáme pripomienky. K ostatným nepredloženým objektom stavby sa nevyjadrujeme.

Existujúce vedenia v spádovom území stavby sú uvádzané vo výkresy koordinačnej situácie stavby. Miera možného dotknutia sa záujmov musí byť zohľadňovaná riešením príslušných objektov stavby.

*Vyjadrenie Sekcie OZT je čiastkovým stanoviskom ŽSR Oblastného riaditeľstva Trnava a nemôže byť použité k vydaniu stavebného povolenia. Stavebné povolenie môže byť vydané na základe súhrnného stanoviska ŽSR – GR, Odbor rozvoja, Klemensova 8, Bratislava.*

  
Ing. Duda Miroslav  
prednosta Sekcie OZT



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**SEKCIA ENERGETIKY A ELEKTROTECHNIKY, 835 18 BRATISLAVA**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské nivy 45  
821 09 BRATISLAVA

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
3120/34921/2007	2878/2007/389906/SEE/F1.05	Šandorová/ 02/2029 4142	26.11.2007
24.09.2007	/Šá		

Vec

**Vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie**

ŽSR OR Trnava Sekcia energetiky a elektrotechniky Bratislava k predloženej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, SO 633-00 – preložka 22kV vedenia ŽSR linka 254 v dkm 49,011, SO 635-00 – preložka 22kV vedenia ŽSR linka 255 v dkm 49,041 a SO 636-00 – preložka 3kV napájacieho vedenia ŽSR v dkm 49,140 na trati Košice – Žilina“ má z hľadiska svojich záujmov nasledovné vyjadrenie:

Pripomienky k ochrane vzdušných vedení sú zapracované v technických správach stavebných objektov, ktoré žiadame dodržať z dôvodu bezpečnosti a nerušenej prevádzky železničnej dopravy. S navrhovanou stavbou súhlasíme, ale žiadame do dokumentácie pre zhotovenie stavby zapracovať pripomienky uvedené v „Zázname“ z rokovania, ktoré sa uskutočnilo 13.09.2007 v miestnosti Geoconsultu v Dome odborov v Žiline. Projektovú dokumentáciu pre zhotovenie stavby so zapracovanými pripomienkami v SO 633-00, SO 635-00 a SO 636-00 žiadame predložiť na ďalšie vyjadrenie.

V prípade požiadaviek na výlukovú činnosť podľa interných predpisov pre výluky SR 1004 na našom zariadení žiadame pred realizáciou stavby zaslať projektové dokumentácie SO 633-00, 635-00 a 636-00 správcovi vedení na adresu Atrakčného obvodu Žilina, úsek EE.


V predloženej projektovej dokumentácii chýbajú SO 633-00 a SO 635-00.

K stavebným objektom SO 101-00 – Diaľnica D1 – km 41,045 – 41,29628 a km 48,77282 – 49,010 – 0. etapa (prípravné práce – sypanie vyrúbaného materiálu zo štôlne do násypového telesa diaľnice), SO 430-00 – Úniková štôlna – stavebné úpravy, SO 127-00 – Prístupová cesta k západnému portálu, SO 129-00 – Preložka poľnej cesty v km 41,340, SO 126-00 – Prístupová cesta k východnému portálu, SO 101-00/C Diaľnica – odvodňovacia priekopa, SO 126/8 Prístupová cesta k východnému portálu – odvodňovací kanál, SO 637-00 – Úprava VVN 110kV v km 48,775 nemáme z hľadiska svojich záujmov pripomienky.

Vyjadrenie platí 24 mesiacov od vydania.

**Stanovisko SEE Bratislava nenahrádza súhrnné stanovisko OR Trnava.**

S pozdravom

  
Ing. Miroslav Sporinský  
prednosta Sekcie EE Bratislava

**Prílohy**

1x PD súpr. č. 5

Telefón  
02/20 29 55 80

Fax  
02/20 29 28 10

E-mail  
seeba@zsr.sk

Číslo účtu  
274700-012/0200

IČO  
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**STREDISKO HOSPODÁRENIA S MAJETKOM BRATISLAVA**  
**Regionálne pracovisko Žilina**

1. Mája 34, 010 60 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
12.11.2007
Evidenčné číslo: 42079
Váš list číslo/z dňa Naše číslo 0750/F1.05/2007/RP Ža

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vybavuje/linka Žilina  
Ing. Londová 041/2292155 6.11.2007

Vec:

**k. ú. Vrútky – stanovisko k stavbe „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“**

ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom, Regionálne pracovisko Žilina obdržalo od Vás dokumentáciu stavby: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ k vyjadreniu z hľadiska zásahu do pozemkov ŽSR a ochranného pásma dráhy ŽSR.

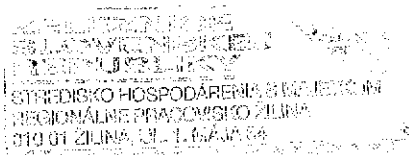
Po preštudovaní Vašej dokumentácie bolo zistené, že stavba bude zasahovať do pozemku ŽSR parcela č. 4253/1 o celkovej výmere 29 262 m<sup>2</sup>, parc. č. 4254 o celkovej výmere 1043 m<sup>2</sup> a parc. č. 4256 o celkovej výmere 28 944 m<sup>2</sup> v katastrálnom území Vrútky v ochrannom pásme dráhy od železničného kilometra cca 319,585 – 320,620 želez. trate Kraľovany – Žilina (diaľničný úsek D1 Višňové – Dubná Skala sa bude dotýkať ochranného pásma dráhy v úseku 319,585 – 320,464 žkm a oblasť vetvy V2 sa bude dotýkať dráhy v úseku 319,856 – 320,62 žkm). Všetky 3 parcely sú zapísané na LV č. 594.

Predmetné križovanie so železničnou traťou žiadame riešiť zmluvou o vecnom bremene, ktorá sa bude realizovať na našom oddelení po geodetickom zameraní skutočného vyhotovenia stavby.

Ostatná investičná činnosť je realizovaná v ochrannom pásme železníc, mimo pozemky ŽSR.

Vašu projektovú dokumentáciu odstupujeme na Atrakčný obvod Žilina Oblastné riaditeľstvo Trnava k ďalšiemu vyjadreniu. Projekt bude potrebné odstúpiť aj na Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensová 8 – odbor investorský, keďže v súčasnosti prebieha modernizácia žel. trate.

S pozdravom



*Handwritten signature*

Bc. Drahomíra Verešová  
vedúca  
Regionálneho pracoviska Žilina

Na vedomie: Ing. Kianica AO Žilina

Telefón  
041/2292155

Fax  
041/ 2292324

E-mail  
shmrpza@zsr.sk

Číslo účtu  
2629748292/1100

IČO  
31364501

•  
ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava  
Sekcia elektrotechniky a energetiky

Bratislava - Východ  
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

2227/2007/386301/AOŽA/ F1.05

Vybavuje/linka

Ing. Kianica /0412292323

Žilina

17.10.2007

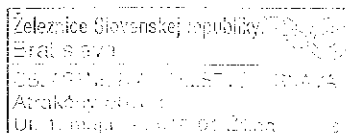
Vec: **Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala**

V prílohe vám zasielame k vyjadreniu a následne k odstúpeniu na súhrnné stanovisko ŽSR GR O 220 Oddelenie územného rozvoja a správnych konaní Bratislava projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na stavbu „Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala“, investor NDS, a.s. Bratislava. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy a obvodu dráhy železničnej trate Košice – Žilina v žkm 319,530 – 320,190, s križovaním elektrického vedenia VN 22 kV v žkm 318,321, odvodnenie diaľnice bude napojené do koryta potoka pod mostom ŽSR v žkm 320,372.

Po prerokovaní predloženej dokumentácie, ŽSR OR Trnava - Atrakčný obvod Žilina so stavbou súhlasí za dodržania podmienok:

1. Stavbou nesmie byť narušená bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, odvodnenie a stabilita železničného telesa.
2. Budú dodržané podmienky odvetvového správcu EaE č.j. 2227-EE/2007 zo dňa 16.10.2007.
3. Zábery pozemkov ŽSR, trvalé i dočasné požadujeme riešiť zmluvne cestou ŽSR SHM RP Žilina.
4. Minimálne jeden týždeň pred zahájením stavby požiadava investor alebo ním poverená osoba o technický dozor ŽSR OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, Stredisko miestnej správy Vrútky, Ing. Albert, tel. 0903232878.
5. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie (DRS) požadujeme predložiť k vyjadreniu.

S pozdravom



Ing. Ján Londa  
vedúci

Atrakčného obvodu Ž i l i n a

Prílohy: 1 x PD

vyjadrenie správcov



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**ATRAKČNÝ OBLVOD ŽILINA**  
**ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina**

AO Žilina  
Ing. Vladimír Kianica

Váš list číslo/zo dňa  
3120/34921/ 24.09.2007

Naše číslo  
2227-EE/2007

Vybavuje/linka  
Kužel L./ 041/229/2322

Žilina  
16.10.2007

**Vec:**

**Vyjadrenie k PD pre stavebné povolenie „Diaľnica D1 Višňové –Dubná Skala“.**

**Stanovisko AO Žilina Úseku EaE:**

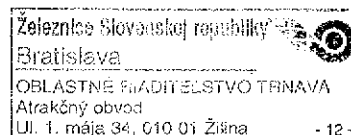
V predloženej PD sú zakreslené silnoprúdové vedenia a zariadenia, ktoré sú v správe AO Žilina. Pripomienky k ochrane vedení sú zapracované v technických správach stavebných objektov, ktoré žiadame dodržať v záujme bezpečnosti a nerušenej prevádzky železničnej dopravy.

K predloženej PD stavebných objektov SO 633-00 Preložka 22 kV ved. ŽSR. 254 v km 49,011, SO 635-00 Preložka 22 kV ved. ŽSR. 254 v km 49,041, SO 636-00 Preložka 3 kV napáj. vedenie ŽSR v km 49,140 máme nasledovné pripomienky:

- žiadame do dokumentácie pre zhotovenie stavby zapracovať pripomienky uvedené v „Zázname“ z jednania, ktoré sa uskutočnilo 13.09.2007 v miestnosti Geoconsultu v Dome odborov v Žiline.
- žiadame predložiť PD pre zhotovenie stavby - SO 633-00, SO 635-00, SO 636-00 na ďalšie vyjadrenie.

K ostatným stavebným objektom, ktoré sú uvedené v žiadosti pre povolenie stavby nemáme pripomienky.

V prípade požiadaviek na výlukovú činnosť (v zmysle interných predpisov pre výluky SR 1004) na našom zariadení žiadame vopred pred samotným zahájením výstavby dodanie projektovej dokumentácie SO 633-00, SO 635-00, SO 636-00 správcovi vedenia AO Žilina.



*M. S. Krcho*  
Ing. Marián Krcho  
odvetvový správca EaE  
Atrakčný obvod Žilina

Za správnosť vyhotovenia : Kužel Lubomír

Telefón  
041/229 2322

Fax  
041/229 4465

E-mail  
kuzel.lubomir@  
zsr.sk

Číslo účtu  
10030-13407-  
432/0200

IČO  
0031364501



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**ATRAKČNÝ OBVOD ŽILINA – úsek OZT**  
**ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09, Bratislava

Váš list číslo/zo dňa  
2227/2007

Naše číslo  
368/OZT/2007

Vybavuje/linka  
Kianička / 0412292117

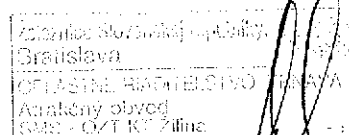
Žilina  
15.10.2007

**Vec: Vyjadrenie k PD stavby – Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala**

V danej záujmovej oblasti na trati Žilina – Košice v žkm 320,190 až 319,362 sa nachádzajú káblové vedenia ŽSR v našej správe. Trasa káblov je orientačne zakreslená s dostupnej dokumentácie ŽSR v priložených koordinačných výkresoch a je platná. Vedenia sú uložené v zemi v hĺbke cca. 0,8 metra sú chránené tehloú a modrou výstražnou fóliou.

Uvedené stavebné objekty v predloženej PD sa nedotýkajú káblových vedení a zariadení v našej správe a preto nemáme žiadne pripomienky..

S pozdravom



Ing. Vladimír Babka  
Odvetvový správca OZT  
AO Žilina

Na vedomie : AO Žilina ŽTS, Ing. Kianica Vladimír  
Sektia OZT Leopoldov, Ing. Pintér Mikuláš

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
725/2007/389902/SŽTS/F1.05

Vybavuje/linka  
Ing. Kňazovický/0332294452  
921-4452

Trnava  
08.02.2007

**Vec: Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, Obj. 611-00: Úprava VN prípojky pre tunel  
Višňové – západný portál**

V prílohe Vám zasielame PD stavby: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, Obj. 611-00: Úprava VN prípojky pre tunel Višňové – západný portál“ pre stavebné povolenie, investor NDS, a.s. Bratislava. Stavba zasahuje do OPD žel. trate Žilina - Rajec v žkm 8,261 – 8,492, s križovaním trate v žkm 8,292 pretlakom oceľovej chráničky s priemerom 200mm.

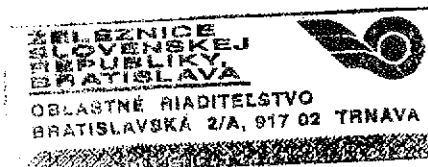
OR Trnava dáva k PD nasledovné stanovisko:

- 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.
- 3) Investor si nebude nárokovat' úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu.
- 4) Vyjadrenia ŽSR, OR Trnava, Sekcie OZT, EaE, AO Žilina a SHM RP Žilina sú v prílohe. Nakoľko cez pozemok prechádzajú DK ŽSR je potrebné dodržat' vyjadrenia ich správcov. Na vykonanie zemných prác je potrebné presné vytýčenie vedení ŽSR a dozor pracovníkom ŽSR, ktoré Vám na základe objednávky zabezpečí AO Žilina.
- 5) Pri zemných a výkopových prácach v ochrannom pásme nášho vedenia (1,5m) požadujeme ručný výkop. Požadujeme dodržat' ustanovenia STN 736005, STN 334050.
- 6) V zmysle predpisu S4 musí byť krytie chráničky najmenej 1,5m od pláne žel. spodku, t.j. min. 2,1m od hornej hrany podvalu.
- 7) Po odkrytí kábla požadujeme kábel ochrániť proti poškodeniu nepovolnou osobou, lôžko kábla pred zahádzaním zapieskovať a zhutniť a pred jeho zahádzaním prizvať zástupcu ŽSR AO SMS KT Žilina na kontrolu, či nie je viditeľne poškodený.
- 8) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- 9) Cestou ŽSR SHM RP Žilina uzatvoriť zmluvu o vecnom bremene na časť stavby vedenej po pozemku ŽSR.
- 10) Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie stavebného povolenia. Stavebné povolenie je možné vydať až po rozhodnutí Úradu pre reguláciu žel. dopravy v Bratislave k stavbe v ochrannom pásme dráhy - na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 220 GR ŽSR Bratislava.



Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR Trnava nemá námietky k realizácii stavby podľa predloženej PD.

S pozdravom



Ing. Milan Solárik  
riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava

Prílohy : PD

Na vedomie: Vladimír Loncko  
Geoconsult, s.r.o.  
013 23 Višňové č. 552



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA

SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY

Sládkovičova 2 , 920 41 Leopoldov

ŽSR

Oblastné riaditeľstvo Trnava

Sekcia ŽTS, skupina TD

917 01 TRNAVA

Váš list číslo/zo dňa    Naše číslo    Vybavuje/linka    922/468    Leopoldov  
157 /2007/389901/SOZT-Kr/F1.05    Krechnáková,    033/2297468    2.2.2007

**Vec: Višňové – Dubná Skala – Diaľnica D1**

Obj. 611-00: Úprava VN prípojky pre tunel Višňové - západný

Sekcia OZT prejednála dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby: „Višňové – Dubná Skala – Diaľnica D1,“ objekt 611-00: Úprava VN prípojky pre tunel Višňové – západný, situovanej v ochrannom pásme dráhy železničnej trati Žilina - Rajec, žkm 8,292 a k uvedenému dáva nasledovné stanovisko:

Navrhovaným umiestnením stavby objektu 611-00 bude dochádzať v žkm 8,292 k styku križovaním s podzemným káblovým vedením ŽSR OZT. V súbehu so žel. traťou je vedená trasa káblových vedení zabezpečovacej techniky. Trasa vedení je orientačne zakreslená do výkresu č. 1/06.

Pred zahájením prác je nutné v mieste predpokladaného styku vykonať vytýčenie vedení priamo v teréne. Vytýčenie vedení Vám na podklade objednávky zabezpečí ŽSR Atrakčný obvod, Stredisko miestnej správy KT Žilina. Pri styku s existujúcim vedením počas výkopových prác treba konať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom a pod dozorom správcu vedení, priestorová úprava vedení pri vzájomnom križovaní musí byť vyhotovená v súlade STN 736005. Pred ukončením zemných prác a zahrnutím výkopov je nutné prizvať dozorujúceho správcu vedení AO k prevereniu spôsobu vyhotovenia križovania vedení a kontrolu stavu dotknutých vedení z hľadiska možného poškodenia.

Pri dodržaní vyššie uvedených podmienok prejednávame projekt stavby pre stavebné povolenie so súhlasným stanoviskom.

*Vyjadrenie Sekcie OZT je dielčím vyjadrením stanoviska a nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR Oblasťného riaditeľstva Trnava. O vydanie súhrnného stanoviska je nutné požiadať ŽSR OR Sekcia ŽTS Trnava.*

Ing. Duda Miroslav  
prednosta/sekcie OZT



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**ATRAKČNÝ OBVOD ŽILINA, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina**

•  
**ŽSR Oblastné riaditeľstvo Trnava**  
Sekcia elektrotechniky a energetiky  
p. Šandorová,  
**Bratislava - Východ**  
•

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Žilina

3210/2006

Ing. Kianica /0412292323

8.12.2006

**Vec: Diaľnica D1-Višňové-Dubná Skala, Obj. 611-00: Úprava VN prípojky pre tunel Višňové - západný portál**

V prílohe vám zasielame k vyjadreniu a následne k odstúpeniu na súhrnné stanovisko ŽSR GR O 220 Oddelenie územného rozvoja a správnych konaní Bratislava projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na stavbu „Diaľnica D1-Višňové-Dubná Skala, Obj. 611-00: Úprava VN prípojky pre tunel Višňové - západný portál.“, investor NDS, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy železničnej trate Žilina – Rajec v žkm 8.261 – 8.492, križovanie trate je v žkm 8.292 pretlakom ocelevej rúry s priemerom 200 mm.

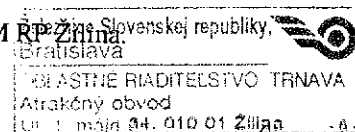
Po prerokovaní predloženej dokumentácie, ŽSR OR Trnava - Atrakčný obvod Žilina so stavbou súhlasí za dodržania podmienok:

1. Stavbou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky, stabilita a odvodnenie zemného telesa.
2. Do priloženej PD sme orientačne zakreslili káblové vedenia ŽSR (trasa zabezpečovacích káblov) v našej správe. Pred začatím stavebných prác požadujeme aby investor, alebo ním poverená osoba dodržal nasledovné podmienky:
  - presné určenie káblových trás vytýčením a vyznačením v teréne
  - pri realizácii výkopových prác v dotknutom priestore s káblovým vedením ŽSR je nutný dozor pracovníka ŽSR (správcu vedení)
  - dodržať ochranné pásmo vytýčených káblových vedení a platné STN 736005 a STN 334050,
  - súvisiace objekty umiestniť mimo ochranné pásmo (okruh 2 m), zemné práce bližšie ako 1,5 metra od káblov ŽSR vykonávať ručne.
  - po odkrytí kábla, kábel ochrániť proti poškodeniu nepovolanou osobou.
  - lôžko kábla pred zahádzaním zapieskovať a zhlutniť.
  - pred zahádzaním kábla prizvať zástupcu ŽSR AO SMS Kábelová technika Žilina na kontrolu, či nie je kábel viditeľne poškodený.
  - objednávku na vytýčenie podzemných káblových vedení ŽSR zašle investor ŽSR OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina.
3. Začiatok prác, investor, alebo ním poverená osoba min. týždeň dopredu oznámi na Atrakčný obvod, Stredisko miestnej správy Žilina zriaď. stanica, Ing. Obložinský tel. 0903 232 850 a dohodne si technický dozor.
4. Po ukončení prác terén upraviť do primeraného stavu.
5. Križovanie požadujeme riešiť zmluvou o vecnom bremene cestou ŽSR SHM RP Žilina.

S pozdravom

Prílohy: 1x PD

vyjadrenia správcov



Ing. Ján Londa  
vedúci

Atrakčného obvodu Žilina

Telefón  
041229 2323

Fax  
041/2294465

E-mail  
kianica.vladimir@zsr.sk

Číslo účtu  
10030-13407-432/0200

IČO  
0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA  
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA  
ATRAKČNÝ OBVOD ŽILINA – úsek OZT  
ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina

Geoconsult, s.r.o.  
Vladimír Loncko  
013 23 Višňové č. 552

Váš list číslo/zo dňa  
3210/2006

Naše číslo  
380/OZT/2006

Vybavuje/linka  
Kianička / 0412292117

Žilina  
4.12.2006.

Vec: **Stanovisko k stavbe v OPD.**

K Vášmu listu - V danej záujmovej oblasti na trati Žilina – Rajec v žkm 8,292 sa nachádzajú kábelové vedenia v našej správe. Ich poloha je informatívne zakreslená vo Vašej polohopisnej situácii a bude dotknutá križovaním s navrhovanou trasou 22kV.

Pred začatím stavebných prác je **potrebné** aby zhotoviteľ dodržal nasledovné podmienky :

- presné určenie kábelových trás vytýčením a vyznačením v teréne
- pri realizácii zemných prác v dotknutom priestore s kábelovým vedením ŽSR je nutný dozor pracovníka ŽSR.
- dodržte ochranné pásmo vytýčených kábelových vedení a platné STN 736005 a STN 334050.
- súvisiace objekty umiestnite mimo ochranné pásmo /okruh 2m /.
- zemné práce bližšie ako 1,5 metra od káblov ŽSR vykonávať ručne.
- pred zahádzaním kábla prizvať zástupcu ŽSR AO SMS Kábelová technika Žilina na kontrolu, či nie je kábel viditeľne poškodený.

K navrhovanej PD stavba Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala, Obj. 611-00 **nemáme ďalšie** pripomienky.

Objednávku na vytýčenie zaslať na našu adresu : Odvetvový správca OZT, Ing Babka Vladimír.

S pozdravom

Ing. Vladimír Babka  
Odvetvový správca OZT  
AO Žilina

Na vedomie : AO SŽTS Žilina, Ing. Kianica Vladimír  
Správa OZT Leopoldov, Ing. Pintér Mikuláš



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**ATRAKČNÝ OBVOD ŽILINA**  
ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina

• •  
**AO Žilina**  
**Ing. Vladimír Kianica**  
• •

Váš list číslo/zo dňa  
Geoconsultú24.11.2006

Naše číslo  
3210/2006

Vybavuje/linka  
Kužel L./ 041/561/2322

Žilina  
30.11.2006

Vec

Vyjadrenie k PD "D1 Višňové – D. Skala, Križovanie so železničnou traťou ŽSR,  
Objekt 611-00 prípojka VN pre tunel Višňové ZP" stavba v OPD križovanie VN prípojky  
v žkm 8,292 trate Žilina – Rajec.

Stanovisko AO Žilina Úseku EaE:

V mieste stavby sa nenachádzajú elektroenergetické zariadenia a silnoprúdové siete AO Žilina. Z uvedeného dôvodu nemáme k PD pre vydanie stavebného povolenia pripomienky.

*Ing. Kianica*  
Vladimír Kianica  
Ing. Vladimír Kianica  
010 01 Žilina  
041/561 2322

Ing. Marián Krcho  
odvetvový správca EaE  
Atrakčného obvodu Žilina

Za správnosť vyhotovenia: Kužel Ľubomír

Telefón  
041/229 2322

Fax  
041/229 4465

E-mail  
mazurkivič.vladimír@  
zsr.sk

Číslo účtu  
10030-13407-  
432/0200

IČO  
0031364501



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**STREDISKO HOSPODÁRENIA S MAJETKOM BRATISLAVA**  
**Regionálne pracovisko Žilina**  
1. Mája 34, 010 60 Žilina

Vážený pán  
Vladimír Loncko

013 23 Višňové 552

Váš list číslo/z dňa Naše číslo  
0750/F1.05/ 5414 /2006/RP Ža

Vybavuje/linka Žilina  
Ing. Bublíková 041/2292181 16. 11. 2006

Vec

**k. ú. Lietavská Lúčka – Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala, obj. 611-00: Úprava VN prípojky pre tunel Višňové – západný portál – vyjadrenie k situácii**

ŽSR, Stredisko hospodárenia s majetkom, Regionálne pracovisko Žilina obdržalo od Vás situáciu stavby „**Diaľnica D 1 Višňové – Dubná Skala, obj. 611-00 Úprava VN prípojky pre tunel Višňové – západný portál**“ k vyjadreniu z hľadiska zásahu do majetku ŽSR..

Potvrdzujeme, že stavba v zmysle predloženej dokumentácie križuje železničnú trať Žilina – Rajec v železničnom kilometri 8,292 pretláčaním popod koľaj. K pretláčaniu dochádza v katastrálnom území Lietavská Lúčka p. č. 1128/8 zapísaná na LV 1356.

Križovanie žiadame riešiť zmluvou na o vecnom bremene, ktorá bude vypracovaná na Reg. Pracovisku Žilina na základe porealizačného geometrického plánu.

Ostatná stavba je vedená mimo pozemky ŽSR, čiastočne v ochrannom pásme ŽSR.

S pozdravom

Ing. Zdeněk Novotný  
vedúci Regionálneho pracoviska

Na vedomie: AO Žilina, Ing. Kianica

Telefón  
041/229 2181

Fax  
041/ 229 23 24

E-mail  
shmrpza@zsr.sk

Číslo účtu IČO  
2629748292/1100 31364501



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA

Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

ŽSR – GR  
Odbor 220  
Klemensova 8  
Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Náše číslo

34/2008/389902/SŽTS/F1.05

Vybavuje/linka

Ing. Kňazovický/0332294452  
921-4452

Trnava

08.01.2008

**Vec: Diaľnica D1 – Višňové- Dubná Skala, Obj. 612-00: prípojka VN pre tunel Višňové VP**  
- zmena súbehu VN prípojky

V prílohe Vám zasielame PD stavby: „Diaľnica D1 – Višňové- Dubná Skala, Obj. 612-00: prípojka VN pre tunel Višňové VP“ pre stavebné povolenie, investor NDS, a.s. Bratislava. Stavba zasahuje do OPD žel. trate Košice – Žilina v žkm 318,321 – 318,782, s križovaním trate vzdušným vedením v žkm 318,321.

OR Trnava dáva k PD nasledovné stanovisko:

- 1) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 2) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR.
- 3) Investor si nebude nárokovat' úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu.
- 4) Vyjadrenia ŽSR, OR Trnava, Sekcie OŽT, EaE, AO Žilina a SHM RP Žilina sú v prílohe. Na vykonanie zemných prác je potrebné presné vytýčenie vedení ŽSR a dozor pracovníkom ŽSR, ktoré Vám na základe objednávky zabezpečí AO Žilina. Začiatok prác oznámi investor, alebo ním poverená osoba minimálne jeden týždeň dopredu na ŽSR OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, SMS Vrútky, Ing. Albert č.t. 0903 232 878.
- 5) Prípadné požiadavky na výluky a technológiu prác predložiť na ŽSR OR Trnava cestou AO Žilina minimálne mesiac pred zahájením prác.
- 6) Nakoľko na žel. trati Košice - Žilina je plánovaná modernizácia žel. trate, je potrebné požiadať o vyjadrenie ŽSR – GR, odbor investorský.
- 7) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- 8) Cestou ŽSR SHM RP Žilina uzatvoríť zmluvu o vecnom bremene na časť stavby vedenej po pozemku ŽSR.
- 9) Toto vyjadrenie nemožno použiť ako doklad pre vydanie stavebného povolenia. Stavebné povolenie je možné vydať až po rozhodnutí Úradu pre reguláciu žel. dopravy v Bratislave k stavbe v ochrannom pásme dráhy - na základe súhrnného stanoviska za ŽSR od odboru 220 GR ŽSR Bratislava.

Telefón

033/229 4452

Fax

033/2294416

E-mail

Knazovicky.lvor@zsr.sk

Číslo účtu

272203-012/0200

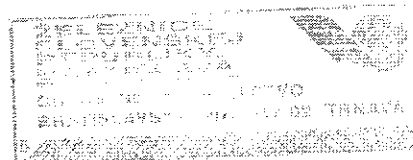
IČO

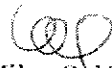
31364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

Po splnení vyššie uvedených pripomienok OR Trnava nemá námietky k realizácii stavby podľa predloženej PD.

S pozdravom



  
Ing. Milan Solárik  
riadiateľ Oblastného riaditeľstva Trnava

Prílohy : PD

Na vedomie: Vladimír Loncko  
013 23 Višňové č. 552



Vladimír Loncko  
013 23 Višňové č. 552  
Geoconsult, spol. s r.o.  
Inžiniersko – projektová spoločnosť  
Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
Višňové 04.12.2007	34/2008/389906/SEE/F1.05/ Šá	Šandorová/ 02/2029 4142	04.01.2008

Vec

**Vyjadrenie k projektovej dokumentácii k zmene trasy**

ŽSR OR Trnava Sekcia energetiky a elektrotechniky Bratislava k predloženej projektovej dokumentácii na stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, Obj. 612-00 – prípojka VN pre tunel Višňové VP (východný portál), súbeh vzdušného vedenia 22kV so železnicou v žkm 318,321 – 318,782 a križovanie železnice v žkm 318,321 na trati Košice – Žilina“ má z hľadiska svojich záujmov nasledovné vyjadrenie:

Ku križovaniu navrhovanej vzdušnej prípojky VN v žkm 318,321 sme sa vyjadrovali listom č. 475/2007/389906/SEE/F1.05/Šá zo dňa 13.03.2007, kde sú uvedené pripomienky Sekcie EE Bratislava.

Do predloženej projektovej dokumentácie prílohy č. 1 Vám na Atrakčnom obvode Žilina orientačne zakreslili podzemný kábel 6kV, ktorý sa nachádza v záujmovom území. Pred zahájením zemných prác pri budovaní základov pre stožiare VN prípojky je potrebné objednať vytýčenie podzemného kábla 6kV na základe objednávky zaslanej na Atrakčný obvod Žilina, úsek EE. Po vytýčení je potrebné dodržať ochranné pásmo kábla podľa § 36 Zákona o energetike 656/2004 Z.z. a vylúčiť pohyb ťažkých mechanizmov po kábli. Po splnení uvedených podmienok so zmenou súbehu VN prípojky so železnicou v žkm 318,321 – 318,782 súhlasíme.

Vyjadrenie platí 24 mesiacov od vydania.

**Stanovisko SEE Bratislava nenahrádza súhrnné stanovisko OR Trnava.**

S pozdravom

  
Ing. Miroslav Sporinský  
prednosta Sekcie EE Bratislava

**Prílohy**  
1x PD

Telefón	Fax	E-mail	Číslo účtu	IČO
02/20 29 55 80	02/20 29 28 10	seeba@zsr.sk	274700-012/0200	0031364501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY**  
Sládkovičova 2 , 920 41 Leopoldov

ŽSR - Oblasť riaditeľstvo Trnava	
Sektoria železničných tratí a stavieb	
Dátum:	28-12-2007
Podanie číslo:	8797
Prílohy/lyty:	Vybavuje: 3

**ŽSR, OR TRNAVA**  
**Sektoria ŽTS, skupina TD**  
**Bratislavská 2/A**  
**917 02 TRNAVA**

Váš list číslo/zo dňa    Naše číslo    Vybavuje/linka    922-419    Leopoldov  
2057/2007/389902/SOZT-Pi/F1.05    Ing. Pintér M.    033/229419    20.12.2007

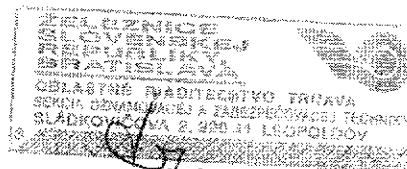
Vec: **Višňové – Dubná Skala – Diaľnica D1,**  
**Obj. 612-00: Prípojka VN pre tunel Višňové VP, zmena trasy**

Sektoria OZT na podklade žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre SP stavby: „Višňové – Dubná Skala – Diaľnica D1“ v riešení zmeny trasy objektu 612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP, situovanej v OPD žel. trati Žilina - Košice, žkm 318,321, dáva nasledovné vyjadrenie:

V stavbou dotknutom území sa nachádzajú podzemné káblové vedenia v správe ŽSR AO SMS KT Žilina, vedené v súbehu so železničnou traťou. Vedenia sú informatívne zakreslené v polohopisnej situácii projektovej dokumentácie. Realizáciou stavby – objektu 612-00 nepríde k priamemu styku s podzemnými vedeniami v našej správe.

Projektovú dokumentáciu pre SP objektu stavby 612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP, v riešení zmeny trasy, prejednávame so súhlasným stanoviskom.

*Toto vyjadrenie Sekcie OZT je čiastkovým stanoviskom ŽSR Oblasťného riaditeľstva Trnava. Stavebné povolenie /súhlas na zriadenie stavby v obvode dráhy, v OPD/ môže byť vydané až na základe súhrnného stanoviska ŽSR – GR, Odbor rozvoja, Klemensova 8, Bratislava.*



Ing. Miroslav Duda  
prednosta sekcie OZT



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**ATRAKČNÝ OBVOD ŽILINA, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina**

ŽSR OR Trnava  
Sekcia EaE

Bratislava - východ

Váš list číslo/zo dňa	Náše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
	2719/2007/386301/AOŽA/F1.05	Ing. Kianica /0412292323	14.12.2007

Vec: Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala, Obj. 612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP

V prílohe vám zasielame k vyjadreniu a následne k odstúpeniu na súhrnné stanovisko ŽSR GR O 220 Oddelenie územného rozvoja a správnych konaní Bratislava projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie na stavbu „Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala, Obj. 612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP“, investor NDS, a.s. Bratislava. Stavba bude zasahovať do ochranného pásma dráhy železničnej trate Košice Žilina v žkm 318,321 – 318,782 a v žkm ~~303,259~~ 303,320, s mimoúrovňovým križovaním v žkm 318,321 vzdušným VN vedením.

Po prerokovaní predloženej dokumentácie, ŽSR OR Trnava - Atrakčný obvod Žilina so stavbou súhlasí za dodržania podmienok:

1. Stavbou nesmie byť narušená bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, odvodnenie a stabilita železničného telesa.
2. Požadujeme rešpektovať všetky zariadenia ŽSR.
3. Požadujeme dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení odvetvového správcu sietí EaE č.j. 2719-EE/2007 zo dňa 13.12.2007 a ŽSR SHM RP Žilina č.j. 0750/F1.05/530/2007/RP Ža zo dňa 23.1.2007.
4. Začiatok prác oznámi investor, alebo ním poverená osoba minimálne jeden týždeň dopredu na ŽSR OR Trnava, Atrakčný obvod Žilina, Stredisko miestnej správy Vrútky, Ing. Albert, č.t. 0903232878.

S pozdravom



Ing. Ján Londa  
vedúci

Atrakčného obvodu Žilina

Prílohy: 1xPD, vyjadrenia správcov a SHM

*\* spracoval Kianica 14.12.2007*

Telefón

041/229 2323

Fax

041/229 4465

E-mail

kianica.vladimir@zsr.sk

Číslo účtu

10030-13407-432/0200

IČO

0031384501

ŽSR sú zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, v oddieli Po, vo vložke 312/B



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**ATRAKČNÝ OBVOD ŽILINA**  
ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina

**AO Žilina**  
**Ing. Vladimír Kianica**

Váš list číslo/zo dňa  
Geoconsult/04.12.2008

Naše číslo  
2719/2007

Vybavuje/linka  
Kužel L./ 041/561/2322

Žilina  
13.12.2007

Vec:

Vyjadrenie k PD pre povolenie križovania ŽSR pre stavbu „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, Objekt 612-00 Prípojka VN pre tunel Višňové VP“, v žkm 318,321 a k súbehu prípojky VN v OPD v žkm 318,321 – 318,782 trate Košice – Žilina.

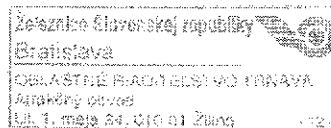
**Stanovisko AO Žilina Úseku EaE:**

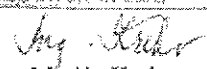
Ku križovaniu navrhutej prípojky VN so železničnou traťou v žkm 318,321 sme sa vyjadrili prípisom č. 251/2007 zo dňa 05.02.2007, kde je uvedené stanovisko AO Žilina úseku EaE.

K súbehu ( zmena trasy VN vzdušného vedenia pre tunel Višňové – D. Skala ) : do predloženej PD č. prílohy 1 bolo orientačne zakreslené podzemné káblové vedenie VN – 6 kV pre napájanie zabezpečovacieho zariadenia, ktoré je v správe AO Žilina. Káblové vedenie ide v priestore medzi železničnou traťou a navrhnutou stavbou vdušnej prípojky VN v ochrannom pásme dráhy v žkm 318,321 – 318,782. S navrhnutou stavbou súhlasíme, ale žiadame:

- presné vytýčenie trasy kábla VN-6 kV,
- polohu základov pre stožiare VN prípojky umiestniť za ochranné pásmo vytýčeného káblového vedenia (minimálne 2 m),
- počas prác trvalo dodržiavať ochranné pásmo vytýčeného káblového vedenia v súlade s ustanovením § 36 Zákona o energetike č. 656/2004 Z.z., § 7, 8 Zákona o dráhach č. 164/1996 Z.z. a počas stavebných prác vylúčiť pohyb ťažkých mechanizmov v ochrannom pásme vytýčenej káblovej trasy VN – 6 kV,
- prípadné zemné práce v ochrannom pásme vytýčeného káblového vedenia vykonať ručne, pod dozorom povereného zamestnanca ŽSR.

Vytýčenie a dozor zabezpečí správca – AO Žilina na objednávku zhotoviteľa stavby.



  
**Ing. Marián Krcho**  
odvetvový správca EaE  
Atrakčného obvodu Žilina

Za správnosť vyhotovenia: Kužel Lubomír

Telefón  
041/229 2322

Fax  
041/229 4465

E-mail  
mazurkivič.vladimir@  
zsr.sk

Číslo účtu  
10030-13407-  
432/0200

IČO  
0031364501



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA**  
**OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA**  
**ATRAKČNÝ OBVOD ŽILINA – úsek OZT**  
**ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina**

Geoconsult, s.r.o.  
Vladimír Loneko  
Višňové 552, 013 22

Váš list číslo/zo dňa  
2719/2007

Naše číslo  
438/OZT/2007

Vybavuje/linka  
Kianička / 0412292117

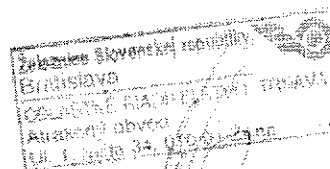
Žilina  
11.12.2007

**Vec: Vyjadrenie k PD stavby – Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala, Obj. 612-00: Prípojka VN pre tunel Višňové VP.**

V danej záujmovej oblasti na trati Žilina – Košice v žkm 318,321 v mieste križovania VN s traťou sa nachádzajú káblové vedenia ŽSR v našej správe. Trasa káblov je orientačne zakreslená s dostupnej dokumentácie ŽSR v priloženom výkrese SO 612-00 príloha č. 1 a je platná. Vedenia sú uložené v zemi v hĺbke cca. 0,8 metra sú chránené tehloú a modrou výstražnou fóliou.

Uvedený stavebný objekt v predloženej PD sa nedotýka káblových vedení a zariadení v našej správe a preto **nemáme** žiadne pripomienky..

S pozdravom



Ing. Vladimír Babka  
Odvetový správca OZT  
AO Žilina

Na vedomie : AO Žilina ŽTS, Ing. Kianica Vladimír  
Sekcia OZT Leopoldov, Ing. Pintér Mikuláš

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
04-02-2008	
Ev. číslo: 5806	Č. spisu:
Prílohy/lísty: 1	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť  
Mlynské Nivy 45  
Bratislava

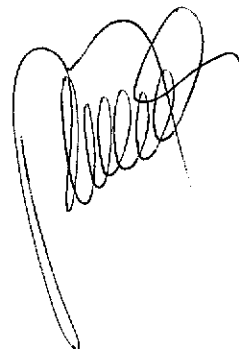
Vec: Stanovisko k prípojke VN pre tunel Višňové ZP.

---

Družstvo BREZOVÁ Bytčica po preštudovaní aktualizovanej dokumentácií hore uvedenej dokumentácií súhlasí s prípojkou VN tak ako je uvedené v dokumentácií.

MINARČÍK Peter  
predseda

Družstvo **BREZOVÁ**  
so sídlom 010 09 ŽILINA - BYTČICA  
IČO: 36 387 355  
+



**ROLSPOL, S.R.O., 013 12 TURIE 525**

Pani

Ing. Henrieta Abrahámová  
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo/ zo dňa      Naše číslo      Vybavuje/linka      V Turí,  
3120/2613/2008/21.1.2008      Ro/4/2008      Gierová/0415989176      dňa 07. 02. 2008.  
Vec

**Stavba „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ - stanovisko.**


ROLSPOL, s. r. o., Turie ako užívateľ poľnohospodárskej pôdy dotknutej výstavbou Diaľnice D1 Višňové – Dubná skala týmto záväzne prehlasuje, že s navrhovanou dokumentáciou na stavebné povolenie stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“

**s ú h l a s í m e**

s podmienkou, aby boli pozemky po dočasnom zábere riadne zrekultivované a aby sme mali po ukončení stavby zabezpečený prístup ku všetkým užívaným pozemkom.

S pozdravom

**ROLSPOL s.r.o.**  
**013 12 TURIE 525**

  
Katarína Chovanová  
konateľka spoločnosti

Pol'nohospodárske  
družstvo  
KLAČIANSKA  
MAGURA,  
družstvo

Turčianske  
Kľačany č. 271  
038 61 VRÚTKY

IČO: 36407291  
DIČ: 2021684819

Obchodný register  
Okresného súdu Žilina  
Oddiel: Dr  
Vložka číslo: 10058/L

## Pol'nohospodárske družstvo

### KLAČIANSKA MAGURA, Turčianske Kľačany

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
04-02-0003	
Ev. číslo: 603A	Č. spisu:
Prílohy/listy:	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

VÁŠ LIST ZN./ZO DŇA

NAŠA ZNAČKA

VYBAVUJE/LINKA

TURČ. KLAČANY

Ing. Jesenský

28. 01. 2008

Vec: Stanovisko výstavba diaľnice D1 – Višňove-Dubná skala

PD Kľačianska Magura, Turčianske Kľačany ako užívateľ poľnohospodárskej pôdy v KÚ Vrútky, Lipovec a Turčianske Kľačany od 01. 01. 2004 do 31. 12. 2018 Vám dáva súhlas k výstavbe diaľnice za nasledovných podmienok.

1. Pri výstavbe diaľnice – rešpektovať vlastníctvo pôdy s konkrétnymi vlastníckmi a prenajímateľom
2. Zabrániť devastácii pôdy mimo vytýčenej trasy ako aj dočasne zabranej pôdy vozidlami a ostatnou stavebnou technikou.
3. Použitie orničnej vrstvy zeminy umiestniť na dotknutých pozemkoch a ďalej podľa zámerov rekultivácie.

S pozdravom

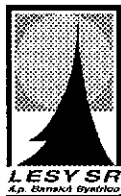
Pol'nohospodárske družstvo  
Kľačianska Magura, družstvo  
Turčianske Kľačany č. 271  
038 61 Vrútky  
IČO: 36407291

**Ing. Pavel Vargaštok**  
predseda družstva

Tel.-Fax :  
043 / 4308521

E-mail :  
tas\_sro@stonline.sk





## LESY Slovenskej republiky, š.p., Odštepný závod Žilina

Titl.: p. Abrahamová  
Národná diaľničná spoločnosť  
Mlynské Nivy 45  
82109 Bratislava

Vaša značka:

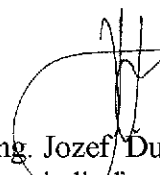
Naša značka:  
Z-452 / 230/2008

Vybavuje / linka: Žilina:  
Ing. Rožtek 12.2.2008

### Vec : Vyjadrenie

LSR š.p. OZ Žilina, ako užívateľ les.pôdneho fondu a správca drobných vodných tokov v záujmových lokalitách stavby „Diaľnica D1 Višňové-Dubná Skala“ k predloženému aktualizovanému projektu stavby portálov a objektov telesa sever.a juž.tunela podávame nasledovné:

- k predloženej PD nemáme pripomienky
- vysporiadanie vlastníckych vzťahov u známych vlastníkov k dotknutým pozemkom bude riešené priamo medzi vlastníkom a investorom, neznámych vlastníkov bude zastupovať na pozemkoch les.pôdy LSR š.p.OZ Žilina
- užívanie lesných ciest v správe LSR OZ Žilina na stavebnú dopravu počas staveb.prác vopred dohodne investor s LSR OZ Žilina.

  
Ing. Jozef Ďurajka  
riaditeľ

LESY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, š.p.  
**Odštepný závod**  
**ŽILINA**  
**101**

Co.: a.a 230

Príloha:- PD – D1



**HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik**

Vrakunská 29  
825 63 Bratislava 211

e-mail: info@hmosp.sk, web: www.hmosp.sk

Národná diaľničná spoločnosť a. s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa  
3120/44244/2007/18.XI.2007

Naše číslo  
5401-2/2007

Vybavuje/linka  
Ing. Vladimír Mosný, PhD. 0903 997 981 Bratislava  
12.II.2008

**Vec: Stanovisko k stavbe „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“.**

K predloženému projektu stavby diaľničného úseku Višňové – Dubná skala Vám zasielame nasledovné stanovisko.

Projekt rieši diaľničný úsek v kilometráži 40,9 – 49,010 so stavebnými objektmi, z ktorých už časť objektov bola riešená v stavebnom konaní v minulosti.

Po preverení podkladových materiálov môžeme konštatovať, že Hydromeliorácie š. p. nespravujú odvodňovacie vodné stavby v mieste riešeného diaľničného úseku.


Váš projekt rieši uskladnenie vytlačenej horniny v mieste medzi Lietavskou Lúčkou a Višňovým v prirodzenej enkláve, kde sú situované odvodňovacie vodné stavby v správe štátneho podniku a užívateľa pôdy.

Hydromeliorácie š. p. v tejto lokalite spravujú tri odvodňovacie kanále, ktoré žiadame rešpektovať.

Sú to Kanál A s ev. č. 5313095001 s dĺžkou 0,281 km, Kanál B s ev. č. 5313095002 s dĺžkou 0,667 km a Kanál C s ev. č. 5313095003 s dĺžkou 0,812 km. Všetky kanáli boli vybudované v roku 1982 v rámci odvodňovacej vodnej stavby OP Rosina – Turie. Okrem týchto kanálov v danom území je drenážny detail o výmere 300 ha, ktorý nie je v správe štátneho podniku, ale vody z tohto systému sú drénované do menovaných kanálov.

V prípade technického riešenia žiadame predložiť projekt riešenia prekládky odvodňovacích kanálov a aj prepojenia s drenážnym detailom s majetkovo usporiadanými vzťahmi tak aby bola zabezpečená funkčnosť odvodnenia poľnohospodárskych pozemkov.

S pozdravom

  
Ing. Pavel Halmo  
riaditeľ

Na vedomie: Dislokované pracovisko Hydromeliorácií š. p. Piešťany.

Podnik zapísaný v Obchodnom  
Registri Okresného súdu  
Bratislava I  
Oddiel Pš Vložka číslo : 425/B

IČO:  
35 860 839  
DIČ:  
2021730073  
IČ DPH:  
SK2021730073

Bankové spojenie:  
DEXIA banka Slovensko, a.s.  
4854090001/5600

Odbor:  
Riadiateľstvo  
Usporiadania majetku  
Ekonomika-spezialistu  
Správy a prevádzky HMZ

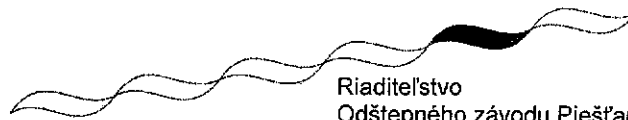
Telefón:  
02/4342 2931  
02/4025 8252  
02/4524 8902  
02/4524 8722

Fax:  
02/4524 8946  
02/4025 8228  
02/4025 8224  
02/4025 8237

E-mail:  
info@hmosp.sk



SLOVENSKÝ  
VODOHOSPODÁRSKY  
PODNIK š.p.



Riaditeľstvo  
Odštepného závodu Piešťany  
Nábřežie I. Krasku č. 834/3  
921 80 Piešťany

Geoconsult s.r.o.	
Miletičova 21	
820 05 Bratislava 25	
Dňa:	31.12.2007
Prílohy:	217
Stránka:	3
Ing. Raksányi	

Geoconsult s.r.o.  
Miletičova 21  
820 05 Bratislava 25

Váš list zn/zo dňa

Naša značka  
474/210/2007

Vybavuje / linka  
Ing. Rusnák

Piešťany  
31.1.2007

### Vec

**Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, obj. 612-00 Prípojka vn pre tunel Višňové  
– východný portál – stanovisko k DSP**

Listom zo dňa 25.1.2007 ste nás požiadali o stanovisko k DSP horeuvedenej akcie. Navrhovaná trasa vn je vedená vzdušnou prípojkou z rozvodne v k.ú. Vrútky (na ľavom brehu Váhu) k východnému portálu tunela Višňové, pričom križuje Váh v k.ú. Lipovec a k.ú. Vrútky.

S navrhovanou trasou súhlasíme za podmienky, že podperné body vn a objekt rozvodne budú situované v min. vzdialenosti 10,0 m od brehovej čiary toku, resp. vzdušnej päty hrádze.

K preberaciemu konaniu požadujeme prizvať zástupcu Závodu Povodie horného Váhu Ružomberok.

ODŠTEPNÝ ZÁVOD  
VODNÉHO HORNÉHO VÁHU  
PIEŠŤANY  
NÁBŘEŽIE I. KRASKU Č. 834/3  
921 80 PIEŠŤANY

Ing. Boris Raksányi  
riaditeľ odštepného závodu

Prílohy: 4 x situácia

Obchodný register:  
Okresný súd  
Banská Bystrica  
odd. PŠ  
vložka číslo 153/S

Bankové spojenie:  
DEXIA banka Piešťany  
5204786001/5600

IČO: 36022047 02  
DIČ: 2020066213  
IČ DPH: SK2020066213

Úsek:  
riaditeľ odštepného závodu  
technický námestník  
ekonomický námestník  
dispečing  
spojovateľka

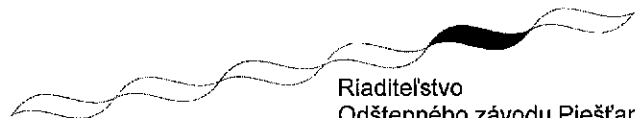
Telefón:  
033 / 772 46 20  
033 / 772 40 74  
033 / 772 46 79  
033 / 772 45 90  
033 / 7764 111

Fax:  
033 / 772 57 46  
033 / 772 70 73  
033 / 772 70 75  
033 / 772 62 72

E-mail:  
vah@svp.sk  
tn.vah@svp.sk  
en.vah@svp.sk  
dispecing.vah@svp.sk



SLOVENSKÝ  
VODOHOSPODÁRSKY  
PODNIK š.p.



Riaditeľstvo  
Odštepného závodu Piešťany  
Nábřežie I. Krasku č. 3/834  
921 80 Piešťany

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
03-07-2000	
Ev. číslo: 15404	Č. spisu:
Prílohy/listy: 1	Vybavuje:

Váš list zn/zo dňa

Naša značka  
CZ18194/2008/210

Vybavuje / linka  
Ing. Ficeková

Piešťany  
30.6.2008

## Vec

### Stavba „Diaľnica D 1 Višňové – Dubná Sklala“ – stanovisko k DSP

Listom zo dňa 6.6.2008 nás žiadate o stanovisko k DSP hore uvedenej stavby, ktorá rieši diaľnicu D1v km 40,900 po v km 49,010 v nasledovných objektoch:

Objekt 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice – dažďové vody budú pred vyústením do recipientu prečistené na ORL. Recipientom pre stokové systémy sú bezmenný potok, odvodňovacia priekopa a prítok potoka Rosinka. Výústne objekty sú riešené tak, aby netvorili prekážku vo svahu toku.

Objekt 333-00 Úprava bezmenného potoka v km 1,725 – kapacita koryta je na  $Q_{100} = 7,5 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ , celková dĺžka úpravy 825,67 m. Na potoku sa vybudujú dva betónové prahy a 6 betónových stupňov. Do bezmenného potoka bude 7 zaústení (3 x zvodný drén, 2 x z jestvujúceho zvodného drénu, 1 x zaústenie stoky diaľnice D 1 a 1 x odvodňovacej priekopy), v miestach jednotlivých zaústení sa vybuduje vo vzdialenosti po 10,00 m na každú stranu opevnenie z lomového kameňa hr. 0,40 m s vyšpárovaním a podsypom zo zhutneného štrkopiesku hr. 0,20 m.

Objekt 342-00 Úprava bezmenného potoka v km 41,230 – úprava bezmenného potoka je v dĺžke od km 0,94407 po km 0,05363. Lavostranný bezmenný prítok sa upraví na dĺžku 52,80 m. Zatrubnená časť ako aj otvorený lichobežníkový priečny profil potoka je kapacitne navrhnutý na odvedenie  $Q_{50r}$  prietoku bezmenného potoka, t.j.  $3,5 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1} + 0,20 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  z prieskumnej štôlne tunela Višňové. Otvorený profil je navrhnutý v zmysle STN 73 6823 s bezpečnostným prevýšením brehov min. 0,15 m nad úroveň hladiny navrhovaného prietoku  $3,7 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ . Pri výskyte prietoku väčšieho ako je uvádzané dôjde k vybrežovaniu vôd z koryta potoka. Otvorený profil je navrhnutý ako lichobežníkový tvar s rôznou šírkou v dne. V dne bude vytvorená kyneta na výšku 0,20 m, šírky 0,35 m. Na výšku 0,55 m budú vytvorené sklony 5:1 tieto budú ukončené železobetónovým vencom šírky 0,41 m. Dno a svahy koryta budú opevnené kamennou dlažbou hr. 0,25 m, uložené do betónového lôžka hr. 0,15 m a štrkopieskového lôžka hr. 0,10 m. Zatrubnená časť je navrhnutá z kanalizačných sklolaminátových rúr DN 820/18,4 mm, DN 1026/22,8 mm a zo železobetónových rúr TZR 172-80 DN 800/115 mm. Je navrhnutých 14 stabilizačných prahov a 10 stupňov.

Objekt 343-00 Úprava bezmenného potoka pri vetracej šachte – celková dĺžka úpravy je 188,86 m a jeho pravostranného bezmenného prítoku v dĺžke 28,46 m. Úprava v otvorenom koryte je navrhnutá lichobežníkového tvaru so šírkou v dne 2,00 m a sklonmi svahov 1:1,5. Dno a svahy sú opevnené kamennou dlažbou hr. 0,40 m, ktorá bude vyšpárovaná cementovou maltou. Dlažba bude uložená do štrkopieskového lôžka hr. 0,15 m. V km 0,012 94 až 0,026 94 bude potok zatrubnený železobetónovými rúrami DN 1600 mm. Otvorené profile i zatrubnený profil sú dimenzované na  $Q_{100}$ . V trase úpravy je navrhnutých 9 betónových stupňov, dno vývarov je šírky 2,0 m a je tiež z betónu.

Pre úpravy tokov dodávateľ vypracuje povodňové plány.

Z hľadiska správcu toku s predloženou DSP je možné súhlasiť s nasledovnými pripomienkami.

K objektom č. 342-00 a 343-00 sme sa vyjadrili listom č. 1752/0212/2000 zo dňa 23.3.2000, ktorý zostáva naďalej v platnosti.

Obchodný register:  
Okresný súd Žilina  
Oddiel: Pš  
Vločka číslo: 10017/L

Bankové spojenie:  
DEXIA banka Slovensko a.s.  
pobočka Piešťany  
5204786001/5600

IČO: 36022047 02  
DIČ: 2020066213  
IČ DPH: SK2020066213

Úsek:  
riaditeľ odštepného závodu  
technický námestník  
ekonomický námestník  
dispečing  
spojovateľka

Telefón:  
033 / 772 46 20  
033 / 772 40 74  
033 / 772 46 79  
033 / 772 45 90  
033 / 776 41 11

Fax:  
033 / 772 57 46  
033 / 772 70 73  
033 / 772 70 75  
033 / 772 52 72

E-mail:  
vah@svp.sk  
tn.vah@svp.sk  
en.vah@svp.sk  
dispečing.vah@svp.sk

V súčasnosti kapacita koryta toku Rosinka v intraviláne obce Višňové je nedostatočná. Pri veľkých privalových dažďoch prichádza v intraviláne obce Višňové k vybrežovaniu vôd. Zaústením vôd diaľnice sa zhoršia odtokové pomery v obci.

V ďalšom stupni PD, ktorú žiadame predložiť na vyjadrenie požadujeme preveriť hydrotechnické výpočty podľa novších údajov SHMÚ, ku ktorým budú pripočítané aj vyústenia diaľnice, nielen vyústenie z tunela.

V objekte 343-00 doplniť výkres výustného objektu.

Celkovú situáciu v M 1 : 10 000 si ponecháme pre našu potrebu.

K preberaciemu konaniu prizvať zástupcu Správy povodia stredného Váhu I Púchov.

S pozdravom.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK

štátny podnik

OZ PIEŠŤANY

Nábr. Ivana Kresku č. 834/3

921 80 P I E Š Ť A N Y -2-

B. t.

Ing. Boris Raksányi  
riaditeľ odštepného závodu

Na vedomie:

Správa ps Váhu I Púchov

Prílohy:

1 x DSP

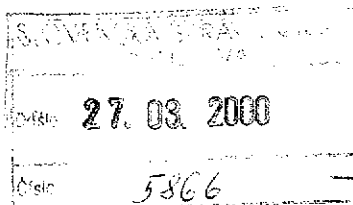
*príloha Alruhe*



SLOVENSKÝ  
VODOHOSPODÁRSKY  
PODNIK, š. p.

odštepný závod  
POVODIE VÁHU

Nábřežie I. Krasku č. 834/3  
921 80 Piešťany  
tel.: 0838/77 257 41-5



Slovenská správa ciest  
Miletičova 19  
826 19 Bratislava

Váš list zn./zo dňa

Naša značka

Vybavuje/linka

Piešťany

1752/0212/2000

Ing. Rusnák

23.3.2000

Vec

**Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala, vyjadrenie**

Listom č.j. 3120/2617/00 zo dňa 9.3.2000 ste nám poslali na vyjadrenie DSP „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala“.

Predmetný úsek diaľnice D1 bude súčasťou cestného európskeho západovýchodného ťahu E (Paríž - Praha - Brno, Trenčín - Žilina - Košice cez Ukrajinu a Rumunsko). Táto stavba úzko súvisí s riešením celého úseku D1 Sverepec - Lietavská Lúčka - Višňové s prepojením na D18 Žilina - Skalité.

Dĺžka trasy je 8 110 m, z toho dĺžka tunela je 7 460 m. Úpravy tokov v dĺžke 396 m.

K predmetnej dokumentácii sme sa vyjadrovali na výrobných výboroch a k DUR. Záverečné prerokovanie objektov v správe OZ PV Piešťany bolo na jednaní vo Višňovom

- dňa 20.1.2000 objekt č. 342-00 Úprava bezmenného potoka a odvedenie vôd z prieskumnej štôlny pri tuneli Višňové

- 24.11.1999 objekt č. 343-00 Úprava bezmenného potoka, s ktorými návrhmi súhlasíme a dopĺňame o nasledovné.

- Počas výstavby je potrebné sledovať kvalitu odpadových vôd vznikajúcich pri razení tunela Višňové v miestach vyústenia do recipientu.
- Taktiež je potrebný monitoring odpadových vôd pri technologickom procese i v období prevádzky diaľnice (údržba vozovky v teréne i v tuneli).
- Požadujeme zachovať funkčnosť melioračných zariadení v úseku D1.

Na vedomie:

OÚ-OŽP Žilina

Geoconsult Bratislava

HYCO Trenčín

OZ PV, závod Púchov

OZ PV, ÚK Žilina

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK  
štátny podnik  
OZ POVODIE VÁHU  
Nábr. Ivana Krasku č. 834/3  
921 80 PIEŠŤANY -2-

Ing. Dušan Chlapík, CSc.  
riaditeľ odštepného závodu

Bankové spojenie:

IČO: 36 022 047

Úsek:

Telefón:

Fax:

E-mail:

PKB Piešťany  
5204786001/5600

DIČ: 36 022 047/686

riaditeľ odštepného závodu  
technický námestník  
ekonomický námestník  
dispečing

0838/77 24 620  
0838/77 24 074  
0838/77 24 679  
0838/77 24 590

0838/76 25 746  
0838/76 27 073  
0838/76 27 075  
0838/77 25 272

roz@vah.sk  
tn@vah.sk  
en@vah.sk  
disp@vah.sk

Národná diaľničná spoločnosť a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vrútky, 19. 03. 2008

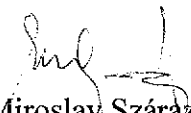
Vec: **Diaľnica D1 Dubná Skala - Turany - prekládka VN -  
PODMIENEČNÝ SÚHLAS**

Na základe osobného rokovania s pracovníkom Národnej diaľničnej spoločnosti p. Mušínskym vo veci prekládky VN dávame **podmienečný súhlas** s prekládkou VN tak, aby do vydania stavebného povolenia na uvedenú stavbu bola trasa VN vrátane ochranného pásma VN umiestnená mimo chráneného ložiskového územia, ktoré naša spoločnosť využíva.

S pozdravom

**BRAVUR**  
ŠTRK A BETÓN

BRA-VUR, a.s.  
Ulica za mostom 4  
038 61 Vrútky ②

  
Ing. Miroslav Száráz  
člen predstavenstva



Geoconsult  
Miletičova 21  
820 05 Bratislava 25

Váš list značky / zo dňa

Naša značka

Vybavuje

Dátum

16.11.2006

Vec

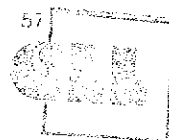
**Diaľnica D1 – Višňové – Dubná Skala, objekt 611-00 úprava VN prípojky pre tunel, Višňové ZP.**

Dnešného dňa, t.j. 16.11.2006, sa dostavil do našej spoločnosti projektant predmetného objektu p. Loncko Vladimír, predložil predmetnú dokumentáciu, z ktorej vyplýva, že káblková trasa križuje našu železničnú vlečku.

Naša spoločnosť súhlasí s predloženým návrhom i s križovaním, tak ako je navrhnuté. Požadujeme, aby stavebník pred zahájením prác požiadal o vytýčenie našich odvodňovacích potrubí v mieste križovania a podmienky pre práce v blízkosti vlečky.

S pozdravom

Ing. Tibor Čerňan  
ved. úseku dopravy



CEMENTÁREŇ  
LIETAVSKÁ  
LÚČKA, a.s.

010 11 LIETAVSKÁ LÚČKA



VLADIMIR LONCKO  
Višňové 552/ 1  
013 23 Višňové

Váš list značky/zo dňa	Naša značka	Vybavuje/linka	Žilina
19.01.2007.	P29202007010138/016	421/41/5192845	24.01.2007

**VEC: DSP- DSP Diaľnica D1 Višňové Dubná skala obj. 611-00. Prekládka VN vedenia pre tunel Višňové západný portál.**

**Súhlasí s nasledovnými pripomienkami:**

SSE a.s., Plánovanie sietí oblasť Žilina s predloženým technickým riešením podľa priloženej PD súhlasí s nasledovnými pripomienkami.

1. Požadujeme zosúladiť montážne práce na obj. 611-01 s montážnymi prácami SSE a.s., nakoľko SSE ide v trase navrhovaného obj. 611-01 pripokladať v oprave svojej 22 kV zemné káblové vedenie I.č. 253.

2. Pri obj. 611-03 Prekládka 22 kV káblového vedenia I.č. 253 a jeho zdvojenie na dvojlinku žiadame rozpočtovo prideliť pre zariadenie prekládky VN I.č. 253 spodnú časť t.j. stožiarové podpory a vzdušné vedenie I.č. 253.

Druhý samostatný rozpočet bude pre nové 22 kV vzdušné vedenie AIFe 3 x 110/22 mm v majetku Diaľničnej spoločnosti, teda novú 22 kV linku z prechodového stožiara za Cementárkou CLL - Liet. Lúčka po Višňové tunel - Západný portál.

Pre vysvetlenie dodávame, že nové vedenie bude umiestnené na podperných stožiaroch vedenia I.č. 253 v majetku a správe SSE a.s.

Odsúhlasované parametre a objektová skladba:

- SO-611-01 - VN káblové vedenie z rozvodne L.Lúčka po prechodový stožiar. AIFe 3 x 240 mm AXEKVC(AR)E v dl. trasy 422m.

- SO-611-02 VN káblové vedenie tunel Višňové - Západný portál AXEKVC(AR)E v dl. trasy 228 m.

- SO-611-03 Prekládka 22 kV vzdušného vedenia AIFe 3 x 110/22 mm v dl. trasy 7400 m od prechodového stožiara pri rozvodni L.Lúčka do Višňového.

S pozdravom

Stredoslovenská energetika, a.s.  
Distribučné zákaznícke služby  
Eduard Suchánok  
Manažér distribučnej oblasti  
Žilina

- 103 -



**STREDOSLOVENSKÁ ENERGETIKA**

VLADIMIR LONCKO  
Višňové 552/ 1  
013 23 Višňové

Váš list značky/zo dňa	Naša značka	Vybavuje/linka	Žilina
	P73012007020466	Balšianka	27.02.2007

**VEC: Vyjadrenie pre stavebné povolenie**

**Stavba:** Diaľnica D1 - Višňové - Dubná Skala, obj. 612-00-Prípojka VN pre tunel Višňové.

**Investor:** Národná diaľničná spoločnosť Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

SSE, a.s. s horeuvedenou projektovou dokumentáciou:

**Súhlasí s nasledovnými pripomienkami:**

1. Navrhovaná stavba zasahuje do ochranných pásiem existujúcich energetických zariadení v majetku SSE, a.s. od ktorých žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle Zák.č. 656/2004 Z.z.a príslušných STN . Pred začatím výkopových prác žiadame prizvať pracovníka SSE a.s. na vytýčenie presnej trasy energetických zariadení.
2. Elektrické vedenie VN sa vybuduje zemným káblom AXEKVC(AR)E 1-3x240 mm<sup>2</sup> dl. 26 m z VN kobky č. 12 rozvodne Vrútky na p.b.č. 1 a ďalej na betónových p.b. a oceľových stožiaroch 22 kV vzdušným vedením AlFe 3x110/22 po p.b. č. 37 a odtiaľ zemným káblom AXEKVC(AR)E 1-3x240 mm<sup>2</sup> dl. 860 m. VN kábel bude ukončený v prevádzkovej budove východného portálu. Pri výstavbe dôjde k prekládke vzdušných 22 kV vedení č. 206 v majetku SSE a.s a vedení VN č. 254, 255 v majetku ŽSR do káblového koridoru káblami AXEKVC(AR)E 1-3x240 mm<sup>2</sup>. Prekládku 22 kV vedenia VN č. 206 zrealizuje vlastník distribučnej sústavy (SSE, a.s.).
3. Rozdelenie sústavy TN-C na TN-S je potrebné riešiť mimo plombovanej časti energetického zariadenia.
4. Pripojené elektrické zariadenie nesmie svojou prevádzkou ovplyvňovať kvalitu elektrickej energie v neprospech ostatných odberateľov, inak môže v zmysle Zákona č. 656/2004 Z.z., dodávateľ elektrickej energie v nevyhnutnom rozsahu obmedziť, alebo prerušiť dodávku elektrickej energie.
5. Samotné pripojenie novej prípojky z VN kábla do novej TS Východný portál realizuje výlučne SSE, a.s..
6. Pri prihlasovaní odberného miesta odberateľ na SSE, a.s. predloží:
  - žiadosť o pripojenie na verejný rozvod elektrickej energie odberateľa,
  - protokol o kusovej skúške elektromerového rozvádzača, (správu o kusovej skúške),
  - správu o odbornej prehliadke a skúške elektrického privodu do ER,
  - stavebné povolenie, prípadne ohlásenie o drobnej stavbe,
  - doklad o zaplatení pripojovacieho poplatku v zmysle rozhodnutia ÚRSO číslo: 0006/2007/E.

7. Upozorňujeme na skutočnosť, že pred prihlásením odberného miesta musí odberateľ uzatvoriť u technika Distribučných zákaznických služieb SSE, a.s., Žilina zmluvu o pripojení zariadenia odberateľa do distribučnej sústavy. Predmetom zmluvy bude určenie pripojovacieho poplatku v zmysle rozhodnutia ÚRSO číslo: 0006/2007/E odvodeného od požadovanej prúdovej hodnoty ističa pred elektromerom. Stretnutie na uzatvorenie zmluvy je potrebné vopred dohodnúť.

S pozdravom

**Stredoslovenská energetika, a.s.**  
**Žilina**

Stredoslovenská energetika, a.s.  
Distribučné zákaznické služby  
Balšianka Vladimír  
Manažér distribučnej oblasti

Kontakt pre prípadné konzultácie k predmetnej veci:  
SSE, a.s.  
Ing. Slavomír Smik 043/4253022  
Vladimír Balšianka 043/4253070

Akciová spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 2749/B

Vladimír LONCKO

**013 23 VIŠŇOVÉ č. 552**

Váš list číslo / zo dňa: 6.2.2007

Naše číslo

Vybavuje / linka

Žilina

Zn.

86 Hk / II./ 07

Ing. Hudek Jozef

6.2.2007

Vec:

**D1 - Višňové - Dubná skala; Objekt 611-00 VN prívod pre Západný portál - vyjadrenie.**

Na pripravovanej stavbe, pre SK " **D1 - Višňové - Dubná skala; Objekt 611-00 VN prívod pre Západný portál** " ktorú ste nám poslali na posúdenie dochádza k stretu s našimi sieťami (**križovanie - súbeh**). V situácii je daná skutočnosť **VTL STL a NTL plynovod** orientačne zakreslené **červenou oranžovou a žltou farbou**.

S realizáciou stavby súhlasíme za nasledovných podmienok.

1. Pred realizáciou stavby požadujeme presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení, ktoré Vám na základe Vašej objednávky zabezpečí majster údržby miestnych sietí ŽILINA – Juh Ing. Marián Kuchár (tel. 041 /514 2420; **0905 483 984**).
2. Dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo o minimálnej vzdialenosti od plynovodu podľa , **STN 38 6410**, STN 38 6413, STN 38 6415 a zákona č. 656/2004 Z.z., § 56 a § 57.
3. Zemné práce realizované v blízkosti **plynovodu a prípojok** realizovať ručne min. 1,5 m na každú stranu od plynovodu a prípojok, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení.
4. Pri použití pretlaku musí byť počas zhotovenia pretlaku odkrytý plynovod tak, aby nemohlo dôjsť pri náhodnej zmene smeru pretlačania k poškodeniu plynovodu. (Opätovný zásyp musí byť prevedený podľa bodu 6.)
5. Odkrytie plynovodu môže byť vykonané len na základe písomného súhlasu (**v stavebnom denníku**) majstra údržby MS Žilina - Juh
6. Pri **obnažení, križovaní**, pred obsypom a zásypom trasy, kde sa nachádzajú naše zariadenia, žiadame prizvať technika technologických celkov Žilina (TC), Ing. Jozef Hudek alebo majstra údržby miestnych sietí Žilina – JUH (MS) ku kontrole prác pred zakrytím, či nedošlo k poškodeniu potrubia VTL, STL, našich sietí. Kontroly budú zaznamenané do Vášho stavebného denníka. (alebo spísaný samostatný záznam). Pri **križovaní VN vedenia** požadujeme dodržať minimálnu vzdialenosť stožiaru od plynovodu **30m** v zmysle STN 38 6410 čl.4.2.5, a pri križovaní dodržať **uhol** križovania min. **45°**.
7. V prípade zakrytia našich zariadení pred vykonaním kontroly ( bod 4 ) má investor stavby povinnosť na požiadanie pracovníka SPP ( TC, MS ), na vlastné náklady opätovne odkryť predmetné časti plynovodov a prípojok.
8. V prípade poškodenia izolácie, alebo poruchy na našich zariadeniach, ktoré vznikli z titulu Vami vykonávaných prác, budú tieto na základe objednávky, na náklady investora odstránené pracovníkmi SPP LC Žilina.
9. Križovanie a súbeh riešiť podľa ustanovení STN 73 6005. Pri zistení nedodržania tejto normy nebude z našej strany poskytnuté kladné po realizačné vyjadrenie a budeme nárokovat' od investora prekládku tohto zariadenia na jeho náklady.
10. V prípade križovania el. prípojky a plynového potrubia požadujeme dodržať vzdialenosť medzi povrchmi sietí min. **0,3 metra** a el. kábel musí byť uložený do betónových korýtok s presahom po **1 meter** na každú stranu od osi plynovodu.
11. V **súbehu** el. kábla a plynovodu požadujeme dodržať vzdialenosť **0,6 metra** medzi povrchmi sietí.
12. Dodržať STN 33 3300 .

S pozdravom

Ing. Jozef HUDEK  
technik TC ŽILINA

826 11 ŽILINA 20  
AO: 854107 132021951109

Akciová spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel Sa, vložka číslo 3481/B

Titl.  
**Vladimír Loncko**  
Višňové č. 552  
**VIŠŇOVÉ**  
013 23

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Prievidza
15.01.2007	060702/AS/2007	Ing. Šesták / 0905 255 732	07/02/2007
mailto:anton.sestak@spp-distribucia.sk			

Vec: Vyjadrenie k PD pre stavbu : Diaľnica D1 - Višňové - Dubná Skala : Objekt 612 - 00 - Pripojka vn pre tunel Višňové VP.

**Súhlasíme s realizáciou predmetnej stavby.**

V dotknutom území sa nachádza STL 2 D 315 plynovod orientačne vyznačený v teréne orientačnými tabuľkami a stĺpikmi.

V prípade realizácie zemných prác v ochrannom pásme predmetného plynovodu Vám presné vytýčenie sietí zabezpečí na základe Vašej objednávky p. Rolko, majster údržby strediska potrubných systémov Martin, tel. 0905/718 986. Zemné práce realizované v blízkosti plynovodu realizovať ručne min. 1,5 m na každú stranu od osi plynovodu, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

Pri realizácii stavby požadujeme dodržať platnú legislatívu s dôrazom na Zákon č. 656/2004 Z. z., STN 38 6415 a STN 73 6005 a podmienky pripojenia, ktoré Vám boli určené v Žiadosti o pripojenie k distribučnej sieti

Ak dôjde pri zemných prácach k odokrytiu našich sietí, požadujeme odkontrolovanie miesta odokrytia pracovníkmi SPP a.s. Odkontrolované musia byť tiež všetky miesta križovania, aj v prípade, že nedošlo k odokrytiu plynovodu. O výsledku kontroly musí byť vyhotovený písomný záznam.

Záznam musí obsahovať presnú lokalizáciu miesta kontrolovaného križovania, počet odkontrolovaných križovaní a zvislú vzdialenosť pri križovaní.

S pozdravom



**SPP - distribúcia, a.s.**  
Mlynské nivy 44/b  
825 11 BRATISLAVA 26  
IČO: 35910739, IČ DPH: SK2021931109  
-65-  
Ing. Anton Šesták  
technik prevádzky TC

Prílohy : Situácia so zakreslením plynovodov M 1 : 15 000  
Prievidza 07/02/2007

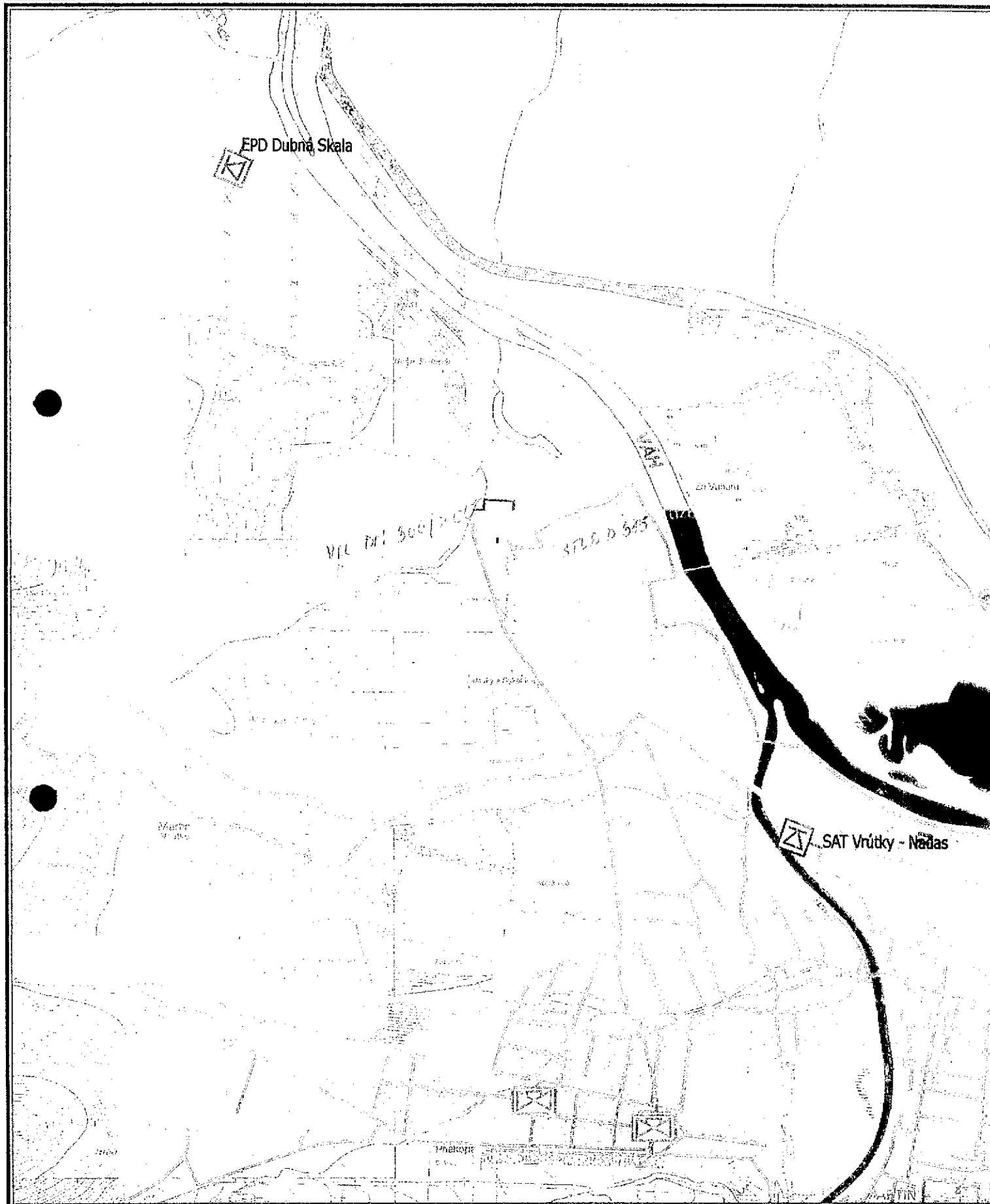
Telefón:	0905 255 732	Číslo účtu:	2627712668/1100	IČO:	35 910 739
Fax:	046/542 2661	Banka:	Tatra Banka	IČ DPH:	SK2021931109
LC:	Prievidza	Adresa :	Vápenická 16 PRIEVIDZA, 971 01	DIČ:	2021931109



200m 400m 600m 800m

Použitie v súlade s internými predpismi  
© SPP, a

100-443887-100  
ALL INFORMATION CONTAINED  
HEREIN IS UNCLASSIFIED  
DATE 07-06-2001 BY 60322 UCBAW/STP



Dátum: 25.1.2007

Vytvoril: sabovae

M 1:15000





**SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.**

Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina

**Národná diaľničná spoločnosť  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava**

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo:

Vybavuje/linka:

Žilina:

9543/2008/Ing.Đu

Ing.Đurčanský

13. augusta 2008

**Vec** **Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, vyjadrenie.**

Predložená aktualizovaná dokumentácia rieši úsek diaľnice D1, a to diaľničný tunel s príslušnými stavebnými objektmi. V rámci pôsobnosti našej organizácie sa jedná o západný portál s infraštruktúrou.

Odvodnenie tunela bude samostatnou kanalizáciou cez odlučovač ropných látok, odvedenie horninových vôd bude oddelene do akumulácie nádrže o objeme 100 m<sup>3</sup>. Zásobenie tunela pitnou vodou sa neuvažuje. Požiarna voda bude zabezpečovaná z požiarnej nádrže o objeme 250 m<sup>3</sup> so samostatným požiarnym vodovodom. Splaškové vody z portálových budov budú odvedené do žumpy.

**S predloženou dokumentáciou súhlasíme s nasledovnými pripomienkami:**

1. Vyjadrenie č. 1862/3.1/2000/Pá zo dňa 27.3.2000 zostáva v platnosti v bodoch č. 1,2,3,4,5,6,7,8,10,15. K bodu č. 11 požadujeme suchú trafostanicu (epoxidovú) z dôvodu bezpečnosti PHO VZ.
2. Realizačnú dokumentáciu objektov, POV a havarijné plány počas výstavby a po spustení do prevádzky žiadame odsúhlasiť v našej organizácii.
3. Žiadame o pravidelné predkladanie výsledkov monitoringu kvality a kvantity podzemných vôd v oblasti výstavby tunela počas celej doby výstavby. V prípade zistenia nepriaznivých zmien požadujeme toto oznámiť našej organizácii, aby sa dalo predísť nepriaznivému ovplyvneniu dodávky pitnej vody.

S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ  
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.  
Bôrická cesta 1960  
010 57 ŽILINA

Ing. Jozef Lučivňák  
Investičný riaditeľ

Príloha: PD sada č. 9

Na vedomie: SEVAK a. s. – Ing. Haluška V., Ing. Ďurčanský





1235 07N

# SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE ŠTÁTNY PODNIK ŽILINA

## riaditeľstvo štátneho podniku

Bôrická 107, 010 23 ŽILINA

Severoslovenské vodárne a kanalizácie  
ŽILINA

Došlo: - 8 -04- 2000

Číslo 1235 | Pril. 460

Príloha št.

Slovenská správa ciest  
Miletičova 19  
826 19 Bratislava

VÁŠ LIST ZNAČKY / ZO DŇA

NAŠA ZNAČKA

ŽILINA

1862 /3.1/2000/Pá

27.3.2000

Vec

**Skrátená dokumentácia pre stavebné povolenie stavby  
„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala - vyjadrenie.**

Listom č. 3120/2617/00 obdržali sme od Vás skrátenú DSP hore uvedenej stavby na vyjadrenie.

Predložená DSP rieši výstavbu diaľnice v úseku Višňové – Dubná Skala v dĺ. 8,110 km, z toho formou tunela v dĺ. 7,460 km.

Tunelová trasa navrhuje sa budovať v dvoch etapách. Ako I. etapa bude budovaná severná tunelová rúra, ktorá bude zabezpečovať obojstrannú premávku.

V rámci navrhovanej stavby budú o.i. realizované nasledovné objekty, ktoré priamo súvisia s vodohospodárskymi záujmami našej organizácie.

401 – 16 Odvodnenie horninových vôd – v prípade, že budovaním tunela sa narazí na prameň pitnej vody tento sa navrhuje drenážou odvieť zbernými a výtlačnými potrubiami umiestnenými v spodnej časti tunelového profilu. V priestore únikovej cesty navrhuje sa zriadiť zberná nádrž 9,0 m<sup>3</sup> odkiaľ bude voda čerpaná do akumulačnej nádrže 100 m<sup>3</sup> pri západnom portáli tunela s možnosťou využívania pre zásobovanie obyvateľstva ( voda určená aj pre prevádzkové potreby budovy ZP ).

413 – 11 Odvodnenie horninových vôd – technologická časť

- prírodné potrubie DN 200 do VDJ
- odberné potrubie DN 200
- prelivové potrubie DN 200
- výustné potrubie DN 100
- merná rúra DN 500

501 – 00 Dažďová kanalizácia – rieši odvedenie dažďových vôd z povrchu diaľnice, príľahlych vetiev a umývania vozovky v tuneli.

Odvedenie uvedených odpadových vôd v k.ú. Vrútky (východná časť) je riešené kanal. stokami DN 300 – 800 a zaústenie je cez merný objekt do bezmenného upraveného recipientu. Na kanalizácii a objektoch na nej uvažuje sa s vykonaním skúšky vodotesnosti.

V predloženej DSP sa uvádza, že likvidácia odpadových vôd zo západnej časti diaľnice je riešená v PD stavby „D1 Lietavská Lúčka – Višňové.

128 – 00 Prístupova cesta k vetracej šachte.

343 – 00 Úprava potoka pri vetracej šachte

401 – 12 Požiarňý vodovod – akumulačná nádrž požiarnej vody navrhuje sa na kóte 650,0 m.n.m. a potrubím cez vetráciu šachtu priviesť do objektu tunela, kde sa rozdelí na smer východný a západný k hydrantom. Zdroj požiarnej vody DSP neuvádza.

401 – 03 , 401 – 04 Prevádzkové budovy VP, ZP – zásobovanie pitnou vodou sa navrhuje zo zachytenej horninovej vody, odkanalizovanie sa navrhuje do žump 10 m<sup>3</sup>.

401 – 10 Odvodnenie – rieši odvedenie odpadových vôd z prípadných splachov resp. havárie v tuneli cez sifónové šachty.

Predložená skrátená DSP ďalej obsahuje:

- Návrh monitorovacieho systému jestvujúcich vodných zdrojov a opatrení v prípade ich znehodnotenia. V časti 2.2. – Posúdenie vplyvu výstavby tunela sa uvádza, že výstavbou tunela treba počítať s jeho nepriaznivým vplyvom na využívané vodné zdroje vo Višňovom a v Stráňavach a to z hľadiska kvality aj výdatnosti.

- Štúdiu „ Zásobovanie pitnou vodou v prípade znehodnotenia jestvujúcich vodných zdrojov“ spracovanou SeVaK – om útvar projekcie. Predmetná štúdia rieši náhradné zásobovanie pitnou vodou v dvoch alternatívach.

Alternatíva č. 1 – čerpanie vody z VDJ Chrasť do VDJ Rosina a čerpanie vody z VDJ Rosina do VDJ Stráňavy.

Alternatíva č. 2 – využitie vôd zo západného portálu diaľničného tunela Višňové – D. Skala.

K predloženej skrátenej dokumentácii pre stavebné povolenie dávame nasledovné súborné vyjadrenie (spolu so SeVaK OZ Žilina a SeVaK OZ Martin):

1. Časť diaľnice resp. tunel za západným portálom km 42,0 – hranica okresu Martin (cca 4,0 km) sa navrhuje budovať v pásme hygienickej ochrany (PHO) 2. stupňa vonkajšia časť vodných zdrojov využívaných pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou mesta Žilina a príslušných obcí. Pri budovaní diaľnice v tomto úseku žiadame dodržiavať Smernicu Mzd. č. 17 z roku 1979 o stanovení a využívaní PHO vodných zdrojov určených k hromadnému zásobovaniu obyvateľstva pitnou vodou, vyhlášku č. 23 z roku 1977 o ochrane povrchových a podzemných vôd, Zákon o vodách a všetky právne predpisy a normy zabezpečujúce ochranu vôd.

2. Na základe záverov vyplývajúcich z dokumentácie „Štúdia zachytenia a využívania zdrojov pitných vôd z tunela“ vypracovanou GEOFOS s.r.o. v júli 1999, ako aj na základe predchádzajúcich rokovaní a vydaných stanovísk SeVaK-om žiadame, aby boli splnené podmienky náhradného zásobovania pitnou vodou obcí Rosina, Višňové, Stráňavy, Strečno resp. aj Turia tak, ako to bolo spracované v štúdiu SeVaK-u – útvar projekcie. Túto havarijnú situáciu je nutné, aby investor diaľnice riešil na vlastné náklady, ako súčasť diaľnice.

3. Kvalitu podzemných vôd môže priamo ovplyvniť prienik kontaminujúcich látok z uskladnenia a manipulácie s nimi zo stavebných strojov a zariadení pri ich prevádzke. Z toho dôvodu žiadame spracovať :

- Program ochrany podzemných vôd pred znečistením pri výstavbe a prevádzke tunela
- Havarijný plán s opatreniami pre odstránenie havárie s členením na obdobie výstavby a prevádzky tunela. Tieto programy žiadame predložiť do doby vydania stavebného povolenia.

4. Vzhľadom k predpokladanej dobe výstavby tunela, t.č. nepredpokladáme využitie zachytenej horninovej vody z ostenia tunela pre hromadné zásobovanie obyvateľstva. Avšak po jej zdokladovaní, že táto voda vyhovuje parametrom pitnej vody z hľadiska STN 75 7111, ako aj kapacitného hľadiska (cca 20,0 l.s<sup>-1</sup>) a bude zabezpečená ochrana kvality a kvantity tejto vody, je možné v budúcnosti počítať s napojením do verejného vodovodu. Preto je potrebné vykonať atesty materiálov použitých pri výstavbe objektov pre dopravu vody z ostenia.

5. Dažďové vody z diaľnice, resp. oplachy z tunela (ZP) musia byť vyustené pod vodné zdroje, mimo dosah PHO.

6. Žumpy a kanalizačné prípojky splaškových odpadových vôd z prevádzkových budov žiadame budovať ako vodotesné. Ku skúškam vodotesnosti žiadame prizvať zástupcov SeVaK OZ Žilina a Martin.

7. Vzhľadom k umiestneniu prevádzkových budov neuvažujeme s ich napojením na verejný vodovod. Toto sa týka aj zabezpečenia požiarnej vody.

8. Prístupová cesta ku vetracej šachte je situovaná v PHO 2. stupňa vnútorná časť vodného zdroja Višňové. Žiadame, aby pred zahájením prác na výstavbe prístupovej cesty, úprave koryta potoka, vetracej šachty a objektov s ňou súvisiacich bola vykonaná skúška, ktorou sa zhodnotí, či v tomto úseku nedôjde k ohrozeniu kvality a kvantity infiltrovaných vôd vo vodnom zdroji Višňové. Na základe výsledkov skúšky bude nutné za účasti SeVaK-u prijať opatrenia pre ďalší postup prác za účelom ochrany vodného zdroja. Prijazdná cesta v PHO musí byť vyspádovaná smerom od vodného zdroja resp. potoka do nepriepustného rigolu.

9. V oblasti východného portálu sa nenachádzajú vodohospodárske zariadenia v správe SeVaK-u OZ Martin.

10. Pri prekládkach el. vedení, ako aj pri prípojkach NN vedenia pre objekty diaľnice (vetracia šachta) požadujeme dodržať ochranné pásmo našich existujúcich podzemných vedení. Všetky prekládky a nové trasy cez PHO žiadame vopred prejednať a odsúhlasiť na OZ SeVaK.

11. Transformátor pri vetracej šachte žiadame navrhnuť a osadiť v súlade s Rozhodnutím Mzd. SR 9098/94-SHE/NÚHE z 27.7.94. Náhradný zdroj elektr. energie žiadame umiestniť v nepriepustnej vani s tým, že toto sa týka aj pohonných hmôt.

12. Požadujeme väčšiu informovanosť zo strany organizácie realizujúcej tunelové práce o vytekajúcich množstvách, ako aj kvalite vytekajúcej vody tak, aby sme sa vedeli dostatočne pripraviť na prípadný pokles výdatnosti, resp. havárie vodných zdrojov Višňové a Stráňavy, (v minulom

roku došlo už k poklesu výdatnosti na vodnom zdroji Višňové).


14. SeVaK RŠP Žilina l.č. 2664/3.1/99/Pá z 1.6.99 SeVaK OZ Martin l.č. 1188/99/46.4-25/Oá z 25.3.99 s ohľadom na ochranu vodného zdroja Lipovec vydali stanoviská k DSP „Diaľnica D1 Višňové – D. Skala (depónia) 2. etapa, ktoré žiadame pri realizácii predmetnej stavby plne rešpektovať.

15. Hore uvedené podmienky žiadame zahrnúť do stavebného povolenia predmetnej stavby, ktoré žiadame zaslať našej organizácii.

16. Realizačnú dokumentáciu jednotlivých objektov žiadame predložiť na vyjadrenie.

S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ  
VODÁRNE A KANALIZÁCIE  
š.p. Bôrická č. 107  
010 23 ŽILINA  
DIČ: 0156795/894 9

  
Ing. Gaduš Peter  
Technický námestník

Príloha  
Skrátená DSP

Co  
SeVaK OZ Žilina ✓  
SeVaK OZ Martin



**SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.**  
Bórická cesta 1960, 010 57 Žilina

**Geoconsult**  
**Miletičova 21**  
**820 05 Bratislava**

Váš list číslo/zo dňa:

Naše číslo:

/66.4 – 44/GŠ/2007

Vybavuje/linka:

Gašiaková *gn*

Žilina:

25.1.2007

Vec: **Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala**

**SO : 03 Prívodné 22 kV vzdušné vedenie**

- vyj a d r e n i e k žiadosti o zakreslenie podzemných vedení

Obdržali sme od Vás žiadosť o zakreslenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území stavby.

**K predloženej žiadosti Vám zasielame nasledovné stanovisko :**

1. K navrhovanej stavbe nemáme pripomienky.
2. Cez záujmové územie predmetnej stavby prechádzajú vodovodné privádzače z VZ Fačkov (OC DN 600), z VZ Lietavská Svinná (OC DN 300) do VDJ Lietavská Lúčka, z VZ Turie (LT DN 125,150, 225) a zásobné potrubie z VDJ Porúbka (PVC DN 100) do obce Porúbka v našej správe, ktorých trasa je orientačne zakreslená v priloženej situácii. V blízkosti sa tiež nachádza trasa kanalizačného privádzača PVC DN 500 mm (z Porúbky do Lietavskej Lúčky), ktorá je taktiež zakreslená v priloženej situácii. Trasu privádzačov žiadame v celom rozsahu akceptovať.
3. Pred zahájením zemných prác je potrebné trasu privádzačov na tvare miesta vytýčiť, aby nedošlo k ich poškodeniu. Vytýčenie na požiadanie cez objednávku zabezpečíme.
4. Žiadame dodržať pásmo ochrany verejného vodovodu a kanalizácie v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. V pásme ochrany je zakázané : vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie – iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu, kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.
5. Pri dotyku predmetnej stavby s VV a VK požadujeme dodržať minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005, ako aj vzdialenosti určené k ochrane vodovodného a kanalizačného potrubia.

S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ  
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, *Ing. Jozef Lučivňák*  
Bórická cesta 1960  
010 57 ŽILINA  
*investičný riaditeľ*

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd.: Sa, vl. č. 10546/L  
IČO : 36 672 297  
IČ DPH : SK2022238900  
Bankové spojenie : 12404432/0200

tel.: +421 (0) 41 707 17 11  
fax: +421 (0) 41 707 17 56  
e-mail: katarina\_gasiakova@za.svsas.sk  
http://www.sevak.sk

# Žiadosť o vyjadrenie

podľa § 69 ods. 6 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách

# T Com

Žiadateľ: GEOCONSULT, a.s.

Ulica, obec: BRATISLAVA

Investor: NDS, a.s.

Kontakt: Vladimír Loncko 01323 VIŠŇOVÉ 0908 100002

Slovak Telekom, a.s.

Námestie slobody 6

817 62 Bratislava

Žiadam o vydanie vyjadrenia podľa § 69 ods. 6 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách o existencii podzemných alebo nadzemných vedení siete, rádiových trás v mieste stavby a o možnosti rušenia rádiového prenosu (ďalej len „zariadenia“) na stavebnú akciu\* – prácu\*:

D1 - VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA - SO 611-00 - PRÍVOD VN VEDENIE

(názov stavebnej akcie – označenie prác)

Presné miesto vykonávania prác a katastrálne územie: L. LUKÁ, PORUBKA, TURIE, ROJINA, VIŠŇOVÉ

Na vymedzenie rozsahu prác, ktorými môžu byť zariadenia dotknuté:

a)\* príkladám situačný plán stavebnej akcie, výkres č. 1-2/06 v mierke 1:2000 vyhotovený v rámci projektu s názvom .....  
projektantom: 1-3/06 1:2000

b)\* ohraničujem miesto konania prác (kde sa nevypracúva projektová dokumentácia) takto: .....

Vyjadrenie požadujem na účely územného rozhodnutia\*, stavebného povolenia\* – zabezpečenia bezprostrednej ochrany zariadení pred poškodením alebo prácami, ktoré sa začnú (termín)\* .....

Poverujem Vladimír Loncko, číslo OP: 14006911 ako zástupcu na zakreslenie údajov o existencii zariadenia pre uvedenú stavebnú akciu, resp. prácu.

V ŽILINE dňa 3.1.2007

Žiadateľ: loncko

Slovak Telekom, a.s.

Námestie slobody 6

817 62 Bratislava

Číslo: ZA-1/07 Vybavuje: Makovický Tel.: 5651122 v Žiline dňa: 3.1.2007

Pri realizácii Vami plánovanej stavebnej akcie\* – vymedzených prác\* podľa časti I. a\*, b\* tejto žiadosti dôjde\* – ~~prípadne~~ k styku s podzemnými\* a ~~podzemnými~~ vedeniami prístupovej\* a transportnej\* siete, rádiovými trásami\* v mieste stavby ~~zariadenia~~ rádiového prenosu\*.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 67 zákona č. 610/2003 Z. z.). V káblovej ryhe je jeden kábel\* – viac káblov\* s rôznou funkčnosťou.

(Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní.)

Vyzývame Vás preto, aby sa k nám dostavil Vami poverený zástupca dňa ....., ktorý musí\* – nemusí\* predložiť doklad, že je určenou osobou pre styk s obchodným tajomstvom, na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 69 ods. 7 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby. Za nesplnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Obdobné vyjadrenie si žiadateľ musí vyžiadať:

- o existencii podzemných vedení prístupovej\* – transportnej\* siete od spoločnosti Slovak Telekom, a. s., (ďalej len ST), RTC,
- o existencii rádiových zariadení (pri stavbách nadzemných objektov) od ST – Radiokomunikácie, o. z., Cesta na Kamzík 14, 817 51 Bratislava (ďalej len RK, o. z.) .....
- o existencii rádiových trás od ST – RK, o. z., úsek stratégie a marketingu, odbor STR .....
- o možnosti rušenia rádiového prenosu od ST – RK, o. z. ....

Spoločnosť Slovak Telekom, a. s., týmto upozorňuje, že:

1. na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov a televízne káblové rozvody,

2. v záujme ochrany televíznych káblových rozvodov a pri stavbách nadzemných objektov v záujme ochrany príjmu televízneho a rozhlasového signálu alebo prevádzky povolených rádiokomunikačných prostriedkov určí neopomenuteľných účastníkov územného konania príslušný stavebný úrad.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadenia priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypáním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo: 12 129
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) vyžiadajte si určenie bodu napojenia na adrese .....
- informácie týkajúce sa nadzemných vedení poskytnite ....., tel: .....
- ďalšie podmienky: **Pred začatím zemných prác je potrebné požiadať o vytýčenie telekom. káblov. Križovanie a subehy vykonajte podľa STN 73 6005.**

Nedodržanie podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 66 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách.

Vytýčenie zariadenia urobíme na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo vyjadrenia o existencii zariadenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu:

Slovak Telekom, a. s. ....

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie akcie a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v I. časti tejto žiadosti.

Toto vyjadrenie stráca platnosť dňa: **3.7.2007**

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný požiadať o nové vyjadrenie.

Káble sú zakreslené informatívne, je nutné ich vytýčiť. Vytýčenie vykoná na požiadanie merací technik: **Ing. Kubík 0902719389**

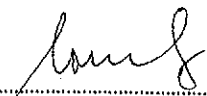
Slovak Telekom, a. s.  
Námestie slobody 6  
817 62 Bratislava 15 327  
za prevádzkovateľa zariadenia

Polohu zariadenia zakreslil do označených podkladov **Loncko Vladimír**  
Číslo OP **SL 006911**

Pri zakreslení sa poskytla technická dokumentácia prevádzkovateľa: kniha plánov č. **1, 36, 32**,  
listy č. ...., výkresy ..... a zakresľovateľ bol oboznámený s počtom káblov v káblovej ryhe.

Vyhlasujeme, že zakresľovateľovi bola poskytnutá úplná dokumentácia existujúcich zariadení v rozsahu územnej plochy vyznačenej v situačnom pláne, resp. vymedzenej na konanie prác v I. časti tejto žiadosti. Za správnosť zakreslenia však vydavateľ vyjadrenia nezodpovedá.

Slovak Telekom, a. s.  
Námestie slobody 6  
817 62 Bratislava 15 327  
prevádzkovateľ zariadenia

  
zakresľovateľ

2. v záujme ochrany televíznych káblových rozvodov a pri stavbách nadzemných objektov v záujme ochrany príjmu televízneho a rozhlasového signálu alebo prevádzky povolených rádiokomunikačných prostriedkov určí neopomenuteľných účastníkov územného konania príslušný stavebný úrad.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadenia priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypáním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo : 12 129
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) vyžiadajte si určenie bodu napojenia na adrese

informácie týkajúce sa nadzemných vedení poskytnete ..... , tel: .....

ďalšie podmienky: Pred začatím zemných prác je potrebné požiadať o vytýčenie

telekom. káblov. Križovanie a subehy vykonajte podľa STN 73 6005.

Nedodržanie podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 66 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách.

Vytýčenie zariadenia urobíme na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo vyjadrenia o existencii zariadenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu:

Slovak Telekom, a. s. ....

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie akcie a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v I. časti tejto žiadosti.

Toto vyjadrenie stráca platnosť dňa : 3.7.2007

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný požiadať o nové vyjadrenie.

Káble sú zakreslené informatívne, je nutné ich vytýčiť. Vytýčenie vykoná na požiadanie merací technik: Ing. Kubík 0902719389

Slovak Telekom, a. s.  
Námestie slobody 6  
817 02 Bratislava  
za prevádzkovateľa zariadenia

**Loncko Vladimír**

Polohu zariadenia zakreslil do označených podkladov .....

Číslo OP SL 006911

Pri zakreslení sa poskytla technická dokumentácia prevádzkovateľa: kniha plánov č. 1, 36, 32  
listy č. ...., výkresy ..... a zakresľovateľ bol oboznámený s počtom káblov v káblovej ryhe.

Vyhlasujeme, že zakresľovateľovi bola poskytnutá úplná dokumentácia existujúcich zariadení v rozsahu územnej plochy vyznačenej v situačnom pláne, resp. vymedzenej na konanie prác v I. časti tejto žiadosti. Za správnosť zakreslenia však vydavateľ vyjadrenia nezodpovedá.

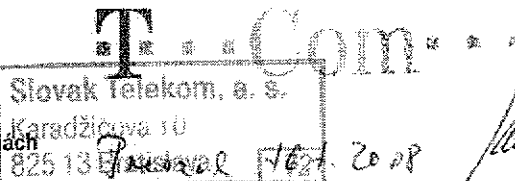
Slovak Telekom, a. s.  
Námestie slobody 6  
817 02 Bratislava  
prevádzkovateľ zariadenia

  
zakresľovateľ



# Žiadosť o vyjadrenie

podľa § 69 ods. 6 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách



Žiadateľ: VLADIMÍR LONČKO  
Tel. kontakt: 090200002 ulica, obec: VÍŠŤOVÉ č. 552, 013 23

Žiadam o vydanie vyjadrenia podľa § 69 ods. 6 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách o existencii podzemných alebo nadzemných vedení siete, rádiových trás v mieste stavby a o možnosti rušenia rádiového prenosu (ďalej len „zariadenia“) na stavebnú akciu\* – práce\*

Názov stavebnej akcie: DIALNICA DI - VÍŠŤOVÉ - DUBNÁ ŠKALA I OBĽÚŽDO PRÍJEMNÁ PRE TRÁVCE

Investor: UNIPOLNA DIALNICA SPOLOČNOSŤ, a.s.

Popis práce: PRÁCA TRÁST

Miesto vykonávania prác (uviest všetky parcelné čísla): VÍŠŤOVÉ - DUBNÁ ŠKALA

Katastrálne územie: .....

Termín zahájenia prác: .....

Na vymedzenie rozsahu prác, ktorými môžu byť zariadenia dotknuté:

a)\* príkladám situačný plán stavebnej akcie, výkres č. 43, v mierke 1:2000 vyhotovený v rámci projektu s názvom .....  
projektantom: V. LONČKO

b)\* ohraničujem miesto konania prác (kde sa nevypracúva projektová dokumentácia) takto: .....

Vyjadrenie požadujem na účely územného rozhodnutia\*, stavebného povolenia\* – zabezpečenia bezprostrednej ochrany zariadení pred poškodením alebo prácami, ktoré sa začnú (termín)\* .....

Poverujem VLADIMÍR LONČKO, číslo OP: ..... ako zástupcu na zakreslenie údajov o existencii zariadenia pre uvedenú stavebnú akciu, resp. práce.

Vo Višňove dňa 23.1.08

Žiadateľ

Prevádzkovateľ zariadenia:

Číslo: MT-20/07 Vybavuje: Bc. Pavel Krajčúška  
Vo Vrútkach dňa: 23.1.08

Tel.: 043/4283676

Pri realizácii Vami plánovanej stavebnej akcie\* – vymedzených prác\* podľa časti I. a\*, b\* tejto žiadosti dôjde\* – nedôjde\* k styku s podzemnými\* alebo nadzemnými\* vedeniami prístupovej\* a transportnej\* siete, rádiovými trasami\* v mieste stavby alebo k rušeniu rádiového prenosu\*.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 67 zákona č. 610/2003 Z. z.). V káblovej ryhe je jeden kábel\* – viac káblov\* s rôznou funkčnosťou.

(Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní.)

Vyzývame Vás preto, aby sa k nám dostavil Vami poverený zástupca dňa ....., ktorý musí\* – nemusí\* predložiť doklad, že je určenou osobou pre styk s obchodným tajomstvom, na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 69 ods. 7 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby. Za nesplnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Obdobné vyjadrenie si žiadateľ musí vyžiadať:

- o existencii podzemných vedení prístupovej\* - transportnej\* siete od spoločnosti Slovak Telekom, a.s., (ďalej len ST), RTC,
- o existencii rádiových zariadení (pri stavbách nadzemných objektov) od ST – Radiokomunikácie, o. z., Cesta na Kamzík 14, 817 51 Bratislava (ďalej len RK, o. z.) .....
- o existencii rádiových trás od ST – RK, o. z., úsek stratégie a marketingu, odbor STR .....
- o možnosti rušenia rádiového prenosu od ST – RK, o. z. ....

Spoločnosť Slovak Telekom, a. s., týmto upozorňuje, že:

1. na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov a televízne káblové rozvody,
2. v záujme ochrany televíznych káblových rozvodov a pri stavbách nadzemných objektov v záujme ochrany príjmu televízneho a rozhlasového signálu alebo prevádzky povolených rádiokomunikačných prostriedkov určí neopomenuteľných účastníkov územného konania príslušný stavebný úrad.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadenia priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
- aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhlutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 043/4282831,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) vyžiadajte si určenie bodu napojenia na adrese
- Slovak Telekom a.s. Poštová 1, 01008 Žilina p. Krajčúška Pavel
- informácie týkajúce sa nadzemných vedení poskytnú p. Igor Fontáni, tel.: 043/ 4282831
- ďalšie podmienky: vytyčenie, výškové uloženie, ITA

Nedodržanie podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 66 zákona č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

Vytýčenie zariadenia urobíme na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uvedte číslo vyjadrenia o existencii zariadenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu:

Slovak Telekom, a. s. Poštová 1, 01008 Žilina p. Babál Ján

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie akcie a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v I. časti tejto žiadosti.

Toto vyjadrenie stráca platnosť dňa 23.2.08

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný požiadať o nové vyjadrenie.

Káble sú zakreslené informatívne, je nutné ich vytýčiť.

Vytýčovací technik - tel.: p. Ján Babál 044/5528450, mob. 0903 924519

Príloha: príloha

za prevádzkovateľa zariadenia

Polohu zariadenia zakreslil do označených podkladov .....

Číslo OP .....

Pri zakreslení sa poskytla technická dokumentácia prevádzkovateľa: kniha plánov č. ....  
listy č. .... výkresy ..... a zakresľovateľ bol oboznámený s počtom káblov v káblovej ryhe.

Vyhlasujeme, že zakresľovateľovi bola poskytnutá úplná dokumentácia existujúcich zariadení v rozsahu územnej plochy vyznačenej v situačnom pláne, resp. vymedzenej na konanie prác v I. časti tejto žiadosti. Za správnosť zakreslenia však vydavateľ vyjadrenia nezodpovedá.

prevádzkovateľ zariadenia

zakresľovateľ

.....  
(správca TKZ)

Číslo **259/2007** Vybavuje: Mário Vengrín, 0908 945 136, V Banskej Bystrici **2.2.2007**

Pri realizácii Vami plánovanej **stavebnej akcie\*** - ~~vymedzených prác\*~~ podľa časti I.  
Tohto tlačiva ~~dôjde\*~~ **nedôjde\*** k styku s TKZ prevádzkovateľa: Orange Slovensko, a.s.Bratislava  
Existujúce TKZ **sú** chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti.  
(Údaje o technickom stave PTZ je možné poskytnúť po náležito zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní.)

Vyzývame Vás preto, aby sa k nám ~~destavil\*~~ Vami poverený pracovník dňa .....  
na doplnenie údajov \*zakreslenie existujúcich TKZ do Vašich podkladov,\* ktorý predloží doklady o vlastníctve, alebo splnomocnenie na konanie v tejto veci.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciach č. 610/2003 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch, pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetka vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na ORANGE Slovensko, a.s. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora.

Obdobné vyjadrenie sa musí vyžiadať:

- o existencii rádiokomunikačných zariadení (pri stavbách nadzemných objektov) od prevádzkovateľa Orange Slovensko, a.s.

**Upozorňujeme, že**

1/ vo Vašom záujmovom území sa môže nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov a televízne káblové rozvody,

2/v záujme ochrany televíznych káblových rozvodov a pri stavbách nadzemných objektov v záujme ochrany príjmu televízneho a rozhlasového signálu, alebo prevádzky povolených rádiokomunikačných prostriedkov, určí neopomenuteľných účastníkov územného konania príslušný stavebný úrad.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené TKZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy TKZ priamo na povrchu terénu
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto TKZ,
- upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia TKZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy TKZ,
- aby odkryté PTZ boli riadne zabezpečené proti ohrozeniu a poškodeniu
- zhutnenie zeminy pod káblami pred ich zakrytím (zasypaním),
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie TKZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32, mob. 0907 721 378
- overenie výškového uloženia TKZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- ďalšie podmienky:

**Súhlasíme s úpravou VN prípojky pre tunel Višňové ZP obj.611-00**

- .....
- čo sa nehodí prečiarknite

### III.

Nedodržanie podmienok ochrany TKZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 610/2003 Z. z.

Vytýčenie TKZ, urobíme na základe samostatnej objednávky do 15 dní od jej obdržania. Na objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo vyjadrenia o existencii TKZ a dátum jeho vydania. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie akcie a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v I. časti tohto tlačiva.

## Toto vyjadrenie stráca platnosť dňa 2.8.2007

Polohu TKZ posúdil\*, alebo do označených podkladov zakreslil\*:  
pán Mária Vengrín číslo OP.....

Pri posúdení\*, alebo zákrese bola použitá technická dokumentácia prevádzkovateľa :

kniha plánov:

výkresy: mapa širších vzťahov

PTZ sú v dotknutom území zakreslené len orientačne. Počet káblov v káblvej ryhe bude upresnený pri vytýčení. Za zakreslenie všetkých existujúcich TKZ do projektovej dokumentácie však podľa § 69 ods. 7 zákona č. 610/2003 Z.z.o telekomunikáciách zodpovedá projektant!

Miesto stavby : Višňové

Ulica : D1

Katastrálne územie : Višňové

Parcelné číslo :

Objednávku na vytýčenie prosím poslať na adresu:

**Orange Slovensko a.s.**  
**Ing. BOHUŠ Martin**  
**Jegorovova 20**  
**974 01 Banská Bystrica**

Pre urýchlenie vybavenia možno poslať aj fax:

**Orange: 048/44 520 91**

**Fy Michlovský: 048/41 616 42**  
**e-mail: michlovsky.bb@michlovsky.sk**

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.  
Letná 796/9, 921 01 Púchov  
IČO:35 230 537 IČ DPH:SK2030433723

.....  
za správcu TKZ  
Mária Vengrín

\* čo sa nehodí prečiarknite

### III.

Nedodržanie podmienok ochrany TKZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 610/2003 Z. z.

Vytýčenie TKZ, urobíme na základe samostatnej objednávky do 15 dní od jej obdržania. Na objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo vyjadrenia o existencii TKZ a dátum jeho vydania. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie akcie a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v I. časti tohto tlačiva.

## Toto vyjadrenie stráca platnosť dňa 2.8.2007

Polohu TKZ posúdil\*, alebo do označených podkladov zakreslil\*:  
pán Mário Vengrín číslo OP.....

Pri posúdení\*, alebo zákrese bola použitá technická dokumentácia prevádzkovateľa :

kniha plánov:

výkresy: mapa širších vzťahov

PTZ sú v dotknutom území zakreslené len orientačne. Počet káblov v káblovej ryhe bude upresnený pri vytýčení. Za zakreslenie všetkých existujúcich TKZ do projektovej dokumentácie však podľa § 69 ods. 7 zákona č. 610/2003 Z.z.o telekomunikáciách zodpovedá projektant!

Miesto stavby : Višňové  
Ulica : DI  
Katastrálne územie : Višňové  
Parcelné číslo :

Objednávku na vytýčenie prosím poslať na adresu:

**Orange Slovensko a.s.**  
**Ing. BOHUŠ Martin**  
**Jegorovova 20**  
**974 01 Banská Bystrica**

Pre urýchlenie vybavenia možno poslať aj fax:

**Orange: 048/44 520 91**

**Fy Michlovský: 048/41 616 42**  
**e-mail: michlovsky.bb@michlovsky.sk**

MICHLOVSKÝ, s.p.o.  
Letná 796/9, 971 01 Banská Bystrica  
IČO:35 230 537 IČ DPH:35 230 537/23

.....  
za správcu TKZ  
Mário Vengrín

\* čo sa nehodí prečiarknite

.....  
(správca TKZ)

Číslo **258/2007** Vybavuje: Mário Vengrín, 0908 945 136, V Banskej Bystrici **2.2.2007**

Pri realizácii Vami plánovanej **stavebnej akcie\*** - ~~vymedzených prác\*~~ podľa časti 1.  
Tohto tlačiva **dôjde\*** ~~nedôjde\*~~ k styku s TKZ prevádzkovateľa: Orange Slovensko, a.s.Bratislava  
Existujúce TKZ sú chránené ochranným pásmom. V káblvej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti.  
(Údaje o technickom stave PTZ je možné poskytnúť po náležito zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní.)

Vyzývame Vás preto, aby sa k nám ~~destavil\*~~ Vami poverený pracovník dňa \_\_\_\_\_  
na doplnenie údajov \*zakreslenie existujúcich TKZ do Vašich podkladov,\* ktorý predloží doklady o vlastníctve, alebo splnomocnenie na konanie v tejto veci.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciach č. 610/2003 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch, pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetka vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na ORANGE Slovensko, a.s. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora.

Obdobné vyjadrenie sa musí vyžiadať:

- o existencii rádiokomunikačných zariadení (pri stavbách nadzemných objektov) od prevádzkovateľa Orange Slovensko, a.s.

**Upozorňujeme, že**

1/ vo Vašom záujmovom území sa môže nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov a televízne káblve rozvody,

2/v záujme ochrany televíznych káblvých rozvodov a pri stavbách nadzemných objektov v záujme ochrany príjmu televízneho a rozhlasového signálu, alebo prevádzky povolených rádiokomunikačných prostriedkov, určí neopomenuteľných účastníkov územného konania príslušný stavebný úrad.

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené TKZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy TKZ priamo na povrchu terénu
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto TKZ,
- upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia TKZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- nad trasou PTZ dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- nad trasou PTZ dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
- **bez súhlasu prevádzkovateľa PTZ neznižovať a nezvyšovať vrstvu zeminy nad PTZ,**
- upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m ( v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy TKZ,
- aby odkryté PTZ boli riadne zabezpečené proti ohrozeniu a poškodeniu
- zhutnenie zeminy pod káblami pred ich zakrytím (zasypáním),
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie TKZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32, mob. 0907 721 378
- overenie výškového uloženia TKZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- ďalšie podmienky: **NUTNÉ VYTÝČIŤ !!!** Situácia si zrejme vynúti prekládku OK ORANGE ( na náklady investora stavby ). Do projektu požadujeme zapracovať zameranú trasu PTZ ORANGE a projekt predložiť na odsúhlasenie.

- .....
- čo sa nehodí prečiarknite

### III.

Nedodržanie podmienok ochrany TKZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 610/2003 Z. z.

**Vytýčenie TKZ, urobíme na základe samostatnej objednávky do 15 dní od jej obdržania. Na objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo vyjadrenia o existencii TKZ a dátum jeho vydania**  
Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie akcie a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v I. časti tohto tlačiva.

## Toto vyjadrenie stráca platnosť dňa 2.8.2007

Polohu TKZ posúdil\*, alebo do označených podkladov zakreslil\*:

pán Mário Vengrín číslo OP.....

Pri posúdení\*, alebo zákrese bola použitá technická dokumentácia prevádzkovateľa :

kniha plánov:

výkresy: mapa širších vzťahov

PTZ sú v dotknutom území zakreslené len orientačne. Počet káblov v káblovej ryhe bude upresnený pri vytýčení. Za zakreslenie všetkých existujúcich TKZ do projektovej dokumentácie však podľa § 69 ods. 7 zákona č. 610/2003 Z.z.o telekomunikáciách zodpovedá projektant!

Miesto stavby : Dubná Skala

Ulica D1

Katastrálne územie : Vrútky

Parcelné číslo :

Objednávku na vytýčenie prosím poslať na adresu:

*Orange Slovensko a.s.  
Ing. BOHUŠ Martin  
Jegorovova 20  
974 01 Banská Bystrica*

Pre urýchlenie vybavenia možno poslať aj fax:

*Orange: 048/44 520 91*

*Fy Michlovský: 048/41 616 42  
e-mail: michlovsky.bb@michlovsky.sk*

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.  
Letná 798/9, 921 01 Piešťany  
IČO:36 230 537 IČ DPH:SK 2021169723

.....  
za správcu TKZ  
Mário Vengrín

\* čo sa nehodí prečiarknite

III.

Nedodržanie podmienok ochrany TKZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 610/2003 Z. z.

Vytýčenie TKZ, urobíme na základe samostatnej objednávky do 15 dní od jej obdržania. Na objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo vyjadrenia o existencii TKZ a dátum jeho vydania. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie akcie a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v I. časti tohto tlačiva.

**Toto vyjadrenie stráca platnosť dňa 2.8.2007**

Polohu TKZ posúdil\*, alebo do označených podkladov zakreslil\*:  
pán Mário Vengrín číslo OP.....

Pri posúdení\*, alebo zákrese bola použitá technická dokumentácia prevádzkovateľa :

knihy plánov:

výkresy: mapa širších vzťahov

PTZ sú v dotknutom území zakreslené len orientačne. Počet káblov v káblovej ryhe bude upresnený pri vytýčení. Za zakreslenie všetkých existujúcich TKZ do projektovej dokumentácie však podľa § 69 ods. 7 zákona č. 610/2003 Z.z. o telekomunikáciách zodpovedá projektant!

Miesto stavby : Dubná Skala

Ulica D1

Katastrálne územie : Vrútky

Parcelné číslo :

Objednávku na vytýčenie prosím poslať na adresu:

*Orange Slovensko a.s.  
Ing. BOHUŠ Martin  
Jegorovova 20  
974 01 Banská Bystrica*

Pre urýchlenie vybavenia možno poslať aj fax:

*Orange: 048/44 520 91*

*Fy Michlovský: 048/41 616 42  
e-mail: michlovsky.bb@michlovsky.sk*

MICHLOVSKÝ, spol. s r.o.  
Letná 796/9, 321 01 Prieštany  
IČO: 38 230 537 IČ DPH: SK 2020169723

.....  
za správcu TKZ  
Mário Vengrín

\* čo sa nehodí prečiarknite



Vážený pán  
Vladimír Loncko

013 23 Višňové č. 552

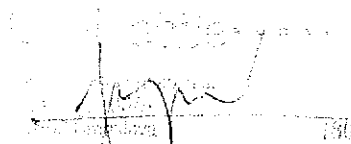
Naša značka	T/2007-385	Vybavuje	Ivana Žáková
Tel	02/4955 4582	Dátum	25. 1. 2007
Vec	Prípojka vn pre tunnel Višňové VP - stanovisko.		

Na Vašu žiadosť zo dňa 15. 1. 2007 o vyjadrenie k predloženej PD: Dialnica D1 - Višňové - Dubová Skala: obj. 611 - 00 - úprava vn prípojky pre tunnel Višňové VP Vám oznamujeme, že podzemné telekomunikačné zariadenia v správe našej spoločnosti sa v záujmovej oblasti *nenachádzajú*.

Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že opatrením č. 2006/C-15804/HI zo dňa 8. 1. 2007 nám bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu stožiaru vrátane elektrickej prípojky a trafostanice na parc. č. 1647/9 (vlastník Družstvo Brezová) v katastrálnom území Porúbka.

Žiadame Vás, aby ste uvedené skutočnosti zohľadnili pri realizácii diela.

S pozdravom

  
Ing. Pavol Gašpar  
manažér PV a L

Vážený pán  
Vladimír Loncko

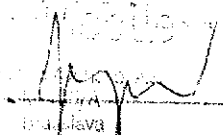
013 23 Višňové č. 552

Náša značka	T/2007-385	Vybavuje	Ivana Žáková
Tel	02/4955 4582	Dátum	25. 1. 2007
Vec	Prípojka vn pre tunel Višňové VP - stanovisko.		

Na Vašu žiadosť zo dňa 15. 1. 2007 o vyjadrenie k predloženej PD: Diaľnica D1 - Višňové - Dubová Skala: obj. 612 - 00 - Prípojka vn pre tunel Višňové VP Vám oznamujeme, že v katastrálnom území Turčianske Kláčany na parc. č. 1714/4 je situovaný náš oceľový stožiar s umiestnenou technológiou pre šírenie signálu verejnej rádiovýhónnej siete a cez parc. č. 1040, 1044/1, 1044/2, 1045, 1046/2, 1052/2 a 1714/1 vedie trasa elektrickej prípojky, ktorá ju napája.

Žiadame Vás, aby ste uvedené skutočnosti zohľadnili pri realizácii diela.

S pozdravom

  
Ing. Pavol Gašpar  
manažér PV a L

T-Mobile Slovensko, a.s.  
Adresa Vajnorská 100/A, 831 03 Bratislava  
Telefón +421 2 4955 1111  
IČO 35 705 019  
IČ DPH SK 2020264829  
E-mail office@t-mobile.sk  
Internet www.t-mobile.sk

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka 1238/B



UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o.  
Lamačská cesta 3  
845 69 Bratislava 45  
T +421 2 594 22 444 F +421 2 594 22 400  
[post@upc.sk](mailto:post@upc.sk) [www.upc.sk](http://www.upc.sk)

Váž.pán  
Vladimír Loncko  
Višňové č. 552  
013 23

Vaše číslo/Variabilný symbol

Naše číslo

Vybavuje  
Štefan Malík

V Žiline«VS»  
25/1/07

Vec: Vyjadrenie k existencii podzemných vedení a zariadení

Stavba: Diaľnica D1-Višňové-Dubná Skala: Obj. 611-00- Úprava vn pre tunel Višňové VP

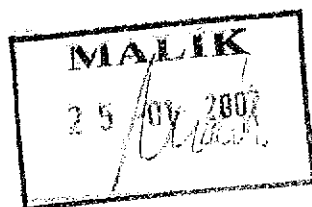
K projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby sa nevyjadrujeme , pretože v uvedenej oblasti neprevádzkujeme žiadnu elektronickú komunikačnú sieť.

U predmetnej stavby **nedôjde** k styku s Elektronickou komunikačnou sieťou(EKS) UPC Broadband Slovakia s.r.o.

Toto vyjadrenie platí jeden rok.

Poznamenávame , že v prípade našej siete sa podľa zákona č.610/2003 jedná o verejnú telekomunikačnú stavbu, zaradenú do elektronickej komunikačnej siete.

S pozdravom



**UPC**  
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.  
Prevádzkareň Žilina  
Na Závaží 7  
010 01 ŽILINA

Ing. Štefan Malík
vedúci technického oddelenia
Prevádzkareň Žilina
Na Závaží 7
010 01 Žilina 1
tel.: +421 (41) 7645 901
fax: +421 (41) 7645 900



UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o.  
Lamačská cesta 3  
845 69 Bratislava 45  
T +421 2 594 22 444 F +421 2 594 22 400  
[post@upc.sk](mailto:post@upc.sk) [www.upc.sk](http://www.upc.sk)

Váž.pán  
Vladimír Loncko  
Višňové č. 552  
013 23

Vaše číslo/Variabilný symbol

Naše číslo

Vybavuje  
Štefan Malík

V Žiline«VS»  
25/1/07

Vec: Vyjadrenie k existencii podzemných vedení a zariadení

Stavba: Diaľnica D1-Višňové-Dubná Skala: Obj. 612-00- Prípojka vn pre tunel Višňové VP

K projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby sa nevyjadrujeme , pretože v uvedenej oblasti neprevádzkujeme žiadnu elektronickú komunikačnú sieť.

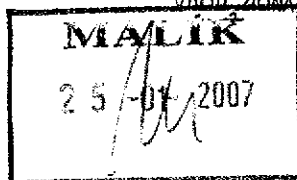
U predmetnej stavby **nedôjde** k styku s Elektronickou komunikačnou sieťou(EKS) UPC Broadband Slovakia s.r.o.

Toto vyjadrenie platí jeden rok.

Poznamenávame , že v prípade našej siete sa podľa zákona č.610/2003 jedná o verejnú telekomunikačnú stavbu, zaradenú do elektronickej komunikačnej siete.

S pozdravom

**UPC**  
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.  
Prevádzkareň Žilina  
Na Závaží 7  
010 01 ŽILINA



Ing. Štefan Malík
vedúci technického oddelenia
Prevádzkareň Žilina Na Závaží 7 010 01 Žilina 1 tel.: +421 (41) 7645 901 fax: +421 (41) 7645 900



Republiky č. 5, 010 47 Žilina

Geoconsult, spol.s.r.o.  
p. Vladimír Loncko  
013 23 Višňové 552

Váš list značky/zo dňa

Naša značka  
ET/AK/07/08

Vybavuje/Linka  
Kubaščík 041/5192350  
911 775 089

Žilina  
23.1.2007

**V E C : Dial'nica D1 –Višňové – Dubná Skala:  
Obj. 611-00-Úprava vn prípojky pre tunel Višňové ZP**


Na základe zmluvy o poskytovaní telekomunikačných služieb medzi SSE, a.s. a Energotelom a.s. dávame nasledovné stanovisko :

**Stavba „ Dial'nica D1 –Višňové – Dubná Skala:**

**Obj. 611-00-Úprava vn prípojky pre tunel Višňové ZP “**  
nezasahuje podzemné telekomunikačné vedenia v správe Stredoslovenská energetika a.s. a Energotel a.s. Žilina.

**S pozdravom**

ENERGOTEL, a.s.  
Miletičova 7  
821 08 Bratislava  
IČO: 357 852 17  
IČ DPH: SK2020256315

  
Anton Kubaščík  
vedúci špecialista

**Príloha: PD**

Geoconsult, spol.s.r.o.  
p. Vladimír Loncko  
013 23 Višňové 552

Váš list značky/zo dňa

Naša značka  
ET/AK/07/07Vybavuje/Linka  
Kubaščík 041/5192350  
911 775 089Žilina  
23.1.2007

**V E C : Diaľnica D1 –Višňové – Dubná Skala:**  
**Obj. 612-00-Prípojka vn pre tunel Višňové VP**

Na základe zmluvy o poskytovaní telekomunikačných služieb medzi SSE, a.s.  
a Energotelom a.s. dávame nasledovné stanovisko :

**Stavba „ Diaľnica D1 –Višňové – Dubná Skala:**  
**Obj. 612-00-Prípojka vn pre tunel Višňové VP “**

zasahuje podzemné telekomunikačné vedenia v správe Stredoslovenská energetika a.s.  
a Energotel a.s. Žilina, ktoré sme zakreslili do situácie. Pred započatím prác požiadajte  
o vytýčenie.

**S pozdravom**

**ENERGOTEL, a.s.**  
Miletičova 7  
821 08 Bratislava  
IČO: 357 852 17  
IČ DPH: SK2020256315



Anton Kubaščík  
vedúci špecialista

**Príloha: PD**



**TECHNICKÁ INŠPEKCIA, a.s.**

PRACOVISKO BANSKÁ BYSTRICA

Partizánska cesta 71

974 00 Banská Bystrica

**SLOVENSKÁ REPUBLIKA**



P.T.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Mlynské Nivy 45

821 09 Bratislava

**ODBORNÉ STANOVISKO  
k projektovej dokumentácii stavby  
č. 5761/2/2007**

Na základe Vašej žiadosti značky 3120/41063/2007 zo dňa 05. 11. 2007 Technická inšpekcia, a.s. posúdila projektovú dokumentáciu stavby na účely stavebného konania, predloženú podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z.

Názov stavby:                      Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala

Stavebník:                         Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45,  
821 09 Bratislava

Zodpovedný projektant:        GEOCONSULT s.r.o., Bratislava, Miletičova 21, Bratislava

Umiestnenie stavby:            katastrálne územie: Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina,  
Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kláčany

**1. Predložená dokumentácia a doklady:**

1.1 Sprievodná správa

1.2 Situácie, Pozdĺžny profil, Ortofotomapy

1.3 Koordinačné výkresy, Situácia dotknutých pozemkov, Výkresy dopravného značenia

1.4 Doklady

1.5 Stavebné objekty:

Objekty č.: 011-00, 024-00, 025-00, 027-00, 031-00, 033-00, 034-00, 051-00, 052-00

Objekty, č.: 101-00, 126-00, 128-00, 129-00, 130-00, 132-00, 133-00

Objekty, č.: 203-00, 204-00, 222-00

Objekty, č.: 301-00, 331-00, 333-00, 342-00, 343-00

1.6 Tunel Višňové – stavebná časť:

Objekty č.: 401-00, 401-01, 401-02, 401-03, 401-04, 401-05, 401-06, 401-07, 401-08, 401-10, 401-11, 401-12, 401-13, 401-14, 401-15, 401-16, 401-17

1.7 Tunel višňové – technologická časť:

Objekty č.: 420-01, 420-02, 420-03, 420-04, 420-05, 420-06, 420-07, 420-08, 420-09, 420-10, 420-11, 420-12, 420-13, 420-14, 420-15

1.8 Objekty inžinierskych sietí:

č.: 501-00, 501-00.2, 501-00.3, 604-00, 606-00, 607-00, 608-00, 609-00, 611-00, 612-00, 633-00, 634-00, 635-00, 636-00, 638-00, 641-00, 641-11, 643-00, 644-00, 645-00, 671-00, 903-00, 904-00, 905-00, 905-11, 910-01, 910-02, 911-01, 911-02

2. Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods.1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z. a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto

### odborné stanovisko :

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia a pripomienky, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

- 2.1 Určenie prostredí nie je vykonané formou protokolu – rozpor s čl. 2.2.3 STN 33 0300:1989 ( D3 420 ).
- 2.2 Nie je uvedené vyhotovenie skratovej bezpečnosti s porovnaním skratových výkonov, skratových prúdov a skratovej odolnosti – rozpor s § 194 ods. 3 vyhl. č. 59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov, čl. 132.2.3 STN 33 2000-1:2002, čl. 434.2 STN 33 2000-4-43:1995 a STN IEC 60909(33 3020):2000 ( okrem D5 611-00 ).
- 2.3 Dokumentácia neobsahuje výpočet alebo výsledok impedancií poruchových slučiek vrátane porovnania vypočítaných výsledkov s predpísanými hodnotami – rozpor s § 5 ods. 1 a 3 vyhl. č. 718/2002 Z. z. a čl. 413.1.3.3 STN 33 2000-4-41:2000 ( okrem D5 611-00 ).
- 2.4 Nie je uvedené krytie el. predmetov ( u svietidiel tunela ) – rozpor s § 199 písm. a/ vyhl. č. 59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov a STN 33 2310:1988 ( D3 420 ).
- 2.5 Elektrické zariadenie nie je zaradené do skupiny – rozpor s § 5 v nadväznosti na príl. 1 vyhl. č. 718/2002 Z. z. ( okrem D5 ).
- 2.6 Nie sú stanovené úplné podmienky uvedenia el. zariadenia do prevádzky – rozpor s príl. 3 bod Ab5 vyhl. č. 718/2002 Z. z. / chýba 1. úradná skúška /, ( okrem D5 ).
- 2.7 Nie je uvedená konkrétna kvalifikácia pracovníkov pre obsluhu a prácu na el. zariadeniach – rozpor s § 19 vyhl. č. 718/2002 Z. z. ( D3 420 ).
- 2.8 V projekte el. zariadení sa neuvádza odborná spôsobilosť spracovateľa – rozpor s § 24 ods. 1 vyhl. č. 718/2002 Z. z. ( D3 420 ).
- 2.9 Projekt neobsahuje vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci u el. zariadení, posúdenie rizika a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z.
- 2.10 Požiadavka na najvyšší zemný odpor uzemnenia tunela 1  $\Omega$  alebo 2  $\Omega$  bez uvedenia merného odporu pôdy a zemného odporu PEN v celej sieti nie je odôvodnená – rozpor s NB1 STN 33 2000-4-41:2000.



- 1.6 Tunel Višňové – stavebná časť:  
Objekty č.: 401-00, 401-01, 401-02, 401-03, 401-04, 401-05, 401-06, 401-07, 401-08, 401-10, 401-11, 401-12, 401-13, 401-14, 401-15, 401-16, 401-17
- 1.7 Tunel višňové – technologická časť:  
Objekty č.: 420-01, 420-02, 420-03, 420-04, 420-05, 420-06, 420-07, 420-08, 420-09, 420-10, 420-11, 420-12, 420-13, 420-14, 420-15
- 1.8 Objekty inžinierskych sietí:  
č.: 501-00, 501-00.2, 501-00.3, 604-00, 606-00, 607-00, 608-00, 609-00, 611-00, 612-00, 633-00, 634-00, 635-00, 636-00, 638-00, 641-00, 641-11, 643-00, 644-00, 645-00, 671-00, 903-00, 904-00, 905-00, 905-11, 910-01, 910-02, 911-01, 911-02
2. Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods.1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z. a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto

### odborné stanovisko :

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia a pripomienky, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

- 2.1 Určenie prostredí nie je vykonané formou protokolu – rozpor s čl. 2.2.3 STN 33 0300:1989 ( D3 420 ).
- 2.2 Nie je uvedené vyhotovenie skratovej bezpečnosti s porovnaním skratových výkonov, skratových prúdov a skratovej odolnosti – rozpor s § 194 ods. 3 vyhl. č. 59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov, čl. 132.2.3 STN 33 2000-1:2002, čl. 434.2 STN 33 2000-4-43:1995 a STN IEC 60909(33 3020):2000 ( okrem D5 611-00 ).
- 2.3 Dokumentácia neobsahuje výpočet alebo výsledok impedancií poruchových slučiek vrátane porovnania vypočítaných výsledkov s predpísanými hodnotami – rozpor s § 5 ods. 1 a 3 vyhl. č. 718/2002 Z. z. a čl. 413.1.3.3 STN 33 2000-4-41:2000 ( okrem D5 611-00 ).
- 2.4 Nie je uvedené krytie el. predmetov ( u svietidiel tunela ) – rozpor s § 199 písm. a/ vyhl. č. 59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov a STN 33 2310:1988 ( D3 420 ).
- 2.5 Elektrické zariadenie nie je zaradené do skupiny – rozpor s § 5 v nadväznosti na príl. 1 vyhl. č. 718/2002 Z. z. ( okrem D5 ).
- 2.6 Nie sú stanovené úplné podmienky uvedenia el. zariadenia do prevádzky – rozpor s príl. 3 bod Ab5 vyhl. č. 718/2002 Z. z. / chyba 1. úradná skúška /, ( okrem D5 ).
- 2.7 Nie je uvedená konkrétna kvalifikácia pracovníkov pre obsluhu a prácu na el. zariadeniach – rozpor s § 19 vyhl. č. 718/2002 Z. z. ( D3 420 ).
- 2.8 V projekte el. zariadení sa neuvádza odborná spôsobilosť spracovateľa – rozpor s § 24 ods. 1 vyhl. č. 718/200 Z. z. ( D3 420 ).
- 2.9 Projekt neobsahuje vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci u el. zariadení, posúdenie rizika a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z.
- 2.10 Požiadavka na najvyšší zemný odpor uzemnenia tunela 1  $\Omega$  alebo 2  $\Omega$  bez uvedenia merného odporu pôdy a zemného odporu PEN v celej sieti nie je odôvodnená – rozpor s NB1 STN 33 2000-4-41:2000.

- 2.11 Dvere do el. prevádzky nie sú otvárateľné smerom von – rozpor s čl. 4 STN 34 3104:1967 ( SZP, UPS, RPxG, RPxU ).
- 2.12 Nie je riešený bezpečný prístup do uzavretých priestorov ( komôrky ) mostných objektov v ktorých sú vedené káblové rozvody – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z.
- 2.13 Nie je uvedený počet a rozmery schodišťových stupňov pre prístup k vzduchotechnike v objekte SO 401-03 – rozpor s § 9 ods. 1 písm. e/ vyhl. č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na čl. 30 a 31 STN 73 4130:1987.
- 2.14 Do otvorov 600/600 mm pre prístup do káblového priestoru v objektoch SO 401-03, SO 401-04 zasahujú rebríky, na výstupnej úrovni týchto rebríkov nie sú držadlá – rozpor s § 14 ods. 2 vyhl. č. 59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov.  
Upozornenie: Držadlá na výstupnej úrovni rebríkov nie sú ani v objektoch SO 401-06.
- 2.15 Nie je riešený bezpečný prístup na strechu objektu SO 401-06 ( úroveň +6,2 a +8,8 ) a nie je navrhnutý záchytný bezpečnostný systém na oblúkových strechách v objektoch SO 401-03, 401-04 a 401-06 ) – rozpor s čl. 3.8.2 STN 73 1901:2005.
- 2.16 Nie je riešený bezpečný prístup do akumuláčnej nádrže 160 m<sup>3</sup> ( objekt SO 401-13 ) – rozpor s § 9 ods. 1 písm. e/ vyhl. č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na § 14 a § 19 vyhl. č. 59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov.  
Upozornenie: Vstupné komíny sú nesprávne situované voči otvorom v stropnej doske nádrže.
- 2.17 Nesprávne sú navrhnuté rozmery schodišťových stupňov 3x127/322 mm, 3x173/322 mm v elektromiestnosti objektu SO 401-10, 5x184/230 mm v objektoch 401-14-201.1 a 401-15-201 – rozpor s čl. 30 STN 73 4130:1987.
- 2.18 Medzi dverami a schodišťom 5x184/230 mm nie je navrhnutá požadovaná dĺžka vodorovnej plošiny ( SO 401-14-201.1 ) – rozpor s § 17 ods. 6 vyhl. č. 59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov.
- 2.19 Šírka prístupovej komunikácie k rebríku pre vstup do akumuláčnej nádrže ( SO 401-14-201.1, plošina +555,17 ) a pre prístup k rebríku do požiarnej nádrže 250 m<sup>3</sup> ( SO 401-15-201, plošina +646,48 ) nie je najmenej 850 mm – rozpor s čl. 3.1.3 STN 26 9010:1993.  
Upozornenie: V objekte SO 401-15-201 na výkrese č. 1.5 nesprávne je uvedená výšková kóta plošiny +641,48.
- 2.20 Nie je dostatočný voľný priestor ( najmenej 0,7 m ) medzi rebríkom a stavebnou konštrukciou na strane výstupu ( SO 401-14-201.1, SO 401-15-201 ) – rozpor s § 19 ods. 3 vyhl. č. 59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov.
- 2.21 Nepostačuje výplň zábradlia v akumuláčnej nádrži ( SO 401-14-202 ) – rozpor s čl. 33 STN 74 3305:1989.
- 2.22 Medzi priečkou na výstupnej úrovni rebríka a stropnou doskou armatúrnej šachty AŠ 3, AŠ 4 nie je voľný priestor najmenej 120 mm ( SO 401-15 ) – rozpor s čl. 34 STN 74 3282:1990.
- 2.23 Do vstupných otvorov šacht typu A, B, C ( SO 401-14 ), šacht typu A, B, C, D, E a v mernom objekte ( SO 501-00 ) a do vstupných otvorov pre prístup do odlučovača ropných látok ( SO 501-00.3 ) zasahujú stúpadlá, v týchto objektoch nie je dostatočný voľný priestor ( najmenej 0,18 m ) medzi rebríkom a stavebnou konštrukciou na strane odvrátenej od výstupu – rozpor s § 14 ods. 2 a § 19 ods. 4 vyhl. č. 59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov v nadväznosti na STN 74 3282:1990.
- 2.24 Pri portáli NRD 3 v mieste prístupu na lávku pomocou rebríka nie je navrhnutá vodorovná plošina v úrovni upraveného terénu – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z.
- 2.25 Na vnútorných schodištiach nie je navrhnuté optické odlíšenie stupňov ( prvý, posledný ) od okolitej podlahy – rozpor s § 17 ods. 4 vyhl. č. 59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov.  
Upozornenie: Na obslužných terénnych schodištiach je potrebné navrhnuť držadlá ( aspoň na jednom okraji ).

2.26 V projekte sú uvedené neplatné predpisy: zákon č. 126/2006 z. z., nar. vlády SR č. 40/2002 Z. z., č. 204/2001 Z. z. ( platí zákon č. 355/2007 Z. z. ), nar. vlády SR č. 201/2001 Z. z. ( nahradené č. 396/2006 Z. z. ), zákon č. 330/1996 Z. z. ( platí zákon č. 124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z. ).

Upozornenie:

- a) Otvory Ø 600 mm v stropných doskách nad odlučovačmi ropných látok odporúčame zväčšiť, napr. oválny otvor 600/800 mm.
- b) Pevne zabudované rebríky je potrebné navrhnuť v zmysle STN 74 3282:1990, nie podľa neplatnej ON 73 6548 alebo neplatných typových podkladov ŽOP.
- c) Na výkrese č. 00013 Situácia VP nesprávne je označená - Budova ZP. Správne má byť: Budova VP.
- d) Je potrebné navrhnuť také skladacie schody do podkrovia, aby v mieste sklopeného uzatvárateľného poklopu a stupňami schodov bol ponechaný dostatočný voľný priestor na zasunutie nohy.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci :

Na konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia elektrického platí požiadavka § 5 ods. 2 a 3 vyhlášky č. 718/2002 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z. o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou, ktorou je Technická inšpekcia, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom a tlakovom vykonať prvú úradnú skúšku v zmysle § 11 vyhlášky č. 718/2002 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z. oprávnenou právnickou osobou, ktorou je Technická inšpekcia, a.s.

Pracovné prostriedky ( vyhradené technické zariadenia ), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z. a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Technické zariadenia akumulčná nádoba 1000 l, 1550 l, potrubie DN 125, DN 150 s PN 10 bar sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 576/2002 Z. z., v znení neskorších predpisov. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohoto predpisu.

Technické zariadenia elektrické kladkostroje, zvisle posuvné brány s motorovým pohonom sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 310/2004 Z. z. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohoto predpisu.

Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania.

Uvedené zistenia a pripomienky nebránia vydaniu stavebného povolenia.

2.26 V projekte sú uvedené neplatné predpisy: zákon č. 126/2006 z. z., nar. vlády SR č. 40/2002 Z. z., č. 204/2001 Z. z. ( platí zákon č. 355/2007 Z. z. ), nar. vlády SR č. 201/2001 Z. z. ( nahradené č. 396/2006 Z. z. ), zákon č. 330/1996 Z. z. ( platí zákon č. 124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z. ).

Upozornenie:

- a) Otvory Ø 600 mm v stropných doskách nad odlučovačmi ropných látok odporúčame zväčšiť, napr. oválny otvor 600/800 mm.
- b) Pevne zabudované rebríky je potrebné navrhnuť v zmysle STN 74 3282:1990, nie podľa neplatnej ON 73 6548 alebo neplatných typových podkladov ŽOP.
- c) Na výkrese č. 00013 Situácia VP nesprávne je označená - Budova ZP. Správne má byť: Budova VP.
- d) Je potrebné navrhnuť také skladacie schody do podkrovia, aby v mieste sklopeného uzatvárateľného poklopu a stupňami schodov bol ponechaný dostatočný voľný priestor na zasunutie nohy.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci :

Na konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia elektrického platí požiadavka § 5 ods. 2 a 3 vyhlášky č.718/2002 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z. o posúdení dokumentácie technických zariadení oprávnenou právnickou osobou, ktorou je Technická inšpekcia, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení elektrickom a tlakovom vykonať prvú úradnú skúšku v zmysle § 11 vyhlášky č. 718/2002 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z. oprávnenou právnickou osobou, ktorou je Technická inšpekcia, a.s.

Pracovné prostriedky ( vyhradené technické zariadenia ), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č.124/2006 Z. z. v znení zákona č. 309/2007 Z. z. a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Technické zariadenia akumulčná nádoba 1000 l, 1550 l, potrubie DN 125, DN 150 s PN 10 bar sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 576/2002 Z. z., v znení neskorších predpisov. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohoto predpisu.

Technické zariadenia elektrické kladkostroje, zvisle posuvné brány s motorovým pohonom sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 310/2004 Z. z. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohoto predpisu.

Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania.

Uvedené zistenia a pripomienky nebránia vydaniu stavebného povolenia.

3. Poznámka:

Technická inšpekcia, a.s. ako oprávnená právnická osoba vykonáva posúdenie podrobnejšej projektovej dokumentácie (napr. realizačný projekt), ak je o toto požiadaná, alebo ak to určil v záväzných podmienkach stavebný úrad podľa § 66 stavebného zákona, o čom vydá odborné stanovisko.

Technická inšpekcia, a.s. ako notifikovaná osoba s identifikačným číslom – 1354 vykonáva posúdenie zhody podľa nariadenia vlády SR č. 576/2002 Z. z., v znení neskorších predpisov.

Inšpekčný výkon bol vykonaný v rozsahu podľa čl. 3 pracovného postupu č. 008/PP/TI/REV-2.

V Banskej Bystrici dňa 30. 11. 2007



za Technickú inšpekciu, a.s.

Ing. Jozef Žiak  
riaditeľ pracoviska Banská Bystrica

Kópia : Inšpektorát práce Žilina

Vybavuje: Ing. Michal Bihuň, Ing. Peter Ivic, Ing. Pavel Mičianik, Ing. Jozef Novotný,  
Ing. Dušan Volfgang

716



# OBVODNÝ POZEMKOVÝ ÚRAD V MARTINE

Ul. P. Mudroňa 45, 036 01 Martin

Číslo:ObPÚ-2007/00935-4-SIS

V Martine 26.4.2007

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
Dátum	14. 05. 2007
Extenčné číslo:	14684
Číslo spisu:	
Vecy číslo:	Vybavuje:

26. 07. 2007



**Rozhodnutie o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy**

## ROZHODNUTIE

Obvodný pozemkový úrad v Martine, na základe žiadosti **Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35919001** - účastník konania, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 ods. 8 zákona SNR č. 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov a podľa § 23 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákona) ako i v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov rozhodol

**takto:**

**podľa § 17 ods. 1a 6 zákona**

**I. o d n í m a poľnohospodársku pôdu n a t r v a l o** pre účely stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ nasledovne

kat. ú.	parc.č. KN		druh pozemku	odnímaná výmera v m <sup>2</sup>	objekt č. BPEJ	
	pôvodná	novovyt.GP				
Vrútky	3897	3871/112	TTP	3	636	0783685 sk.9
	3941/6	3871/101	TTP	1267	101	0765215 sk.5
		3871/100	TTP	1	501	0765215 sk.5
		3871/105	TTP	1	501	0765215 sk.5
	3980	3871/129	TTP	233	101	0765215 sk.5
		3871/130	TTP	67	101	0765215 sk.5
		3871/131	TTP	40	101	0765215 sk.5
		3871/127	TTP	2	501	0765215 sk.5
		3871/113	TTP	3	636	0765215 sk.5
	4027	3871/119	TTP	1	101	0765215 sk.5
		3871/117	TTP	1	501	0765215 sk.5
		3871/114	TTP	2	634	0765215 sk.5
	4031/2	3871/115	TTP	3	636	0765215 sk.5
		3871//146	TTP	303	125	0765215 sk.5

	3871/147	TTP	197	125	0765215 sk.5
4032	3871/145	TTP	854	125	0765215 sk.5
4173/2	3871/132	TTP	177	125	0765215 sk.5
Spolu:			3155		
Poznámka: údaje podľa GP č. 05-a/2000					
3930/2	3930/3	TTP	34	101	0765215 sk.5
	3930/4	TTP	61	101	0765215 sk.5
	3930/5	TTP	165	101	0765215 sk.5
	3930/6	TTP	73	101	0765215 sk.5
	3930/7	TTP	28	101	0765215 sk.5
	3930/8	TTP	30	101	0765215 sk.5
	3930/9	TTP	33	101	0765215 sk.5
	3930/10	TTP	15	101	0765215 sk.5
	3930/11	TTP	17	101	0765215 sk.5
	3930/12	TTP	36	101	0765215 sk.5
	3930/13	TTP	874	101	0765215 sk.5
					0879262 sk.8
	3930/14	TTP	66	101	0879262 sk.8
3941/2	3941/17	TTP	9	101	0765215 sk.5
3941/3	3941/13	TTP	78	101	0765215 sk.5
3941/5	3941/16	TTP	967	101	0765215 sk.5
	3941/18	TTP	9	634	0765215 sk.5
	3941/19	TTP	6	612	0765215 sk.5
3941/6	3941/14	TTP	354	101	0765215 sk.5
	3941/15	TTP	37	101	0765215 sk.5
3956/1	3956/1	TTP	277	101	0765215 sk.5
	3956/12	TTP	24	101	0765215 sk.5
	3956/13	TTP	52	101	0765215 sk.5
	3956/14	TTP	168	101	0765215 sk.5
	3956/15	TTP	63	101	0765215 sk.5
	3956/16	TTP	141	101	0765215 sk.5
	3956/17	TTP	126	101	0765215 sk.5
	3956/18	TTP	239	101	0765215 sk.5
	3956/19	TTP	80	101	0765215 sk.5
	3956/20	TTP	83	101	0765215 sk.5
	3956/21	TTP	133	101	0765215 sk.5
	3956/22	TTP	91	101	0765215 sk.5
	3956/23	TTP	131	101	0765215 sk.5
	3956/24	TTP	141	101	0765215 sk.5
	3956/25	TTP	193	101	0765215 sk.5
	3956/26	TTP	134	101	0765215 sk.5
	3956/27	TTP	331	101	0765215 sk.5
	3956/28	TTP	259	101	0765215 sk.5
3956/2	3956/2	TTP	105	101	0765215 sk.5
	3956/7	TTP	54	101	0765215 sk.5
	3956/8	TTP	120	101	0765215 sk.5
3956/4	3956/4	TTP	117	101	0765215 sk.5
	3956/9	TTP	40	101	0765215 sk.5
	3956/10	TTP	65	101	0765215 sk.5

	3956/11	TTP	38	101	0765215 sk.5
3956/6	3956/6	TTP	52	101	0765215 sk.5
3971/1	3971/5	TTP	266	101	0765215 sk.5
	3971/6	TTP	82	101	0765215 sk.5
	3971/7	TTP	171	101	0765215 sk.5
	3971/8	TTP	61	101	0765215 sk.5
3971/3	3971/3	TTP	416	101	0765215 sk.5
	3971/9	TTP	33	101	0765215 sk.5
	3971/10	TTP	68	101	0765215 sk.5
	3971/11	TTP	207	101	0765215 sk.5
	3971/12	TTP	85	101	0765215 sk.5
	3971/13	TTP	204	101	0765215 sk.5
	3971/14	TTP	193	101	0765215 sk.5
	3971/15	TTP	407	101	0765215 sk.5
	3971/16	TTP	139	101	0765215 sk.5
	3971/17	TTP	139	101	0765215 sk.5
	3971/18	TTP	218	101	0765215 sk.5
	3971/19	TTP	197	101	0765215 sk.5
	3971/20	TTP	208	101	0765215 sk.5
	3971/21	TTP	217	101	0765215 sk.5
	3971/22	TTP	267	101	0765215 sk.5
	3971/23	TTP	177	101	0765215 sk.5
	3971/24	TTP	288	101	0765215 sk.5
	3971/25	TTP	247	101	0765215 sk.5
3971/4	3971/4	TTP	71	101	0765215 sk.5
3980	3980/2	TTP	49	101	0765215 sk.5
	3980/3	TTP	70	101	0765215 sk.5
	3980/4	TTP	222	101	0765215 sk.5
	3980/5	TTP	178	101	0765215 sk.5
3982	3982/2	orná pôda	112	101	0765215 sk.5
3983	3983/2	TTP	165	101	0765215 sk.5
4027	4027/23	TTP	13	101	0765215 sk.5
4031/2	4031/5	TTP	12	101	0765215 sk.5
4043/4	4043/7	TTP	6	643	0765215 sk.5
4051/5	4051/10	TTP	5	126	0765215 sk.5
	4051/11	TTP	1	126	0765215 sk.5
4051/6	4051/12	TTP	2	126	0765215 sk.5
<b>Spolu.</b>			<b>11345</b>		

**Poznámka: údaje z GP č. 31606997-23-2002**

4052	4052/2	TTP	13	101	0765215 sk.5
<b>Spolu:</b>			<b>13</b>		

**Poznámka: údaje z GP č. 31606997-22-05**

**Celkom TO 14513 m<sup>2</sup>**



Pozemky sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce vytýčeného lomovými bodmi zastavaného územia obce, ktoré boli premietnuté do odťahov katastrálnych máp k 1.1.1990. Rozsah a hranice trvalého odňatia sú stanovené:

GP č.	overený SK v Martine dňa	pod číslom
05-a/2000	7.4.2000	362/2000
31606997-23-2002	19.11.2002	1086/02
31606997-22-05	24.5.2005	183/05

Rozhodnutie sa vydáva na základe týchto dokumentov:

- a, súhlas Ministerstva pôdohospodárstva SR č.56/98-100-510 zo dňa 2.3.1998 podľa §7 zákona č. 307/1992 Zb.
- b, projektová dokumentácia, vyhotovená GEOCONSULT s.r.o. Bratislava, Miletičova 21, č.zák. 581-3-3 z 09/2002 a 11/2004, súčasťou ktorej je aj potvrdenie o správnosti údajov bonitovaných pôdnoekologických jednotkách
- c, bilancia skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy na jej hospodárne využitie vyhotovená EKOPED Žilina, Štefánikova 32 z 09/2002
- d, geometrické plány plôch navrhovaných na trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy
- e, právoplatné územné rozhodnutie vydané Okresným úradom životného prostredia v Žiline pod č. 98/03563/OU-OdŽP-ME zo dňa 30.10.1998
- f, stanovisko užívateľa poľnohospodárskej pôdy Agromajetku Sučany zo dňa 25.4.2007

**II. podľa § 17 ods. 6 písm. d/ zákona schvaľuje** bilanciu skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy, vyhotovenú EKOPED Žilina z 09/2002

**IV. podľa § 17 ods. 6 písm e/ zákona ukladá** podmienky na zabezpečenie ochrany poľnohospodárskej pôdy

1. Poľnohospodársku pôdu zabráť len v povolenom rozsahu tohto rozhodnutia a zabezpečiť, aby nedošlo k zbytočným škodám a k zhoršeniu prirodzených vlastností pôdy na príslušných pozemkoch a kultúrach

2. Vyznačiť stabilné hranice staveniska, tak aby nedošlo k ich posunutiu do okolitých poľnohospodárskych pozemkov

3. Pred začatím stavebných prác vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy v zmysle schválenej bilancie skrývky v bode . II tohto rozhodnutia a to v rozsahu 2311 m<sup>3</sup> ornice a 366 m<sup>3</sup> podorničia. Zeminu použiť po ukončení výstavby na ozelenenie svahov cestného telesa a plôch v križovatkách.

4. Vstupy na poľnohospodárske pozemky, začatie výstavby ohlásiť a dohodnúť s poľnohospodárskym užívateľom s dostatočným časovým predstihom

5. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.

6. Zabezpečiť skladovanú skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy pred výskytom a šírením burín, samonáletom drevín a pred rozkrádaním.

7.Ak v dôsledku použitia danej poľnohospodárskej pôdy na výstavbu dôjde k poškodeniu okolitej poľnohospodárskej pôdy, potom žiadateľ na vlastné náklady odstráni spôsobené škody a vykoná opatrenia smerujúce k obnove a zachovaniu úrodnosti poľnohospodárskej pôdy

8.Do 30 dní od začatia stavby oznámiť orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy meno zástupcu investora zodpovedného za prevedenie skrývky ornice a podorníčia a za jej následné spracovanie v rámci stavby.

9.Oznámiť orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy **začatie a ukončenie vykonávania skrývky humusového horizontu.**

**IV. podľa § 17 ods. 7 zákona** toto právoplatné rozhodnutie je podkladom na vyznačenie zmeny druhu pozemku v katastri nehnuteľností na **ostatnú plochu**

**V. podľa § 17 ods. 8 zákona** toto rozhodnutie je platné len na odsúhlasený zámer

**VI. podľa § 17 ods. 10 zákona** toto rozhodnutie stratí platnosť, ak do piatich rokov od jeho právoplatnosti nebola pôda použitá na zámer uvedený v bode I. tohto rozhodnutia

## O d ô v o d n e n i e

Obvodný pozemkový úrad v Martine na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti doručenej dňa 21.2.2007 vo veci vydania rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy podľa §17 zákona pre stavbu Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ konštatuje nasledovné:

Nakoľko žiadosť nebola úplná, Obvodný pozemkový úrad v Martine vyzval žiadateľa o doplnenie žiadosti listom č. ObPÚ-2007/00935-2-SIS zo dňa 27.3.2007 a následne rozhodnutím č. ObPÚ-2007/00935-3-SIS zo dňa 28.3.2007 konanie prerušil na dobu 60 dní od doručenia výzvy. Po doplnení požadovaných dokladov správny orgán v konaní pokračoval.

Navrhovaná stavba „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala“ je v súlade s „Programom rozvoja diaľničnej siete Slovenskej republiky“ a v súlade s ÚHZ ÚPN - VÚC Žilina, schváleným Uznesením vlády SR pod č. 710/1996 zo dňa 22.10. 1996. Účelom a cieľom stavby je postupne dobudovať základný diaľničný ťah D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť v tejto oblasti.

Pre uvedenú stavbu v rozsahu nutnom pre práce na prieskumnej štôlni tunela Višňové bolo vydané rozhodnutie o odňatí č. OPPLH-C-2000/00777-003-Š zo dňa 9.10.2000 a rozhodnutie o predĺžení dočasného odňatia č. ObPÚ-2004/00777-Š zo dňa 30.8.2004.

Rozsah odňatia poľnohospodárskej pôdy tak ako je uvedené v bode I. tohto rozhodnutia dopĺňa odňatie pre celú hore uvedenú stavbu t.j. pre trvalé odňatie 1,4513 ha ( 0,0112 ha orná pôda, 1,4401 ha TTP ) . Týmto rozhodnutím dochádza k zmene časti dočasného odňatia poľnohospodárskej pôdy (rozh. č. ObPÚ-2004/00777-Š) na trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy.

Odňatie poľnohospodárskej pôdy pre uvedený účel je v súlade so zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití, ako sú uvedené v § 12 zákona.

Pri odnímaní poľnohospodárskej pôdy orgán ochrany PP vychádzal z podkladov uvedených v bod č. I. tohto rozhodnutia.

Účastníci konania a dotknuté orgány štátnej správy nemajú k odňatiu námietky.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Na predmetných pozemkoch neboli doposiaľ vykonané hydromelioračné a iné osobitné opatrenia na zvýšenie ich výnosnosti.

**V súlade s § 3 zákona č. 129/1996 Z. z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá účastníkom konania o odňatí poľnohospodárskej pôdy je len žiadateľ.**

### **Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na Obvodný pozemkový úrad v Martine. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti preskúmateľné súdom.



**Ing. Michal Dojčan**  
riaditeľ

Rozhodnutie sa doručuje:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Na vedomie:

1. Správa katastra v Martine, Severná 15, 036 01 Martin

2. Krajský pozemkový úrad v Žiline

3. Mesto Vrútky

4. Agromajetok s.r.o., Sučany



# OBVODNÝ LESNÝ ÚRAD V ŽILINE

ul. A.Kmeťa č. 17, 011 39 Žilina

č.2008/00763 OLÚ/Va

Žilina 2.12.2008

## ROZHODNUTIE

Obvodný lesný úrad v Žiline ako príslušný orgán podľa § 60 ods.1 písm.b) zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov, vo veci žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava o vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov vo veci stavby diaľnice D1 „Lietavská Lúčka - Višňové“ v zmysle § 5 citovaného zákona v súlade s § 46 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov rozhodol takto :

**I.a.** podľa § 7 ods. 1 písm. a) zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov trvale vyníma lesné pozemky z plnenia funkcií lesov - stavba diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové, ktorým sa rozumie trvalá zmena druhu pozemku nasledovne:

kat.územie: Lietavská Lúčka

parc.č.KN - C	číslo lesného porastu	LHC	vynímaná výmera/m <sup>2</sup> /
1148/2	porast č. 36	Turie	355
1150	porast č. 36	Turie	190

Rozsah vyňatia je vymedzený geometrickým plánom č. 36315583-36-2005 úradne overeným Správou katastra Žilina dňa 31.10.2006 pod číslom 854/06 a vyňaté plochy budú súčasťou novovytvorených parciel C – KN: 1148/5, 1148/6, 1150/8, 1150/9. Správa katastra v Žiline preradí pozemky do zastavaných plôch a nádvorí

kat.územie:Bytčica

parc.č.KN - C	číslo lesného porastu	LHC	vynímaná výmera/m <sup>2</sup> /
1440	porast č. 39	Turie	10 143

Rozsah vyňatia je vymedzený geometrickým plánom č. 36315583-35-2005 úradne overeným Správou katastra Žilina dňa 19.05.2006 pod číslom 404/06 a vyňaté plochy budú súčasťou novovytvorených parciel C – KN: 1440/3, 1440/4, 1440/5, 1440/6, 1440/7, 1440/8, 1440/9, 1440/10. Správa katastra v Žiline preradí pozemky do zastavaných plôch a nádvorí.

**I.b.** podľa § 7 ods. 1 písm. b) zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov dočasne vyníma lesné pozemky z plnenia funkcií lesov pre prekládky inžinierskych sietí - na dobu piatich rokov v termíne 1.1.2009 – 31.12.2013 po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

kat.územie: Lietavská Lúčka

parc.č.KN - C	číslo lesného porastu	LHC	vynímaná výmera/m <sup>2</sup> /
1148/2	porast č. 36	Turie	567
1150	porast č. 36	Turie	56

Rozsah dočasného vyňatia na dobu piatich rokov je vymedzený zákresmi v geometrickom pláne – podklad pre uzatváranie nájomných zmlúv pod číslom 36315583 – 38 – 2005 k. ú. Lietavská Lúčka úradne overeným autorizovaným geodetom a kartografom Ing. Dušanom Bloudkom dňa 23.10.2006.

kat.územie:Bytčica

parc.č.KN - C	číslo lesného porastu	LHC	vynímaná výmera/m <sup>2</sup> /
1440	porast č. 39	Turie	2 532

II. V zmysle §9 ods. 1 a ods. 10 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov ukladá investorovi stavby Národná diaľničná spoločnosť a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, zaplatiť odvod - náhradu za stratu mimoprodukčných funkcií lesa vo výške 1 106 667,- Sk (slovom jeden milión stošesťtisíc šesťstošesťdesiat sedem slovenských korún) jednorázovo na účet Krajského lesného úradu v Žiline č. 7000089780/8180, konštantný symbol 0558, variabilný symbol 2070800763 do 30 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Investor je povinný za každý deň omeškania zaplatiť penále vo výške 0,5 % z nezaplatennej sumy, ak nebude odvod v týchto lehotách zaplatený a to počnúc dňom nasledujúcim po dni splatnosti.

- a) podľa § 8 ods. 3 zák. č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov s odlesňovaním vynímaných pozemkov možno začať až po uhradení odvodu a po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Na vykonanie ťažby dreva platia ustanovenia § 23 zákona o lesoch a v lesnej hospodárskej evidencii bude ťažba dreva zaznamenaná ako ťažba mimoriadna.
- b) v zmysle § 33 ods. 1 zákona o lesoch, investor stavby je povinný na pozemkoch dotknutých stavbou vykonať opatrenia, ktorými zabezpečí stavbu pred škodami, ktoré by mohli spôsobiť najmä zosúvanie pôdy, padanie kameňov, stromov a lavín z lesných pozemkov.
- c) dodržať podmienky vo vyjadreniach dotknutých vlastníkov lesných pozemkov.
- d) rekultiváciu dočasne vyňatých lesných pozemkov investor vykoná do 1 roka od uplynutia doby dočasného vyňatia a to podľa rekultivačného plánu, ktorý vypracoval znalec v odbore lesníctvo Ing. Ivan Bárty pre k. ú. Bytčica a Lietavská Lúčka.
- e) v súlade s § 4 zák. č. 129/1996 Z. z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá v znení neskorších predpisov, investor uzavrie s vlastníkami dotknutých lesných pozemkov dohodu o určení výšky a spôsobe poskytnutia náhrady za obmedzenie vlastníckych práv v termíne do 31.12.2009

## Odôvodnenie

Navrhovaná stavba si vyžiada trvalé a dočasné vyňatie (na dobu piatich rokov) lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov pre stavbu diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové. Trvalé vyňatie si vyžiada stavba diaľnice v porastoch č. 39 o celkovej výmere 1,0143 ha situovaných v k. ú. Bytčica na LC Dubeň a 0,0545 ha v k. ú. Lietavská Lúčka. Dočasné vyňatie na dobu piatich rokov sa dotkne porastu č. 39 v k. ú. Bytčica o celkovej výmere 0,2532 ha a v k. ú. Lietavská Lúčka o výmere 0,0623

ha za účelom terénnych úprav pri preložke potoka Ľovec, oplatení diaľnice a stavbe zárubných múrov o celkovej výmere 1,0565 ha.

Dočasne vyňaté lesné pozemky budú po skončení doby vyňatia zrekultivované a prinavrátené do pôvodného stavu podľa vyššie uvedených projektov technickej a biologickej rekultivácie v oboch katastrálnych územiach.

Predmetná dokumentácia stavby rieši návrh diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové o celkovej dĺžke 5,447 km. Začiatok úseku diaľnice bude napojený na diaľnicu D1 „Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ v km 35,435 s pokračovaním cez mimoúrovňovú križovatku „Žilina – juh“, ktorou súčasťou je aj „diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“ až po napojenie sa na ďalší úsek diaľnice D1 „Višňové – Dubná Skala“, kde v km 40,900 trasa tejto časti diaľnice končí. Trasa diaľnice je navrhnutá v smere západ – východ, prechádza cez katastrálne územia Bytčica, Lietavská Lúčka, Turie a je vedená prevažne po poľnohospodárskych pozemkoch s výnimkou úsekov (cca 0,8 – 1,2km a cca 1,4 – 1,6km), kde prechádza cez lesné pozemky (porast č. 36, 39 k. ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, LC Dubeň), ktoré budú vyňaté a následne preradené správou katastra do ostatných plôch. Stavbou budú dotknuté lesné pozemky v celkovej dĺžke cca 400m.

Obhospodarovateľmi dotknutých lesných pozemkov sú Lesy SR, š.p. Banská Bystrica, OZ Žilina (porast č. 36) a Lesné pozemkové spoločenstvo urbariát Bytčica (porast č. 39), s ktorými žiadateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava v zmysle § 4 zákona č. 219/2008 Z.z. uzatvorí dohodu o určení výšky a spôsobe poskytnutia náhrady za obmedzenie vlastníckych práv do 31.12.2009. Určenie výšku náhrady za obmedzenie vlastníckych práv za trvalý resp. dočasný záber lesných pozemkov v zmysle §35 ods. 3 zákona o lesoch rieši znalecký posudok č. 63/2/2006 pre k. ú. Bytčica a 47/2008 pre k. ú. Lietavská Lúčka vypracované Ing. Ivanom Bárdym znalcom v odbore lesníctvo.

Dočasné vyňatie lesných pozemkov začína plynúť dňom 1.1.2009, s odlesnením lesných pozemkov možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.

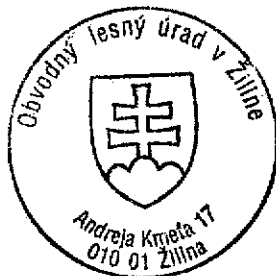
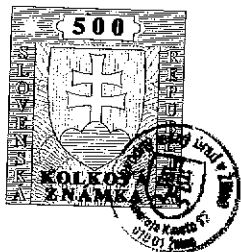
Pri vykonávaní zemných prác je potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu okolitých rastúcich stromov, k znečisťovaniu a záberu lesných pozemkov stavebným materiálom.

Povinnosť zaplatiť odvod bola uložená v súlade § 8 ods. 2 zákona o lesoch v znení neskorších predpisov.

Po preskúmaní žiadosti a ďalších dokladov Obvodný lesný úrad v Žiline dospel k záveru, že stavbou diaľnice „D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ pre trvalé a dočasné vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov sa použije len nevyhnutne potrebná plocha, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Obvodný lesný úrad v Žiline. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.



Ing. Kornel Bugan  
prednosta úradu

Rozhodnutie Obvodného lesného úradu  
v Žiline

číslo: 2008/00763/001/Va z 2.12.2008

je právoplatné dňa: 3.12.2008

a vykonateľné dňa: 2.1.2009

meno: Ing. Valencik podpis

Doručuje sa :

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Správa katastra Žilina ( po právoplatnosti )
3. Krajský lesný úrad v Žiline

tel. : 041/507 4260

fax: 500 1281

e-mail: [miroslav.valencik.lza@3s.land.gov.sk](mailto:miroslav.valencik.lza@3s.land.gov.sk)

IČO: 3790 5554

# OBVODNÝ POZEMKOVÝ ÚRAD V ŽILINE

A.Kmet'a 17, 010 00 Žilina

Číslo: ObPÚ-2008/02311-04/Sá

V Žiline dňa 28.12.2008

Obvodný úrad obvodného pozemkového úradu

v Žiline

číslo: 2008/02311-04 dňa 28.12.2008

lopatka, Ján dňa 12.01.2009

meno: Sokolovská podpis

## ROZHODNUTIE

Obvodný pozemkový úrad v Žiline /ďalej len „ObPÚ“, ako príslušný orgán podľa § 23 písm. c/ zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č.245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 46 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, vo veci žiadosti spoločnosti **Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Mlynské Nivy 45, Bratislava č.3120/36337/2008** zo dňa 01.10.2008 rozhodol

t a k t o :

podľa § 17 ods.1 a 6 zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č.245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov /ďalej len „zákon“/

### I. Odníma poľnohospodársku pôdu n a t r v a l o

pre účel stavby „Diaľnica D 1 Lietavská Lúčka – Višňové“ v katastrálnom území **Višňové, Bytčica, Lietavská Lúčka, Rosina a Turie** výmere **416157 m<sup>2</sup>** nasledovne:

kat.územie	parc.č. C KN	druh pozemku	odnímaná výmera v m <sup>2</sup>
Višňové	2232/1	trv.trávne porasty	21852
Višňové	2300/1	trv.trávne porasty	1871
Višňové	2315/1	trv.trávne porasty	983
Višňové	2360	orná pôda	209
Višňové	2400	orná pôda	20262
Višňové	2607	orná pôda	6156
Višňové	2761	trv.trávne porasty	5375
Višňové	2762	trv.trávne porasty	2779
Višňové	2763	trv.trávne porasty	1389
Višňové	2764	trv.trávne porasty	5141
Višňové	2232/1	trv.trávne porasty	7125
S p o l u :			73142 m <sup>2</sup>

Odnímané pozemky patria do BPEJ 0889542, 0990562, 0889442, a 0982773 a podľa kódu BPEJ sú zaradené do 8. a 9. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3. zákona.

Rozsah a hranice trvalého odňatia sú stanovené v geometrickom pláne č.36315583-23-2005 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 22.12.2005 pod č.1339/05



a v geometrickom pláne č.36315583-132-08 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 23.06.2008 pod č.882/08.

<b>kat.územie</b>	<b>parc.č. C KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>odnímaná výmera v m2</b>
Bytčica	163/2	orná pôda	66
Bytčica	164/2	orná pôda	345
Bytčica	165/2	orná pôda	606
Bytčica	168/2	orná pôda	687
Bytčica	169	orná pôda	713
Bytčica	170/2	orná pôda	1
Bytčica	170/3	orná pôda	1796
Bytčica	171	orná pôda	956
Bytčica	172	orná pôda	898
Bytčica	173	orná pôda	1503
Bytčica	179	orná pôda	94
Bytčica	180/3	orná pôda	23
Bytčica	180/4	orná pôda	199
Bytčica	1430/1	orná pôda	19
Bytčica	1430/9	orná pôda	5840
Bytčica	1430/12	orná pôda	5
Bytčica	1430/16	orná pôda	24
Bytčica	1431/25	orná pôda	27253
Bytčica	1431/26	orná pôda	25879
Bytčica	1432	trv.trávne porasty	19763
Bytčica	1433/1	trv.trávne porasty	3559
Bytčica	1434/1	trv.trávne porasty	42
Bytčica	1434/6	trv.trávne porasty	6873
Bytčica	1441	trv.trávne porasty	22394
Bytčica	1441	trv.trávne porasty	12
<b>S p o l u :</b>			<b>119538 m2</b>

Odnímané pozemky patria do BPEJ 0779562.0789212.0783672. 0887442 a podľa kódu BPEJ sú zaradené do 7., 8. a 9. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3. zákona.

Rozsah a hranice trvalého odňatia sú stanovené v geometrickom pláne č.36315583-35-2005 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 09.06.2006 pod č.404/06 a v geometrickom pláne č.36315583-207-08 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 2.05.2008 pod č.759/08.

<b>kat.územie</b>	<b>parc.č. C KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>odnímaná výmera v m2</b>
Lietavská Lúčka	810	orná pôda	229
Lietavská Lúčka	812	trv.trávne porasty	64
Lietavská Lúčka	814	trv.trávne porasty	70
Lietavská Lúčka	815	orná pôda	37
Lietavská Lúčka	820/2	orná pôda	17
Lietavská Lúčka	820/3	orná pôda	75

Lietavská Lúčka	822	trv.trávne porasty	45
Lietavská Lúčka	824	orná pôda	133
Lietavská Lúčka	825/1	orná pôda	291
Lietavská Lúčka	826/1	orná pôda	411
Lietavská Lúčka	827/1	orná pôda	355
Lietavská Lúčka	828/1	orná pôda	325
Lietavská Lúčka	829/1	orná pôda	196
Lietavská Lúčka	830/1	orná pôda	204
Lietavská Lúčka	831/1	orná pôda	627
Lietavská Lúčka	832/1	orná pôda	457
Lietavská Lúčka	833/1	orná pôda	331
Lietavská Lúčka	834/1	orná pôda	569
Lietavská Lúčka	835/1	orná pôda	422
Lietavská Lúčka	836/1	orná pôda	1909
Lietavská Lúčka	837	trv.trávne porasty	277
Lietavská Lúčka	838/1	orná pôda	312
Lietavská Lúčka	838/2	orná pôda	4
Lietavská Lúčka	839/1	orná pôda	275
Lietavská Lúčka	839/2	orná pôda	10
Lietavská Lúčka	840/1	orná pôda	282
Lietavská Lúčka	840/2	orná pôda	13
Lietavská Lúčka	841/1	orná pôda	213
Lietavská Lúčka	841/2	orná pôda	22
Lietavská Lúčka	842/1	orná pôda	300
Lietavská Lúčka	842/2	orná pôda	37
Lietavská Lúčka	843/1	orná pôda	363
Lietavská Lúčka	843/2	orná pôda	43
Lietavská Lúčka	844/1	orná pôda	762
Lietavská Lúčka	844/2	orná pôda	113
Lietavská Lúčka	850/46	orná pôda	14
Lietavská Lúčka	1130	orná pôda	74844
Lietavská Lúčka	1133/1	orná pôda	4474
Lietavská Lúčka	1133/18	orná pôda	20251
Lietavská Lúčka	1134/1	trv.trávny porast	14226
Lietavská Lúčka	1134/12	trv.trávny porast	12
Lietavská Lúčka	1136	orná pôda	50230
Lietavská Lúčka	1149	trv.trávny porast	18936
Lietavská Lúčka	1151/1	trv.trávny porast	190
Lietavská Lúčka	1152/1	trv.trávny porast	5431
Lietavská Lúčka	1152/1	trv.trávny porast	18
S p o l u :			198419 m2

Odnímané pozemky patria do BPEJ 0789212 a podľa kódu BPEJ sú zaradené do 7. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3 zákona.

Rozsah a hranice trvalého odňatia sú stanovené v geometrickom pláne č.36315583-36-2005 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 31.10.2005 pod č.854/06

a v geometrickom pláne č.36315583-208-08 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 2.05.2008 pod č.760/08.

<b>kat.územie</b>	<b>parc.č. C KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>odnímaná výmera v m2</b>
Turie	1538/1	orná pôda	7405
Turie	1538/44	trv.trávne porasty	299
Turie	1539	trv.trávne porasty	37590
Turie	1540	trv.trávne porasty	1123
Turie	1541	trv.trávne porasty	13062
Turie	1543/1	orná pôda	68
Turie	1543/2	orná pôda	2913
Turie	1557	orná pôda	9880
Turie	1558	trv.trávne porasty	3983
Turie	1557	orná pôda	282

**S p o l u :** 76605 m2

Odnímané pozemky patria do BPEJ 0889213, 0889423, 0889412, 0869202, 0889313, 0870203, 0889783 a podľa kódu BPEJ sú zaradené do 6. 7. a 8. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3. zákona.

Rozsah a hranice trvalého odňatia sú stanovené v geometrickom pláne č.36315583-22-2005 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 16.03.2006 pod č.1634/05 a v geometrickom pláne č.36315583-134-08 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 22.05.2008 pod č.649/08.

<b>kat. územie</b>	<b>parc.č. C KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>odnímaná výmera v m2</b>
Rosina	1787/1	orná pôda	766

Odnímané pozemky patria do BPEJ 0857203, 0889422 a podľa kódu BPEJ sú zaradené do 5. a 8. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3. zákona.

Rozsah a hranice trvalého odňatia sú stanovené v geometrickom pláne č. 36315583-21-2005 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 11.01.2006 pod č.1390/05.

## **II. 1. Odníma poľnohospodársku pôdu d o č a s n e**

pre účely stavby **Diaľnica D 1 Lietavská Lúčka – Višňové** v katastrálnom území Bytčica, Lietavská Lúčka a Rosina na dobu **od 01/2009 do 12/2013** nasledovne:

<b>kat.územie</b>	<b>parc.č. C KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>odnímaná výmera v m2</b>
Bytčica	172	orná pôda	352
Bytčica	173	orná pôda	97
Bytčica	180/4	orná pôda	110
Bytčica	1431/1	orná pôda	151
Bytčica	1431/25	orná pôda	371
Bytčica	1431/26	orná pôda	4750

Bytčica	1432	trv.trávny porast	410
Bytčica	1433/1	trv.trávny porast	282
Bytčica	1434/1	trv.trávny porast	442
Bytčica	1434/6	trv.trávny porast	835
Bytčica	1441	trv.trávny porast	13535
<b>S p o l u :</b>			<b>21335 m2</b>

Odnímané pozemky patria do BPEJ 0789212, 0779562, 0783672 a podľa kódu BPEJ sú zaradené do 7. a 9. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3 zákona.

Rozsah a hranice dočasného odňatia sú zakreslené v geometrickom pláne č.31606997-37-2005.

<b>kat.územie</b>	<b>parc.č. C KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>odnímaná výmera v m2</b>
Lietavská Lúčka	510	trv.trávny porast	149
Lietavská Lúčka	810	orná pôda	72
Lietavská Lúčka	812	trv.trávny porast	161
Lietavská Lúčka	813	orná pôda	21
Lietavská Lúčka	814	trv.trávny porast	131
Lietavská Lúčka	815	orná pôda	125
Lietavská Lúčka	820/1	orná pôda	74
Lietavská Lúčka	820/2	orná pôda	85
Lietavská Lúčka	820/3	orná pôda	35
Lietavská Lúčka	822	trv.trávny porast	84
Lietavská Lúčka	1130	orná pôda	10468
Lietavská Lúčka	1133/1	orná pôda	1246
Lietavská Lúčka	1147	trv.trávny porast	1666
Lietavská Lúčka	1148/1	trv.trávny porast	3192
Lietavská Lúčka	1149	trv.trávny porast	4333
Lietavská Lúčka	1151/1	trv.trávny porast	3404
Lietavská Lúčka	1152/1	trv.trávny porast	7611
<b>S p o l u :</b>			<b>32857 m2</b>

Odnímané pozemky patria do BPEJ 0789212, 0787543, 0883772, 0889412 a podľa kódu BPEJ sú zaradené do 7. a 8. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3 zákona.

Rozsah a hranice dočasného odňatia sú zakreslené v geometrickom pláne č. 36315583-38-2005.

<b>kat.územie</b>	<b>parc.č. C KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>odnímaná výmera v m2</b>
Rosina	1787/1	orná pôda	310

Odnímané pozemky patria do BPEJ 0857203, 0889422 a podľa kódu BPEJ sú zaradené do 5. a 8. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3 zákona.

Rozsah a hranice dočasného odňatia sú zakreslené v geometrickom pláne č.36315583-30-2005.

**II. 2. O d n í m a poľnohospodársku pôdu d o č a s n e**  
pre účely stavby **Dil'nica D 1 Lietavská Lúčka – Višňové** v katastrálnom území Višňové a Turie na dobu **od 01/2009 do 05/2014** nasledovne:

<b>kat.územie</b>	<b>parc.č. C KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>odnímaná výmera v m2</b>
Turie	1538/1	orná pôda	1187
Turie	1538/44	trv.trávne porasty	622
Turie	1539	trv.trávne porasty	11300
Turie	1540	trv.trávne porasty	241
Turie	1541	trv.trávne porasty	4207
Turie	1543/1	orná pôda	145
Turie	1543/2	orná pôda	2203
Turie	1557	orná pôda	2623
Turie	1558	trv.trávne porasty	1482
<b>S p o l u :</b>			<b>24010 m2</b>

Odnímané pozemky patria do BPEJ 0889213, 0889423, 0889412, 0889313, 0870203, 0889242, 0869202 a podľa kódu BPEJ sú zaradené do 6. 7. a 8. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3 zákona.

Rozsah a hranice dočasného odňatia sú zakreslené v geometrickom pláne č. 36315583-31-2005.

<b>kat.územie</b>	<b>parc.č. C KN</b>	<b>druh pozemku</b>	<b>odnímaná výmera v m2</b>
Višňové	2190	trv.trávne porasty	1
Višňové	2200	trv.trávne porasty	63
Višňové	2232/1	trv.trávne porasty	5458
Višňové	2300/1	trv.trávne porasty	1310
Višňové	2360	orná pôda	250
Višňové	2400	orná pôda	10419
Višňové	2606	orná pôda	2990
Višňové	2607	orná pôda	10310
Višňové	2608	trv.trávny porast	5
Višňové	2760	trv.trávny porast	99
Višňové	2761	trv.trávny porast	1430
Višňové	2762	trv.trávny porast	2127
Višňové	2763	trv.trávny porast	848
Višňové	2764	trv.trávny porast	1351
<b>S p o l u :</b>			<b>36661 m2</b>

Odnímané pozemky patria do BPEJ 0889542, 0990562, 0889442 a 0982773 a podľa kódu BPEJ sú zaradené do 8. a 9. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3 zákona.

Rozhodnutie sa vydáva na základe týchto dokumentov:

a/ skrátená dokumentácia Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové zhotovená GEOCONSULT-om, s.r.o., Miletičova 21, Bratislava v júli 2005,

b/ právoplatné územné rozhodnutie vydané Mestom Žilina. Spoločný obecný úrad so sídlom v Žiline č.2007/C-7142/MsÚ/Pš zo dňa 24.10.2007,

c/ základné identifikačné údaje o pozemkoch, ktoré obsahujú:

- výpisy z katastra nehnuteľností pre k.ú. Bytčica – výpis z evidenčného listu č.190, 96, 190, 96, zo dňa 12.05.2008,
- výpisy z katastra nehnuteľností pre k.ú. Bytčica – výpis z listu vlastníctva č.2128, 1696, 2129, 1684, 4594, 1798, 1682, 896, 829, 1017, 2404, 1669, 1906, 2128, 1696, 2129, 1684, 1594, 1798, 1682, 896, 2404, 829, 1017, 1669, 1906 zo dňa 12.05.2008,
- výpisy z katastra nehnuteľností pre k.ú. Lietavská Lúčka – výpis z evidenčného listu č.1017, 201 zo dňa 12.05.2008,
- výpisy z katastra nehnuteľností pre k.ú. Lietavská Lúčka – výpis z listu vlastníctva č.1742, 1330, 2152, 1124, 1934, 2159, 332, 843, 943, 554, 826, 751, 750, 895, 1057, 146, 944, 421, 938, 2113, 483, 821, 1035, 966, 918, 1498, 561, 1124, 2209, 1399, 928, 2209, 942, 475 zo dňa 12.05.2008,
- výpisy z katastra nehnuteľností pre k.ú. Višňové – výpis z evidenčného listu č.337, 859 zo dňa 12.05.2008, č.337 zo dňa 26.05.2008, č.261, 150, 365, 571, 338, 250, 337, zo dňa 22.05.2008, č.337, 338, 689, 20 zo dňa 20.05.2008,
- výpis z katastra nehnuteľností pre k.ú. Višňové – výpis parciel registra „C“ zo dňa 12.05.2008,
- výpis z katastra nehnuteľností pre k.ú. Višňové – výpis z listu vlastníctva č.2794, 2726, 2666 zo dňa 22.05.2008, č.154, 2649, 1186, 73, 2723, 2156, 171, 322, 2918, 611, 1047, 1910, 827, 322, 2156, 190, 2436, 1757, 438, 1521, 720, 2156, 190, 322, 67, 611, 1860, 1586, 2670, 1186, 1644, 2649, 154 zo dňa 20.05.2008,
- výpis z katastra nehnuteľností pre k.ú. Turie – výpis z evidenčného listu č.262 zo dňa 12.05.2008,
- výpis z katastra nehnuteľností pre k.ú. Turie – výpis z listu vlastníctva č.1227 zo dňa 12.05.2008,
- výpis z katastra nehnuteľností pre k.ú. Rosina – výpis z evidenčného listu č.1064 zo dňa 12.05.2008,
- výpis z katastra nehnuteľností pre k.ú. Rosina – výpis parciel registra „C“ zo dňa 12.05.2008,
- výpis z katastra nehnuteľností – výpis z listu vlastníctva č.3687 zo dňa 12.05.2008,
- kópie z katastrálnych máp pre k.ú. Bytčica, Lietavská Lúčka, Rosina, Višňové, Turie vyhotovené a potvrdené Správou katastra Žilina,
- dokumentácia pre trvalé a dočasné vyňatie pôdy z PPF vyhotovená GEO3Trenčín, s.r.o., v júli 2005,
- dve vyhotovenia geometrického plánu č.36315583-23-2005 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 22.12.2005 pod č.1339/05,
- dve vyhotovenia geometrického plánu č.36315583-132-08 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 23.06.2008 pod č.882/08,
- dve vyhotovenia geometrického plánu č.36315583-35-2005 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 19.05.2006 pod č.404/06,

- dve vyhotovenia geometrického plánu č.36315583-207-08 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 2.5.2008 pod č.759/08.
  - dve vyhotovenia geometrického plánu č.36315583-36-2005 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 31.10.2006 pod č.854/06.
  - dve vyhotovenia geometrického plánu č.36315583-208-08 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 2.05.2008 pod č.760/08.
  - dve vyhotovenia geometrického plánu č.36315583-21-2005 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 11.01.2006 pod č.1390/08.
  - dve vyhotovenia geometrického plánu č.36315583-22-2005 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 16.03.2006 pod č.1634/05.
  - dve vyhotovenia geometrického plánu č.36315583-134-08 úradne overenom a potvrdenom Správou katastra Žilina dňa 22.05.2008 pod č.649/08
  - potvrdenie o bonitovanej pôdno-ekologickej jednotke vydané Obvodným pozemkovým úradom v Žiline pod č.ObPÚ 2008/02608/Bau zo dňa 09.12.2008.
- d/ vyjadrenie HYDROMELIRÁCII, š.p., Bratislava č.5402-2/110/2007 zo dňa 14.3.2008.
- e/ súhlas podľa § 7 zákona SNR č.307/1992 Zb. č.56/98-100-510 zo dňa 2.3.1998.
- f/ dokumentácia pre majetkoprávne vysporiadanie - podklady pre uzatváranie nájomných zmlúv vyhotovená GEO 3, s.r.o., Trenčín v júli 2005.
- g/ dokumentácia pre pedologický prieskum vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v marci 2005.
- h/ bilancia skrývky poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat.území Višňové vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
- i/ bilancia skrývky poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat.území Rosina vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
- j/ bilancia skrývky poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat.území Lietavská Lúčka vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2007.
- k/ bilancia skrývky poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat.území Bytčica vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2007.
- l/ bilancia skrývky poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat.území Turie vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2007.
- m/ dokumentácia spätnej rekultivácie dočasných záberov pôdy v kat.území Turie vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
- n/ dokumentácia spätnej rekultivácie dočasných záberov pôdy v kat.území Višňové vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
- o/ dokumentácia spätnej rekultivácie dočasných záberov pôdy v kat.území Bytčica vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
- p/ dokumentácia spätnej rekultivácie dočasných záberov pôdy v kat.území Lietavská Lúčka vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
- r/ dokumentácia spätnej rekultivácie dočasných záberov pôdy v kat.území Rosina vyhotovená Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.

**C. Podľa § 17 ods.6 písm.d/ zákona s ch v a l' u j e**

1. Bilanciu skrývky poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat.území Turie vyhotovenú Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2007.
2. Bilanciu skrývky poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat.území Bytčica vyhotovenú Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2007.

3. Bilanciu skrávky poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat.území Lietavská Lúčka vyhotovenú Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2007.
4. Bilanciu skrávky poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat.území Rosina vyhotovenú Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
5. Bilanciu skrávky poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat.území Višňové vyhotovenú Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
6. Dokumentáciu spätnej rekultivácie dočasných záberov pôdy v kat.území Turie vyhotovenú Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
7. Dokumentáciu spätnej rekultivácie dočasných záberov pôdy v kat.území Višňové vyhotovenú Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
8. Dokumentáciu spätnej rekultivácie dočasných záberov pôdy v kat.území Bytčica vyhotovenú Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
9. Dokumentáciu spätnej rekultivácie dočasných záberov pôdy v kat.území Lietavská Lúčka vyhotovenú Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.
10. Dokumentáciu spätnej rekultivácie dočasných záberov pôdy v kat.území Rosina vyhotovenú Agroprojekt-om Nitra, s.r.o., v júni 2008.

**III. Podľa § 17 ods.6 písm.e/ zákona ukladá žiadateľovi podmienky na zabezpečenie ochrany poľnohospodárskej pôdy:**

- b. Vykonať skrávku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo v kat. území Lietavská Lúčka, Bytčica, Rosina, Višňové a Turie a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrávky humusového horizontu schválenej v bode III./1. – 5. tohto rozhodnutia.
- c. Vieť evidenciu o vykonaní skrávky humusového horizontu a jej použití na účely v zmysle schválenej bilancie skrávky.
- d. Vykonanie skrávky, jej ukončenie a využitie nahlásiť Obvodnému pozemkovému úradu v Žiline.
- e. Skrávku vykonávať tak, aby nedošlo k zhutneniu a poškodeniu poľnohospodárskych pozemkov.
- f. Skrávku humusového horizontu vykonávať za priaznivých klimatických podmienok a tak, aby nedošlo k zníženiu kvalitatívnych vlastností poľnohospodárskej pôdy a pôdnej úrodnosti.
- g. Skrávku humusového horizontu chrániť pred zaburinením a rozkrádaním.
- h. Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu odňatú týmto rozhodnutím až do realizácie stavby, najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.
- i. Zabezpečiť, aby pri použití predmetnej plochy nedošlo k zbytočným škodám na príľahlých pozemkoch.



- j. Vykonať rekultiváciu dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy v kat.územi Turie a Višňové na základe projektu rekultivácie schváleného v bode III./6. 7. tohto rozhodnutia do **31.05.2014**.
  - k. Vykonať rekultiváciu dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy v kat.územi Lietavská Lúčka, Bytčica a Rosina na základe projektu rekultivácie schváleného v bode III./8., 9. 10. tohto rozhodnutia do **31.12.2013**.
  - l. Zaslať orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy - Obvodnému pozemkovému úradu v Žiline, najneskôr do 10 dní po termíne ukončenia dočasného odňatia protokol o vykonaní a skončení rekultivácie dočasne odňatej poľnohospodárskej pôdy, ktorý bude vypracovaný podľa vzoru ustanoveného vyhl. MP SR č.508/2004 Z.z.
  - m. Dodržať podmienky dané Hydromelioráciami, š.p., Vrakunská 29, Bratislava v stanovisku č.5402-2/110/2007 zo dňa 14.3.2008.
- D. Podľa § 17 ods.7 zákona** toto právoplatné rozhodnutie je podkladom na vyznačenie zmeny druhu pozemku v katastri nehnuteľností na ostatnú plochu.
- E. Podľa §17 ods.8 zákona** toto rozhodnutie je platné len na odsúhlasený zámer.
- F. Podľa § 17 ods.10 zákona** toto rozhodnutie stratí platnosť ak do piatich rokov od jeho právoplatnosti nebola pôda použitá na záber uvedený v bode I. tohto rozhodnutia.

### **O d ô v o d n e n i e .**

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava predložila dňa 02.10.2008 pod č.3120/36337/2008 zo dňa 1.10.2008 žiadosť o trvalé a dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy pre stavbu „Diaľnica D 1 Lietavská Lúčka - Višňové“ v katastrálnom území Lietavská Lúčka, Bytčica, Rosina, Višňové a Turie.

Stavba je v súlade so súhlasom daným podľa § 7 zákona SNR č.307/1992 Ministerstvom pôdohospodárstva Slovenskej republiky pod č.56/98-100-510 zo dňa 2.3.1998.

Na stavbu vydalo Mesto Žilina, Spoločný obecný úrad so sídlom v Žiline územné rozhodnutie dňa 24.10.2007 pod č.2007/C-7142/MsÚ/Pš ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 19.12.2007.

Ku žiadosti boli doložené základné identifikačné údaje o pozemkoch, právoplatné územné rozhodnutie, bilancia skryvky a dokumentácia rekultivácie dočasne odňatých pozemkov, dokumentácia na majetkoprávne vysporiadanie pozemkov, dokumentácia pedologického prieskumu, zjednodušená dokumentácia stavby, vyjadrenie Hydromeliorácii, š.p., Bratislava. .

Navrhovaná diaľnica D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové je v súlade s aktualizáciou nového projektu výstavby diaľnic a rýchlостných ciest v zmysle Uznesenia vlády SR č.523 z 26.júna 2003.

Trasa diaľnice D1 je zakotvená v základných územnoplánovacích dokumentoch. Nariadením vlády SR č.223 z 26.mája 1998 bola vyhlásená záväzná časť územného plánu VUC Žilinského kraja.

Predmetný riešený úsek diaľnice D1 bude súčasťou cestného európskeho západovýchodného ťahu E 50 a je tiež súčasťou hlavného diaľničného ťahu na Slovensku.

V zmysle § 3 zákona NR SR č.129/1996 Z.z. účastníkom konania o odňatí poľnohospodárskej pôdy, ak ide o pozemok, ktorý je podľa územného rozhodnutia o umiestnení stavby diaľnice potrebný na jej výstavbu, je len žiadateľ.

Skrývka humusového horizontu z trvalého záberu bude použitá pre účely investora na ozelenenie okolia diaľnice a na poľnohospodárske účely užívateľmi priľahlých poľnohospodárskych pozemkov.

Odnímaná poľnohospodárska pôda je podľa kódu BPEJ zaradená do 5., 6. 7. 8. a 9. kvalitatívnej skupiny uvedenej v prílohe č.3. zákona.

Odňatie poľnohospodárskej pôdy pre vyššie uvedený účel je v súlade so zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy pri nepoľnohospodárskom použití, ako sú uvedené v § 12 zákona.

**Poučenie:** Proti tomuto rozhodnutiu je prípustné odvolanie do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Krajský pozemkový úrad v Žiline prostredníctvom tunajšieho úradu. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti preskúmateľné súdom.



*Lišková*  
**Ing. Zuzana Lišková**  
riaditeľka

**Doručujeme:**

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

**Na vedomie:**

1. Mesto Žilina, Spoločný obecný úrad v Žilina
2. Obec Lietavská Lúčka
3. Obec Višňové
4. Obec Rosina
5. Obec Turie
6. Družstvo BREZOVÁ, 010 09 Žilina – Bytčica
7. ROLSPOL, s.r.o., Turie 525
8. Roľnícke družstvo so sídlom vo Višňovom

**Na vedomie po právoplatnosti:**

1. Správa katastra Žilina
2. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

- kópia spis



## Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Sekcia špeciálneho stavebného úradu

Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Č.j.: 4463/08-ŠSÚ/S-Mt

V Bratislave 26.09.2008

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

**Vec:** „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“  
- záväzné stanovisko.

Dňa 3.09.2008 a po výzve a doplnení podkladov dňa 18.09.2008 ste požiadali Úrad pre reguláciu železničnej dopravy o vydanie záväzného stanoviska – súhlasu so zriadením stavby v ochrannom pásme dráhy (ďalej len: OPD) a sčasti v obvode dráhy (ďalej len: OD) pre časť stavby: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ na objekty, ktoré nie sú stavbou dráhy a stavbou na dráhe.

Objekty stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“ a to:

011-00	Demolácia obj. rodinného domu
023-00	Zobratie ornice z dočasných záberov a rekultivácia
031-00	Vegetačné úpravy diaľnice D1
101-00	Diaľnica D1 km 40,900 – 49,010
125-00	Úprava cesty I/18
204-00	Most na vetve Višňové ponad cestu I/18
501-00	Dažďová kanalizácia diaľnice
606-00	Preložka prípojky NN pre motorest Dubná Skala
612-00	Prípojka VN pre tunel Višňové VP
634-00	Preložka 22 kV vedenia ERZ č. 206 v km 49,030
641-00	Telekomunikačné zariadenie diaľnice
645-00	Úprava telefónnych vedení
671-00	Úprava DK ST

investora **Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, Bratislava** majú byť zriadené v OPD - železničnej trati Košice - Žilina od žkm 319,530 do žkm 320,190.

Križovať železničnú trať v žkm 318,321 trate Košice - Žilina elektrickým vedením bude v prípade VN 22kV prípojky pre tunel Višňové (612-00).

Vyústenie odvodnenia diaľnice do koryta potoka bude križovať železničnú trať pod železničným mostom v žkm 320,272 (501-00).

Podrobnosti situovania stavby v OPD a OD sú uvedené v PD, ktorú vypracovala spoločnosť GEOCONSULT s.r.o., Miletičova 21, Bratislava.

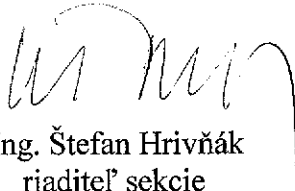
Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len: ÚRŽD) ako príslušný dráhový správny úrad v zmysle § 63 zákona č.164/1996 Z.z o dráhach a o zmene zákona č.455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní, v znení neskorších predpisov (ďalej len: zákon o dráhach) **vydáva** podľa § 8, ods. 1 a § 12, ods. 2 zákona o dráhach k dokumentácii uvedenej stavby toto záväzne stanovisko:

ÚRŽD súhlasí so zriadením predmetnej stavby v OPD a sčasti v OD a zároveň pre jej realizáciu a užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej ÚRŽD a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia ÚRŽD.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. **Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnnom stanovisku ŽSR, Generálneho riaditeľstva, odbor rozvoja, Bratislava č. 3375/40/611/2008/O220 zo dňa 25.06.2008.**
7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
8. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
9. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

V zmysle § 140b, ods.1 stavebného zákona toto záväzné stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko ÚRŽD aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD.

Stavebník uhradil správny poplatok v kolkových známkach vo výške 1000,- Sk za vydanie súhlasu v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v znení neskorších predpisov, pol.č.86, ods.a/ sadzobníka (kolkové známky nalepené na žiadosti v spise na ÚRŽD).

  
Ing. Štefan Hrivňák  
riaditeľ sekcie

Príloha: overená PD

Na vedomie:

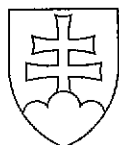
ŽSR, Generálne riaditeľstvo, odbor rozvoja, Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
ŽSR, Oblastné riaditeľstvo, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Vybavuje: Ing. Matula

☎: 02/50255241

e-mail: matula@urzd.sk

fax: 02/55568002



## Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Sekcia špeciálneho stavebného úradu

Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Č.j.: 4464/08 - ŠSÚ/S-Mt

V Bratislave dňa 19.09.2008

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Vec: **Záväzné stanovisko.**

Dňa 3.09.2008 ste požiadali Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len: ÚRŽD) o vydanie záväzného stanoviska k projektovej dokumentácii časti stavby „**Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala**“ – objektov, ktoré sú stavbami dráhy, resp. na dráhe:

633-00	Preložka 22 kV vedenia ŽSR č. 254 v km 49,011
635-00	Preložka 22 kV vedenia ŽSR č. 255 v km 49,041
636-00	Preložka 3 kV napájacieho vedenia ŽSR v km 49,140


ÚRŽD ako príslušný dráhový správny úrad v zmysle § 63 zákona č.164/1996 Z.z o dráhach a o zmene zákona č.455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní, v znení neskorších predpisov (ďalej len: zákon o dráhach) a špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (ďalej len: stavebný zákon) a § 12 zákona o dráhach **vydáva** podľa § 140 b, ods.1 a 2 stavebného zákona a v zmysle § 16 ods. 5 a 6 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov toto **záväzne stanovisko**:

1. V priebehu uskutočňovania prác zabezpečiť plnenie príslušných ustanovení predpisu Ž 1 – Pravidlá železničnej prevádzky.
2. Pri uskutočňovaní časti prác na uvedených objektoch pôjde o určené činnosti, ktoré môžu vykonávať podnikatelia len na základe oprávnenia (§ 55 zákona o dráhach).
3. Časť objektov, resp. ich časti sú určenými technickými zariadeniami pre ktoré platia osobitné podmienky na projektovanie, konštruovanie, výrobu a posudzovanie dokumentácie (§ 54 zákona o dráhach). Pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky sa musí overiť a schváliť jeho spôsobilosť na prevádzku (§ 56 zákona o dráhach).
4. Zabezpečiť dodržanie ustanovení čl. 5 – Prechodový prierez a priestorové usporiadanie predpisu P 1 – Pravidlá technickej prevádzky železníc.
5. Stavebník je povinný pred začatím prác prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, ktorým sú ŽSR – GR, Odbor 220, Klemensova 8, Bratislava, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbou dotknutom pozemku.
6. Pre povolenie užívania objektov je potrebné okrem iných dokladov predložiť doklady o preskúšaní spôsobilosti elektrických silnoprúdových a pevných trakčných zariadení

a doklady o prevádzkovej technickej spôsobilosti oznamovacích a zabezpečovacích zariadení.

7. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

Stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko ÚRŽD aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona.



Ing. Štefan Hrivňák  
riaditeľ sekcie

Na vedomie:

ŽSR – GR, Odbor rozvoja, Klemensova 8, 813 61 Bratislava  
ŽSR – OR Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava

Vybavuje: Ing. František Matula

☎: 02/50255241

e-mail: matula@urzd.sk

fax: 02/55568002

Toto rozhodnutie nadobudlo

právoplatnosť dňa 03/07/2008

V Bratislave dňa 02/07/2008 Úradná pečiatka a podpis



**MINISTERSTVO DOPRAVY PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

sekcia civilného letectva a vodnej dopravy

odbor civilného letectva

810 05 Bratislava 15, Námestie slobody 6

Vaša značka

Naša značka

114015/2008-2510/z.29612

Vybavuje

OCL

Bratislava

30. 06. 2008

## ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa § 27 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“), začalo podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) dňa 17. 06. 2008 správne konanie vo veci žiadosti spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001 (ďalej len „žiadateľ“), o udelenie súhlasu na zriadenie letiska Heliport Višňové, umiestneného vo Višňovom, okr. Žilina (katastrálne územie Višňové, parcela č. 2764/128).

Ministerstvo preskúmalo predložené podklady a rozhodlo nasledovne:

v súlade s § 27 ods. 1 zákona udeľuje žiadateľovi

### s ú h l a s

na zriadenie letiska **Heliport Višňové** ako neverejného letiska/heliportu na účely leteckej záchrannej služby.

- I. Stavba Heliportu Višňové je súčasťou stavby „Diaľnica D-1 Višňové – Dubná skala“, ktorá bola schválená Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 753 zo dňa 05. 09. 2007. Žiadateľ súčasne predložil súhlasné stanoviská všetkých dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a miestnej správy (obcí), vrátane záväzných súhlasných stanovísk orgánov ochrany životného prostredia (Okresný úrad – odbor životného prostredia, Žilina, Obvodný úrad životného prostredia, Žilina, Obvodný úrad životného prostredia, Martin).

- II. Žiadateľ predložil súhlasné stanovisko Leteckého úradu Slovenskej republiky, Bratislava, k zriadeniu Heliportu Višňové, vydané pod zn.: 311-331/2004 dňa 27. 02. 2004.

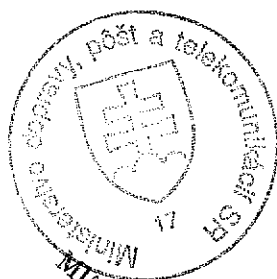
### Odôvodnenie

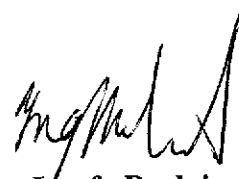
Odôvodnenie nie je podľa § 47 ods. 1 správneho poriadku potrebné, nakoľko účastníkovi konania sa vyhovel v plnom rozsahu.

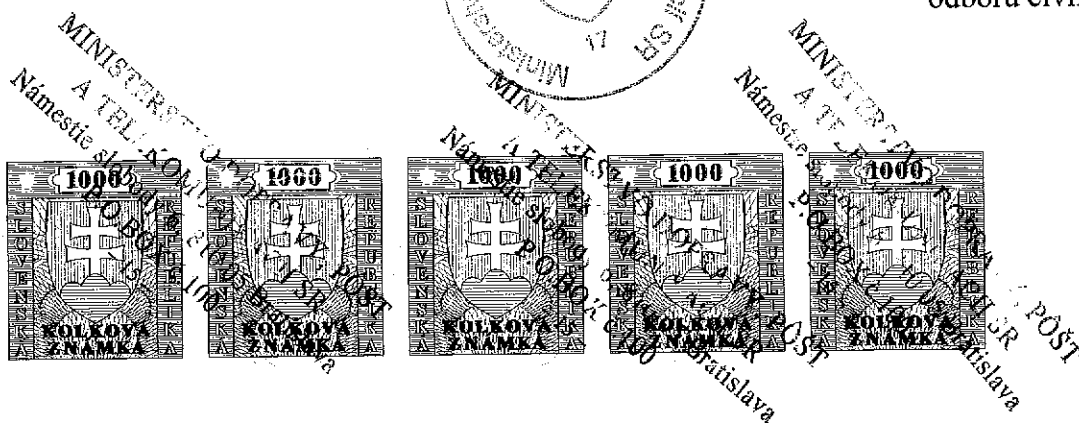
### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa ustanovenie § 61 správneho poriadku podať rozklad na ministerstve v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia.

Toto rozhodnutie je prvostupňové a podľa § 247 ods. 2 zákona č. 99/1963 Zb. občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov ho nie je možné preskúmať súdom.



  
**Ing. Jozef Bebiak**  
poverený riaditeľ  
odboru civilného letectva



Rozdeľovník:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
3. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Bratislava - pre spis.



4 A 5

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.		<b>PAMIATKOVÝ ÚRAD</b>	
Bratislava		<b>SLOVENSKEJ REPUBLIKY</b>	
19-06-2008		Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava	
Ev. číslo: 33864	Č. spisu:		
Prílohy/liečiv:	Výsledok:		
č. konania: PÚ-08/1065-2/4437/ZUB			

16. 06. 2008 v Bratislave

Pamiatkový úrad Slovenskej republiky, ktorý je podľa § 9 ods. 3 zákona NR SR č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení zákona NR SR č. 479/2005 Z. z. (ďalej len „pamiatkový zákon“) miestne príslušným správnym orgánom a podľa § 10 ods. 2 písmeno d) pamiatkového zákona je vecne príslušným správnym orgánom na úseku ochrany pamiatkového fondu, podľa § 138 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva toto

### r o z h o d n u t i e.

Pamiatkový úrad Slovenskej republiky podľa § 37 pamiatkového zákona, na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. č. 3120/21780/2008 zo dňa 05. 06. 2008 a na základe predloženej projektovej dokumentácie, prišiel k záveru, že je **nevyhnutné vykonať záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie** za účelom záchrany archeologických nálezov a nálezísk predpokladaných v zemi na území líniovej stavby „**Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala**“ v k. ú. Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, okr. Žilina, Martin.

**Podmienky vykonávania predstihového záchranného archeologického výskumu určí podľa § 39 ods. 3 pamiatkového zákona v osobitnom rozhodnutí Krajský pamiatkový úrad Žilina.**

### O d ô v o d n e n i e

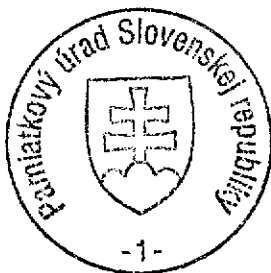
Pamiatkový úrad SR obdržal dňa 06. 06. 2008 žiadosť od Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. č. 3120/21780/2008 zo dňa 05. 06. 2008 o vydanie rozhodnutia. Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia.


Na predmetnej stavbe prebehol v roku 1999 zo strany Archeologického ústavu SAV Nitra archeologický prieskum. Archeologický ústav SAV vo svojej prieskumnej správe uvádza, že priamo v trase predmetnej stavby sa nachádza niekoľko archeologických nálezísk. V polohe Dubná Skala – vyústenie tunela je evidované sídlisko púchovskej kultúry (1. – 2. stor. n. l.) a ďalšie sídlisko (hradisko ?) zmienenej kultúry sa nachádza v polohe Dubná Skala – hrebeň Chrapovca (starý lom). V polohe Dubná Skala – privádzač v smere na Martin (priestor po oboch stranách Chrapovského potoka) je doložená existencia polykultúrneho sídliska lužickej kultúry a zo stredoveku. Ďalšie sídlisko z doby železnej (lužická kultúra ?) je zaznamenané v polohe Dubná Skala – Sedliská. Je pravdepodobné, že počas realizácie výkopových prác v súvislosti s predmetnou stavbou by mohli byť narušené archeologické nálezy, resp. nálezové situácie v zmysle § 37 ods. 1 pamiatkového zákona. Bez realizácie záchranného výskumu by mohlo dôjsť k zničeniu dôležitých pamiatkových hodnôt.

Vzhľadom na vyššie uvedené správny orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podať odvolanie v lehote do 15 dní od jeho doručenia prostredníctvom Pamiatkového úradu SR v Bratislave na Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky v Bratislave. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



  
PhDr. Katarína Košová  
generálna riaditeľka

Rozhodnutie sa doručí:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
2. Mesto Žilina, stavebný úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
3. Mesto Martin, stavebný úrad, Námestie S. H. Vajanského 1, 038 61 Martin

Na vedomie:

1. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
2. PÚ SR, na založenie do spisu

# KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD ŽILINA

Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina

Č. konania.: ZA-08/0741-04/FUR  
Vybavuje: Mgr. Martin Furman  
V Žiline, dňa: 18.07.2008

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Bratislava	
25 -07- 2008	
Ev. číslo: 28762	Č. spisu:
Prílohy/listy: /	Vybavuje:

## ROZHODNUTIE

Krajský pamiatkový úrad Žilina (ďalej KPÚ Žilina) ako miestne a vecne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu (ďalej správny orgán) podľa ustanovenia § 9 ods. 5 a § 11 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) podľa § 39 ods. 3 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej pamiatkový zákon)

**určuje podmienky vykonania archeologického výskumu  
v súvislosti so stavbou „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“ v kat. území Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, okr. Žilina a Martin**

1. Záchranný archeologický výskum bude pozostávať z predstihového výskumu formou
  - a) zisťovacou sondážou v úsekoch priamo dotknutých evidovaných archeologických lokalít vyznačených v prieskumnej správe Archeologického ústavu SAV Nitra. V prípade zistenia relevantných nálezových situácií, plošným odkryvom v rámci stavby.
  - b) sledovania zemných prác vo všetkých úsekoch stavby, ktoré budú narušené výkopovými prácami. V prípade zistenia relevantných nálezových situácií, plošným odkryvom v rámci stavby.
  - c) podrobnej dokumentácie zistených archeologických a geologických súvislostí.
2. Archeologickým výskumom získané nálezy, nálezové situácie a profile budú podrobne zdokumentované metódami archeologického výskumu.
3. Investor zabezpečí na vykonanie archeologického výskumu oprávnenú právnickú osobu v súlade s § 36 ods. 2 pamiatkového zákona a písomne o tom upovedomí správny orgán.
4. Oprávnená osoba, ktorá výskum vykoná, oznámi písomne preukázateľným spôsobom Krajskému pamiatkovému úradu Žilina postup, akým naloží s huteľnými archeologickými nálezmi podľa zákona o múzeách a galériách, a to do 60 dní od doručenia výskumnej dokumentácie.
5. Termín začiatku ako aj ukončenia archeologického výskumu je predmetom dohody investora a oprávnenej osoby.
6. Stavebník najmenej s týždenným predstihom písomne oznámi začatie zemných prác Pamiatkovému úradu SR, Krajskému pamiatkovému úradu Žilina a realizátorovi výskumu, t. j. oprávnenej osobe na vykonávanie archeologických výskumov.
7. Stavebník podľa § 38 ods. 1 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu finančne zabezpečí záchranný archeologický výskum. Ak je splnená požiadavka verejného záujmu je možné postupovať podľa znenia § 38 ods. 2 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu.
8. Oprávnená osoba je povinná pri vykonávaní výskumu najmä:
  - a) oznámiť začatie výskumu do 15 dní Pamiatkovému úradu SR a Krajskému pamiatkovému úradu Žilina písomne preukázateľným spôsobom,
  - b) prihliadať na záujmy chránené osobitnými všeobecne záväznými právnymi predpismi,
  - c) postupovať v súlade s platnými medzinárodnými dohodami a vedeckými poznatkami,
  - d) vykonať opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu alebo odcudzeniu nálezov z výskumu,
  - e) nezačať výskum skôr, ak nie je zabezpečená následná ochrana nálezov,
  - f) zabezpečiť príslušnú evidenciu, uloženie a ochranu huteľných archeologických nálezov v inštitúcii oprávnenej spravovať huteľné archeologické nálezy,
  - g) o opatreniach vykonaných v zmysle písmena f) písomne preukázateľným spôsobom informovať Pamiatkový úrad SR a Krajský pamiatkový úrad Žilina do 60 dní od ukončenia terénnej časti výskumu,

- h) výskumom získané odborné poznatky spracovať vo výskumnej dokumentácii,
- i) výskumná dokumentácia bude vypracovaná v súlade s kritériami, ktoré určuje § 7 vyhlášky Ministerstva kultúry SR číslo 16/2003 Z. z., vykonávajúcej zákon č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu,
- j) investor bezodplatne odovzdá jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie (§ 39 ods. 9 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu) do 60 dní od skončenia terénnej časti výskumu na Krajský pamiatkový úrad Žilina.

Prípadné zmeny nad rámec tohto rozhodnutia musia byť prerokované a schválené správnym orgánom.

### Odôvodnenie

KPÚ Žilina obdržal dňa 19.6.2008 rozhodnutie Pamiatkového úradu SR o nevyhnutnosti vykonať záchranný archeologický výskum ako predstihové opatrenie. Archeologický ústav SAV v Nitre vo svojej prieskumnej správe uvádza niekoľko archeologických nálezísk priamo v telese diaľnice. Je preto odôvodnený predpoklad, že pri výkopových prácach dôjde k narušeniu archeologických nálezov.

Archeologický výskum je oprávnený vykonávať Archeologický ústav SAV v Nitre, alebo iná právnická osoba na základe oprávnenia Ministerstva kultúry SR. Zoznam právnických osôb oprávnených Ministerstvom kultúry SR na vykonávanie archeologického výskumu je k dispozícii na príslušných krajských pamiatkových úradoch a Pamiatkovom úrade SR a internetovej adrese [www.pamiatky.sk](http://www.pamiatky.sk).

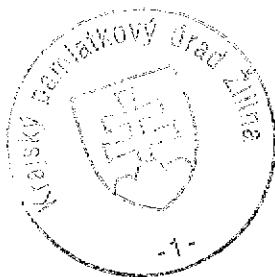
Podmienky pre vykonávanie archeologického výskumu boli určené v súlade s § 36 ods. 2, § 39 ods. 5, 7, 8, 9 pamiatkového zákona a s § 7 ods. 7 vyhlášky MK SR č. 16/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu.

Na základe vyššie uvedených dôvodov Krajský pamiatkový úrad Žilina rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia. Toto rozhodnutie nenahrádza územné rozhodnutie a stavebné povolenie príslušného stavebného úradu.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je možné podať odvolanie v lehote 15 dní od jeho doručenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t.j. na Krajskom pamiatkovom úrade Žilina.

Rozhodnutie správnych orgánov v oblasti verejnej správy za podmienok ustanovených v zákone č. 99/1963 Zb. Občianskeho súdneho poriadku v znení neskorších predpisov je preskúmateľné súdom.



Ing. Miloš Dudáš, CSc.

riaditeľ

Krajský pamiatkový úrad Žilina

### Doručuje sa

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

### Na vedomie

- Mesto Žilina, stavebný úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

- Mesto Martin, stavebný úrad, Námestie S. H. Vajanského 1, 038 61 Martin

Toto rozhodnutie je právoplatné	
dňom:	11.08.2008
a vykonateľné dňom:	.....
<b>Krajský pamiatkový úrad</b>	
<b>ŽILINA</b>	
dňa:	13.08.2008
za správnosť:	

1786

# KRAJSKÝ PAMIATKOVÝ ÚRAD ŽILINA

Mariánske nám. 19, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava	
02-07-2008	
Ev. číslo: 233A	Č. spisu:
Prílohy/listy: -	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť a.s.  
Mlynské Nivy 45  
821 09 Bratislava

Váš list. číslo /zo dňa

Naše číslo  
ZA-08/0741-03/FUR

Vybavuje/linka  
Mgr. Martin Furman

Žilina  
27.06.2008

## Vec

Oznámenie o začatí konania vo veci vydania rozhodnutia o druhu, rozsahu a spôsobe vykonania archeologického výskumu na stavbe „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“.

Krajský pamiatkový úrad Žilina (ďalej správny orgán), ktorý je v zmysle § 11 ods. 1 a § 9 ods. 5 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov vecne a miestne príslušný správny orgán na úseku ochrany pamiatkového fondu oznamuje v súlade s ustanovením § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok) začatie správneho konania známym účastníkom konania vo veci **rozhodnutia o druhu, rozsahu a spôsobe vykonania archeologického výskumu** podľa § 39 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súvislosti s realizáciou stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná skala“.

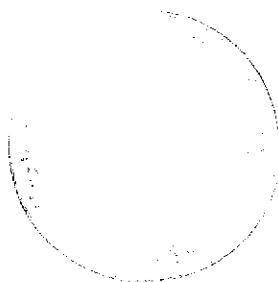
**Predmetom správneho konania je určenie podmienok archeologického výskumu, o nevyhnutnosti, ktorého rozhodol vo svojom rozhodnutí Pamiatkový úrad SR dňa 16.6.2008 č. PÚ-08/1065-2/4437/ZUB v súvislosti s predmetnou stavbou na pozemkoch k.ú. Porúbka, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina, Višňové, Vrútky, Lipovec, Turčianske Kľačany, okr. Žilina, Martin.**

Podľa § 23 ods. 1 správneho poriadku máte právo nazerať do spisu, robiť si z nich výpisy a odpisy. Do podkladov pre rozhodnutie možno nahliadnuť na Krajskom pamiatkovom úrade Žilina (Mariánske námestie č. 19) v pondelok od 8.00 – 16.00 hod. a stredu od 8.00 hod. – 17.00 hod.

Zároveň v súlade s § 3 ods. 2 a § 33 správneho poriadku máte možnosť uplatniť svoje návrhy a pripomienky, vyjadriť sa k podkladom pre rozhodnutie, spôsobu ich zistenia a navrhnúť ich doplnenie.

Návrhy a vyjadrenia k podkladom pre rozhodnutie je možné na správnom orgáne uplatniť do 7 dní od doručenia tohto oznámenia.

Podľa § 17 ods. 1 správneho poriadku sa účastníci konania môžu nechať zastupovať advokátom, alebo iným zástupcom. Zastupovanie je potrebné preukázať plnomocenstvom s uvedením rozsahu oprávnenia na zastupovanie.



Ing. Miloš Dudáš, CSc.  
riaditeľ

## Na vedomie

- Mesto Žilina, stavebný úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
- Mesto Martin, stavebný úrad, Námestie S. H. Vajanského 1, 038 61 Martin